

## Schéma Directeur d'Accessibilité et Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA'aP) 2017

### Fiches des points d'arrêt répertoriés par commune

Communes de la Communauté de communes des Vosges du Sud (CCHS + CCPSV)  
Décret n°2014-1323 - article D1112-10



**110** points d'arrêt au total

- **20** points d'arrêt accessibles dont 6 à rembourser aux communes
- **13** points d'arrêt prioritaires pour un coût allant de 130 000 à 195 000 €
- **77** points d'arrêt non concernés par les critères de la loi

Dans les noms des points d'arrêt, le sens « Aller » signifie en direction de Belfort depuis une autre commune et le sens « Retour » signifie en partance de Belfort, vers une autre commune.

Les lignes numérotées de 90 à 93 circulent uniquement les dimanches et jours fériés.

*Les étiquettes oranges sur les fiches montrent les communes ayant des points d'arrêt prioritaires.*

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ANJOUTEY

Lignes concernées : 22, 91

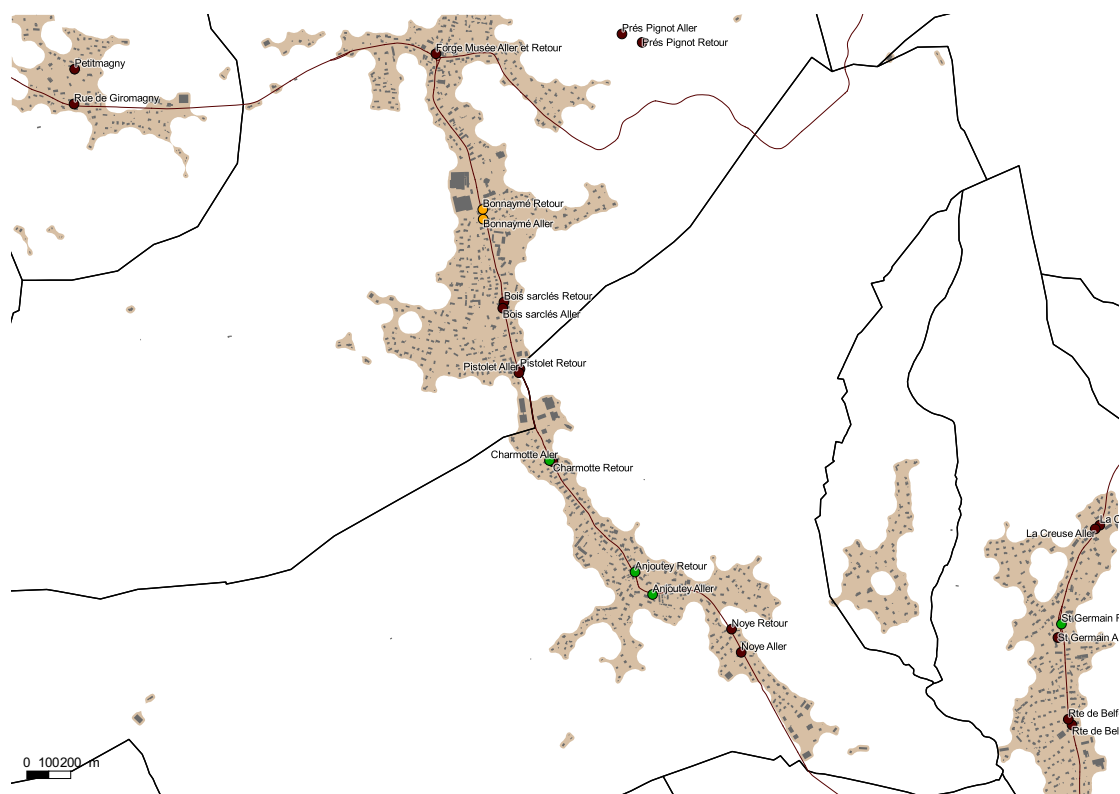
EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Anjoutey



## Commentaires

La commune d'Anjoutey possède déjà trois arrêts accessibles et la population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP. Deux sont à rembourser à la commune.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Anjoutey Aller	22 - 91	Accessible	
Anjoutey Retour	22 - 91	Accessible	
Charmotte Aller	22 - 91	Accessible	
Charmotte Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000
Noye Aller	22 - 91	Non concerné	Population < 1000
Noye Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000
Pistolet Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000
Pistolet Aller	22 - 91	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## AUXELLES-BAS

Ligne concernée : 30

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)



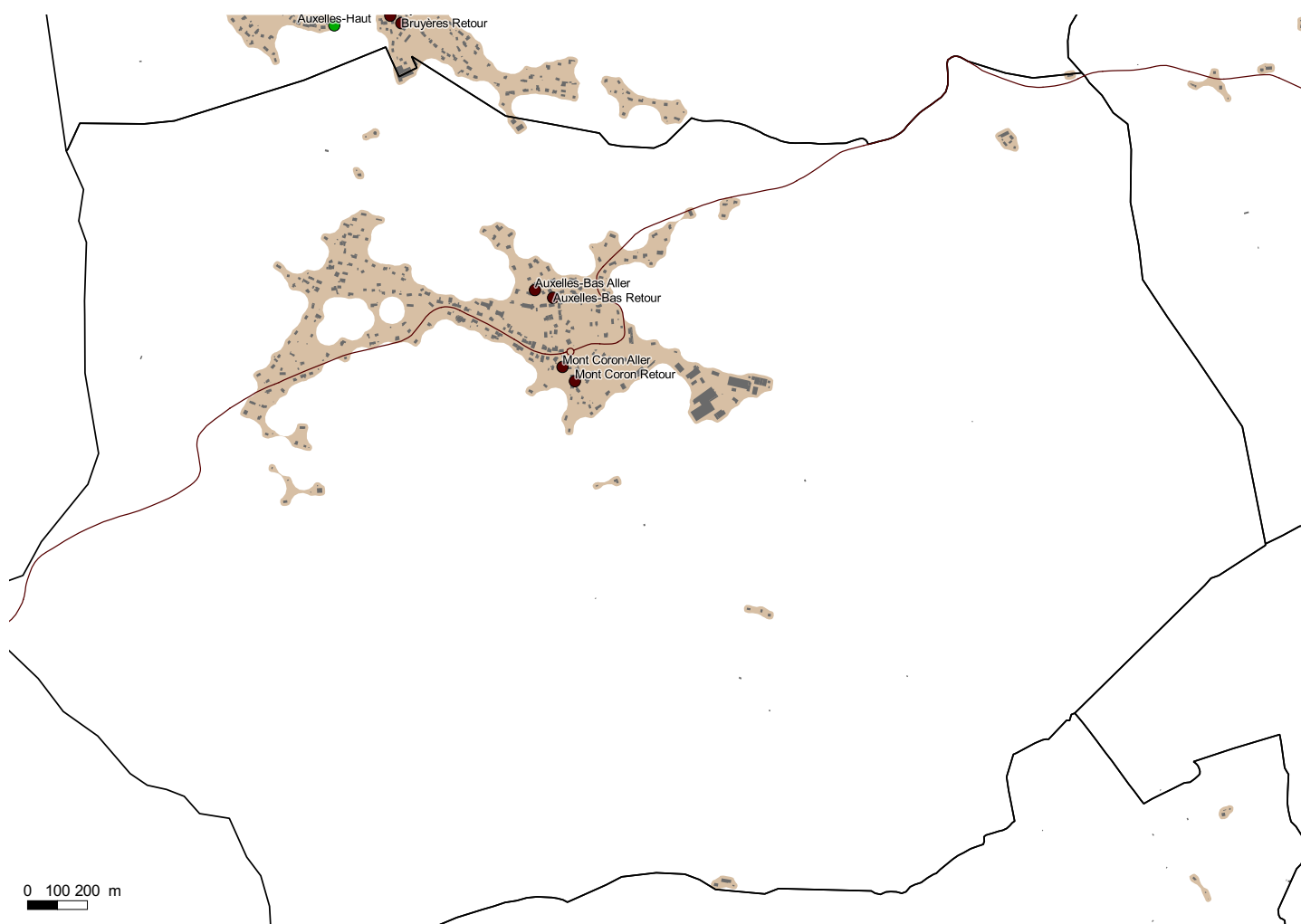
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Auxelles-Bas

## Commentaires

La commune d'Auxelles-Bas est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et la population y est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Mont Coron Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Mont Coron Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Auxelles-Bas Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Auxelles-Bas Retour	30	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## AUXELLES-HAUT

Ligne concernée : 30

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Auxelles-Haut

## Commentaires

La commune d'Auxelles-Haut est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et la population y est inférieure à 1 000 habitants. La commune n'est pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Auxelles-Haut	30	Accessible	
Bruyères Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Bruyères Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## CHAUX

Lignes concernées : 20, 90

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)

## Commentaires

La commune de Chaux doit rendre accessibles 2 points d'arrêt, tous deux situés dans un rayon de 200 m autour d'une structure d'accueil. Les travaux sont déjà programmés, dans le cadre de travaux de voiries et d'aménagement de l'ensemble de la commune.

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Chaux



## Coûts

Ratio de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**20 000 à 30 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Bellevue Aller	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Bellevue Retour	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Chaux Aller	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Chaux Retour	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Eparses Aller	20 - 90	Prioritaire	ERP	IME	2018
Eparses Retour	20 - 90	Prioritaire	ERP	IME	2018
Grillons Aller	20 - 90	Accessible			
Grillons Retour	20 - 90	Accessible			
Sapox Aller	20 - 90	Accessible			
Sapox Retour	20 - 90	Accessible			



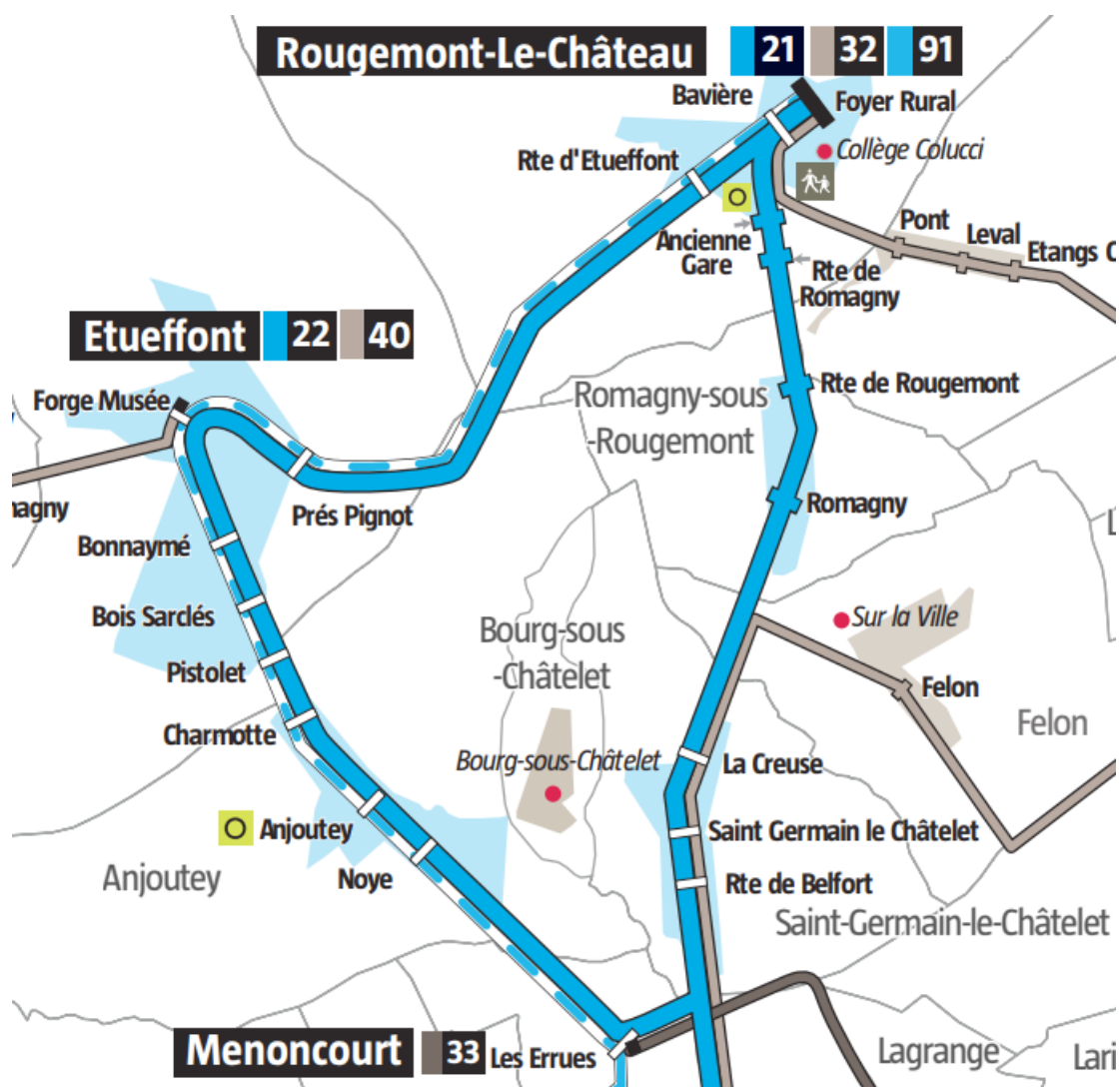
# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BOURG-SOUS-CHÂTELET

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

### Commentaires

Depuis mai 2016, cette commune n'est plus desservie par le réseau Optymo régulier et n'est donc pas concernée par le SDA'aP. En effet, seul le transport scolaire passe maintenant par Bourg-sous-Châtelet en un point d'arrêt .



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ETUEFFONT

Lignes concernées : 22, 91

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Etueffont



## Commentaires

La commune d'Etueffont doit rendre accessibles 2 points d'arrêt, situés dans un rayon de 200 m autour d'un établissement recevant du public et d'une structure d'accueil (siège de l'EPCI et association médicale.)

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**20 000 à 30 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Bois sarclés Aller	22 - 91	Non concerné	Population < 1000		
Bois sarclés Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000		
Bonnaymé Aller	22 - 91	Prioritaire	ERP	Association médicale + siège CCVS	2019
Bonnaymé Retour	22 - 91	Prioritaire	ERP	Association médicale + siège CCVS	2019
Forge Musée Aller et Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000		
Prés Pignot Aller	22 - 91	Non concerné	Population < 1000		
Prés Pignot Retour	22 - 91	Non concerné	Population < 1000		

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## FELON

Ligne concernée : 32

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



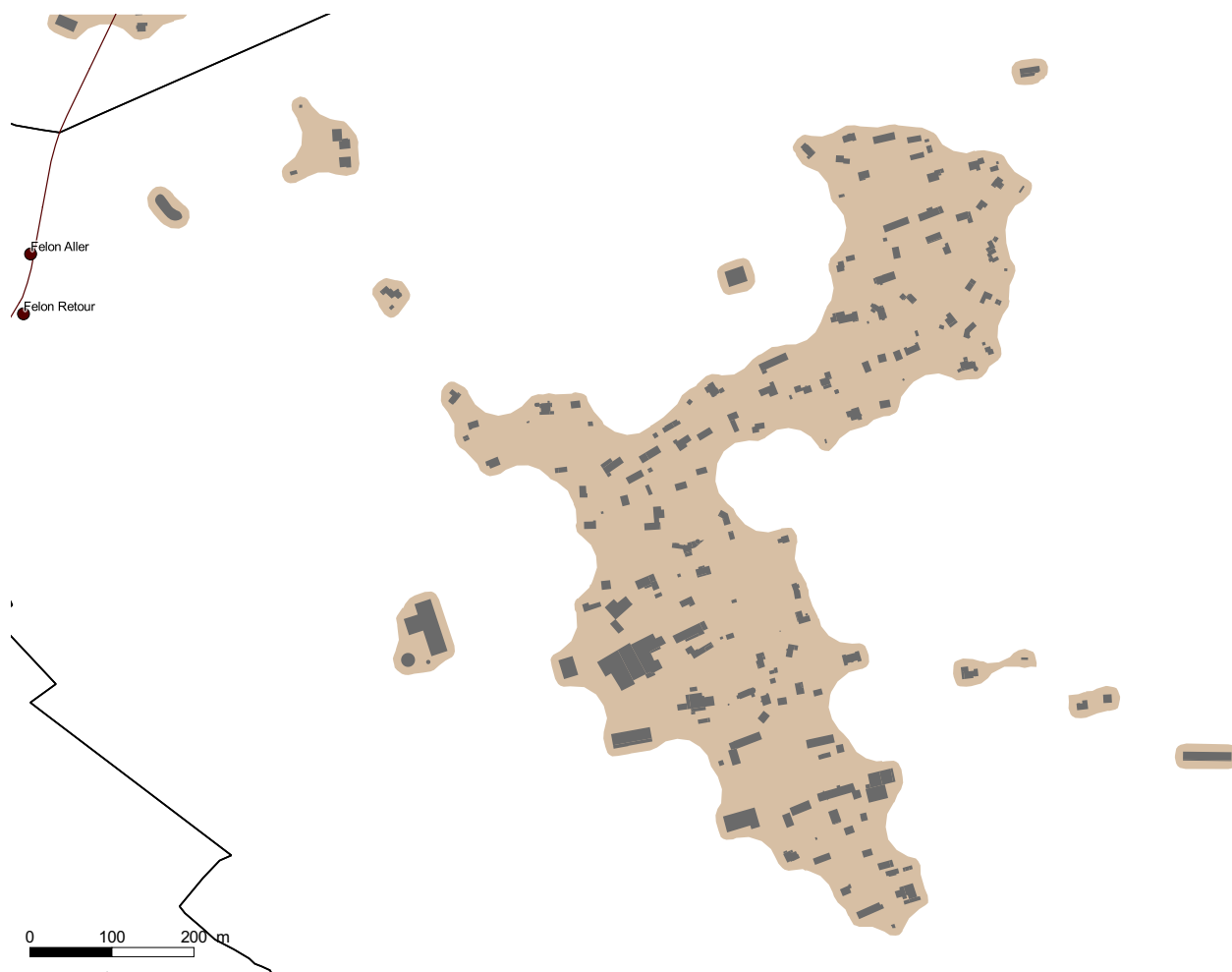
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Felon

## Commentaires

La commune de Felon n'est pas concernée par le SDA'aP car elle n'est pas desservie par le réseau structurant et sa population est inférieure à 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Felon Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Felon Retour	32	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## GIROMAGNY

Lignes concernées : 20, 31 et 90

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)

### Commentaires

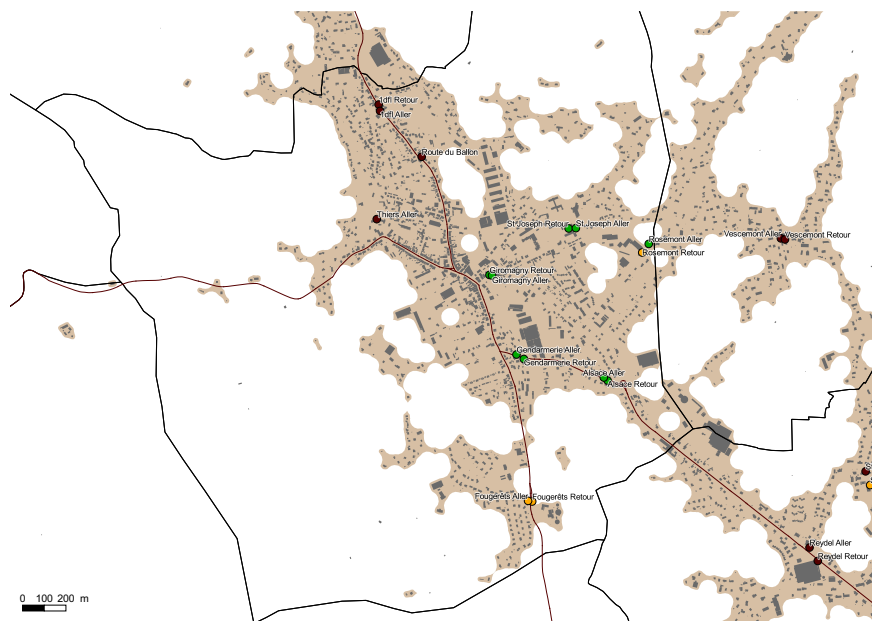
La commune de Giromagny doit rendre accessibles 3 points d'arrêt, tous situés dans un rayon de 200 m autour de structures d'accueil. 4 points d'arrêts aujourd'hui accessibles sont à rembourser à la commune.

### Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**30 000 à 45 000 € HT**

### Liste des arrêts



Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
1dfl Aller	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
1dfl Retour	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Route du Ballon	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Thiers Aller	20 - 90	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Alsace Aller	20 - 90	Accessible			
Alsace Retour	20 - 90	Accessible			
Giromagny Aller	20 - 90 - 31	Accessible			
Giromagny Retour	20 - 90 - 31	Accessible			
Gendarmerie Aller	20 - 90	Accessible			
Gendarmerie Retour	20 - 90	Accessible			
Fougerêts Aller	20 - 90	Prioritaire	ERP	Maison de retraite	2019
Fougerêts Retour	20 - 90	Prioritaire	ERP	Maison de retraite	2019
Rosemont Aller	20 - 90	Accessible			
Rosemont Retour	20 - 90	Prioritaire	ERP	Association sportive	2020
St Joseph Aller	20 - 90 - 31	Accessible			
St Joseph Retour	20 - 90 - 31	Accessible			

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## GROSMAGNY

Ligne concernée : 31

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

Exemple d'un point d'arrêt accessible à Grosmagny

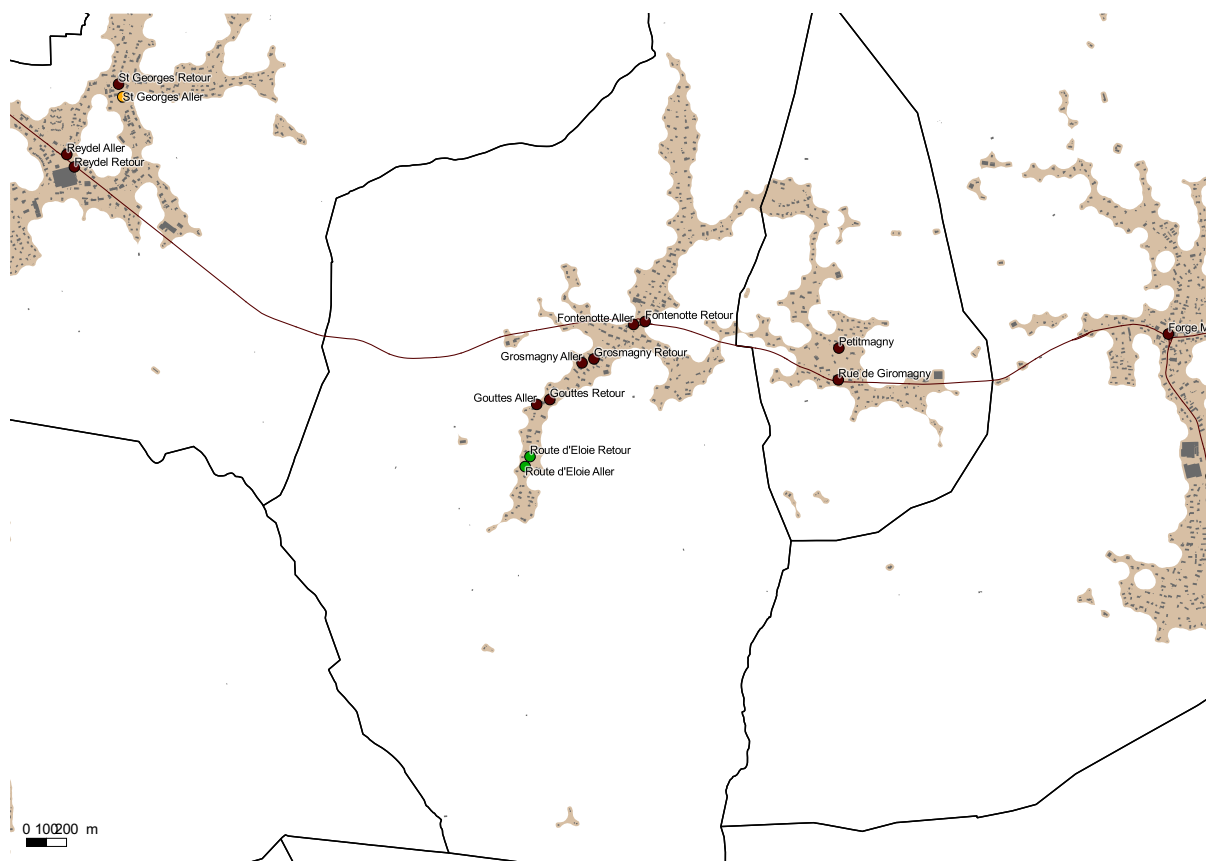


## Commentaires

La commune de Grosmagny est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et possède déjà deux arrêts accessibles. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Grosmagny Aller	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Grosmagny Retour	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Gouttes Aller	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Gouttes Retour	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Route d'Eloie Aller	31	Accessible	
Route d'Eloie Retour	31	Accessible	
Fontenotte Aller	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Fontenotte Retour	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LACHAPELLE-SOUS-CHAUX

Ligne concernée : 30

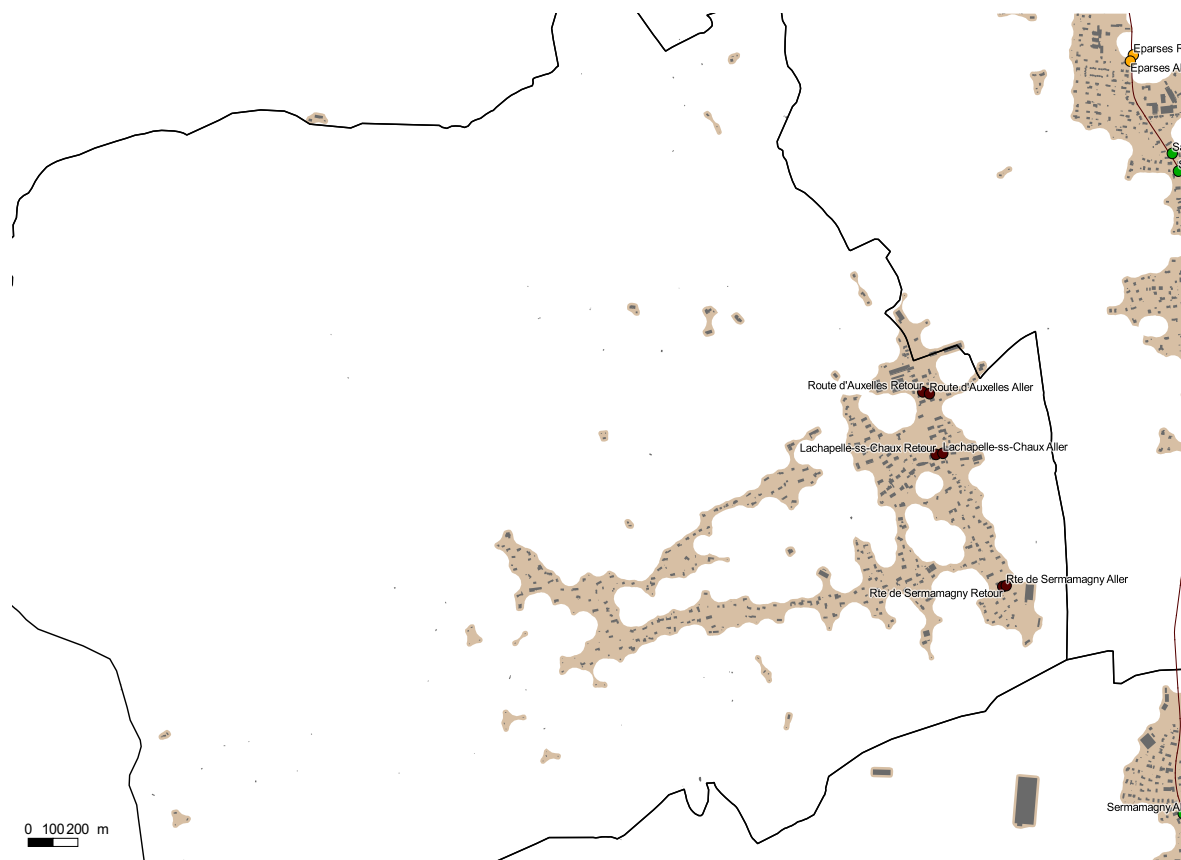
EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Lachapelle-sous-Chaux

## Commentaires

La commune de Lachapelle-sous-Chaux est desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Rue de Sermamagny Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Rue de Sermamagny Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Lachapelle-Ss-Chaux Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Lachapelle-Ss-Chaux Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Route d'Auxelles Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Route d'Auxelles Retour	30	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LACHAPELLE-SOUS-ROUGEMONT

Lignes concernées : 32

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Lachapelle-sous-Rougemont

## Commentaires

La commune de Lachapelle-sous-Rougemont n'est pas concernée par le SDA'aP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Chapelle	32	Non concerné	Population < 1000
Jeantet	32	Non concerné	Population < 1000
Jaminet Aller	32 et scolaire	Non concerné	Population < 1000
Jaminet Retour	33 et scolaire	Non concerné	Population < 1000
Lachapelle Ss Rougemont Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Lachapelle Ss Rougemont Retour	32	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LEPUIX

Ligne concernée : 20

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Lepuix

## Commentaires

La commune de Lepuix doit rendre accessible 1 point d'arrêt (le plus fréquenté) car elle n'est pas desservie par le réseau structurant mais compte plus de 1 000 habitants.

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**10 000 à 15 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Mines Aller	20	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Mines Retour	20	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Lepuix Aller	20	Prioritaire	Fréquentation	2019
Lepuix Retour	20	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	

## SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

### LAMADELEINE-VAL-DES-ANGES

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

#### Commentaires

Depuis mai 2016, cette commune n'est plus desservie par le réseau Optymo et n'est donc pas concernée par le SDA'aP.



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LEVAL

Ligne concernée : 32

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Leval

## Commentaires

La commune de Leval n'est pas concernée par le SDA'aP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Leval Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Leval Retour	32	Non concerné	Population < 1000
Pont Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Pont Retour	32	Non concerné	Population < 1000
Etangs Charmottes Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Etangs Charmottes Retour	32	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## PETITEFONTAINE

Ligne concernée : 32

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



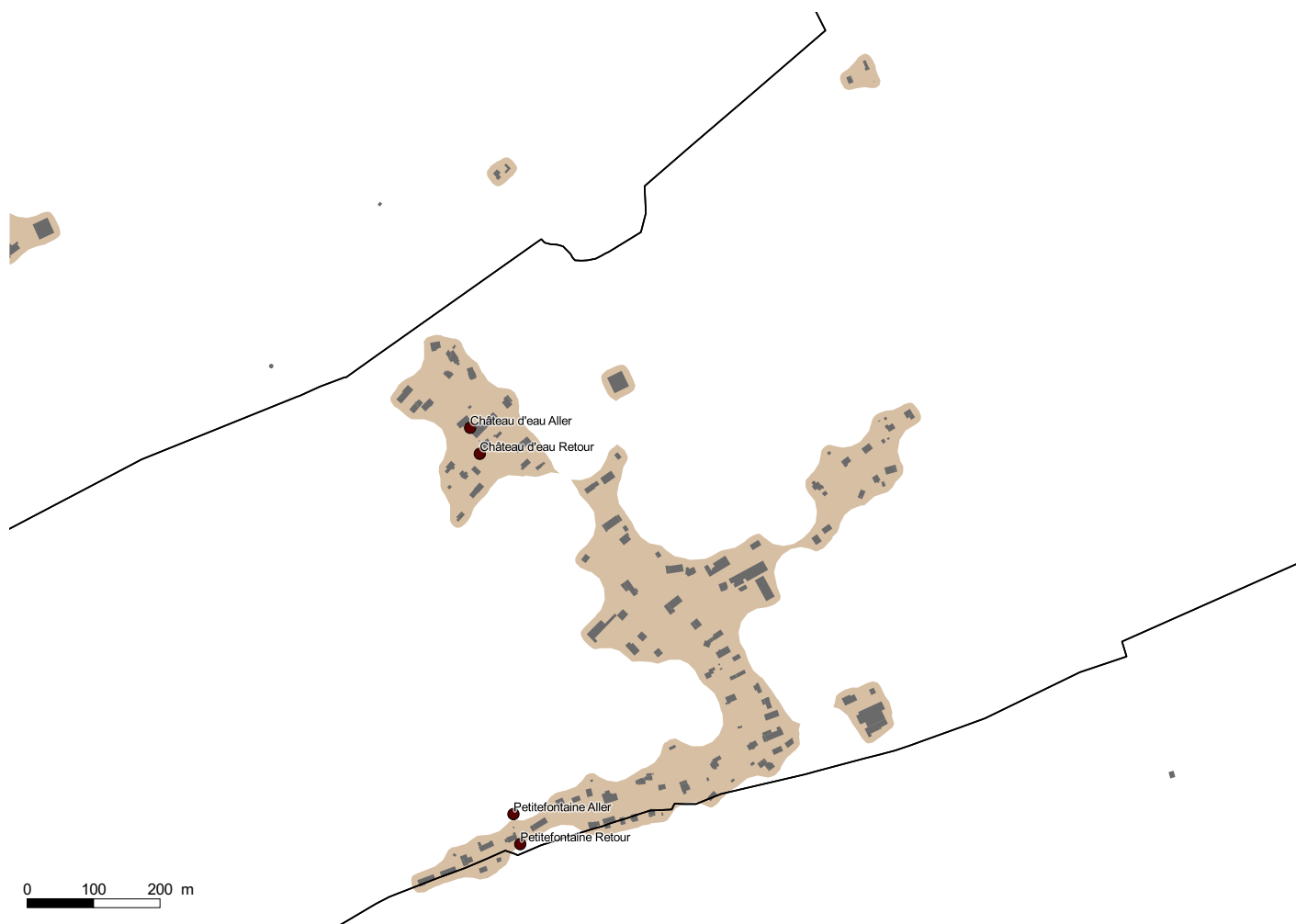
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Petitefontaine

## Commentaires

La commune de Petitefontaine n'est pas concernée par le SDA'aP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Château d'eau Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Château d'eau Retour	32	Non concerné	Population < 1000
Petitefontaine Aller	32	Non concerné	Population < 1000
Petitefontaine Retour	32	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## PETITMAGNY

Ligne concernée : 31

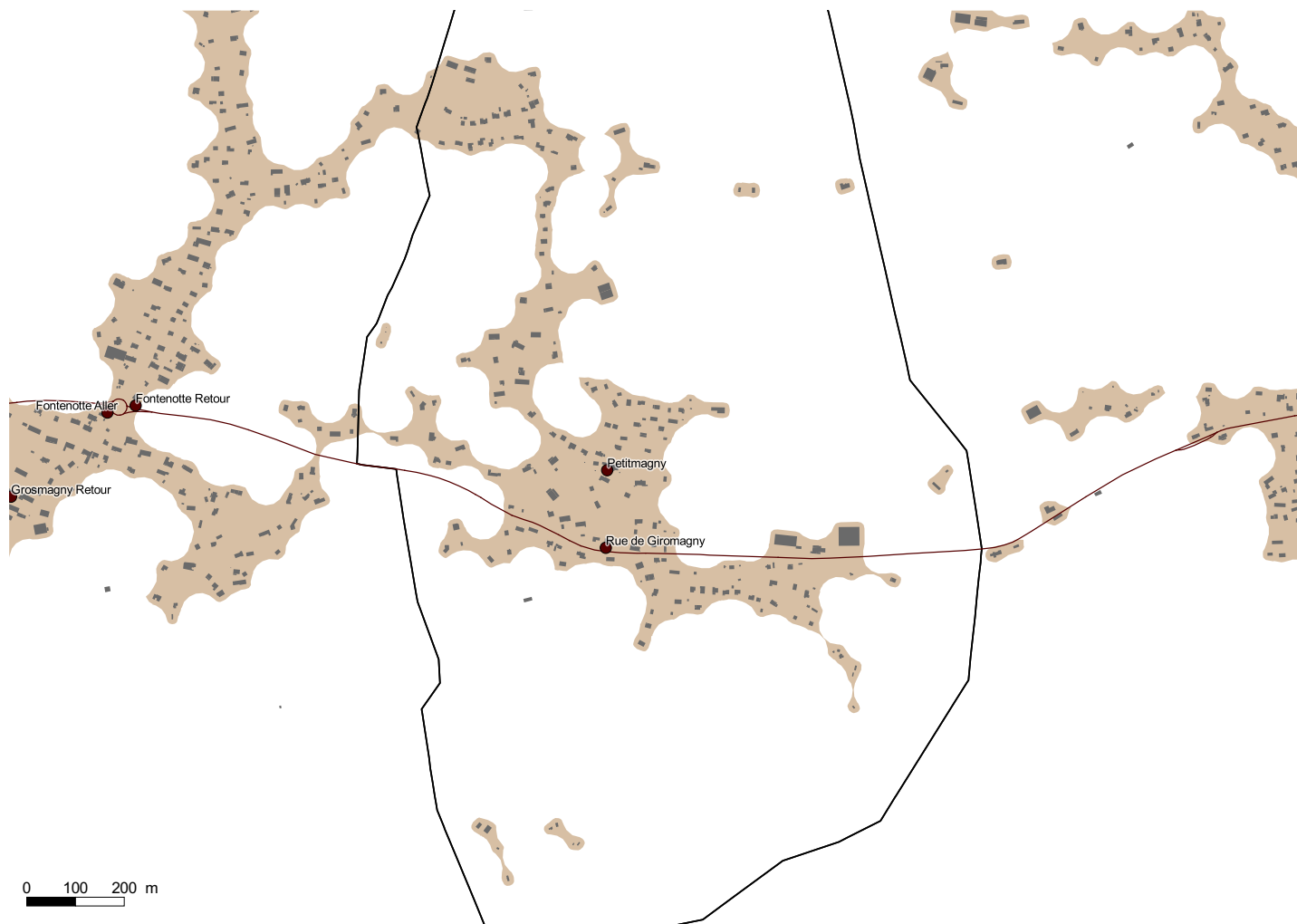
EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Petitmagny

## Commentaires

La commune de Petitmagny n'est pas concernée par le SDA'aP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Rue de Giromagny	31	Non concerné	Population < 1000
Petitmagny	31	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## RIERVESCEMONT

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

### Commentaires

Depuis mai 2016, cette commune n'est plus desservie par le réseau Optymo régulier et n'est donc pas concernée par le SDA'aP. En effet, seul le service scolaire dessert Rievescemont en trois points d'arrêt.



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ROMAGNY-SOUS-ROUGEMONT

Ligne concernée : 21

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Romagny-sous-Rougemont

## Commentaires

La commune de Romagny-sous-Rougemont n'est concernée par aucun critère du décret 2014-1323 et fait moins de 1000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Romagny Aller	21	Non concerné	Population < 1000
Romagny Retour	21	Non concerné	Population < 1000
Rte de Rougemont Aller	21	Non concerné	Population < 1000
Rte de Rougemont Retour	21	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ROUGEOUTTE

Ligne concernée : 31

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Rougegoutte

## Commentaires

La commune de Rougegoutte est desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) mais sa population est supérieure à 1000 habitants. Il doit donc y avoir au moins un point d'arrêt accessible, celui enregistrant la plus forte fréquentation.

La commune de Rougegoutte doit donc rendre accessible 1 point d'arrêt.

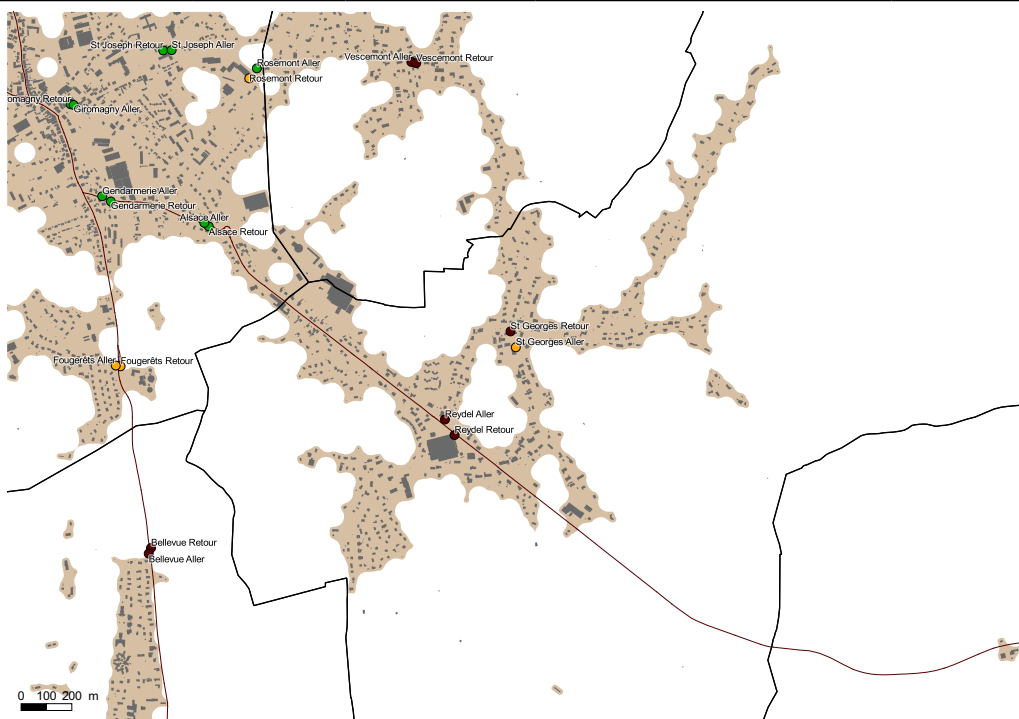
## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**10 000 - 15 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Reydel Aller	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Reydel Retour	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
St Georges Aller	31	Prioritaire	Fréquentation	2020
St Georges Retour	31	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ROUGEMONT-LE-CHÂTEAU

Lignes concernées : 21, 32, 91

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)

### Commentaires

La commune de Rougemont-le-Château doit rendre accessibles 4 points d'arrêt, tous situés dans un rayon de 200 m autour de structures d'accueil.

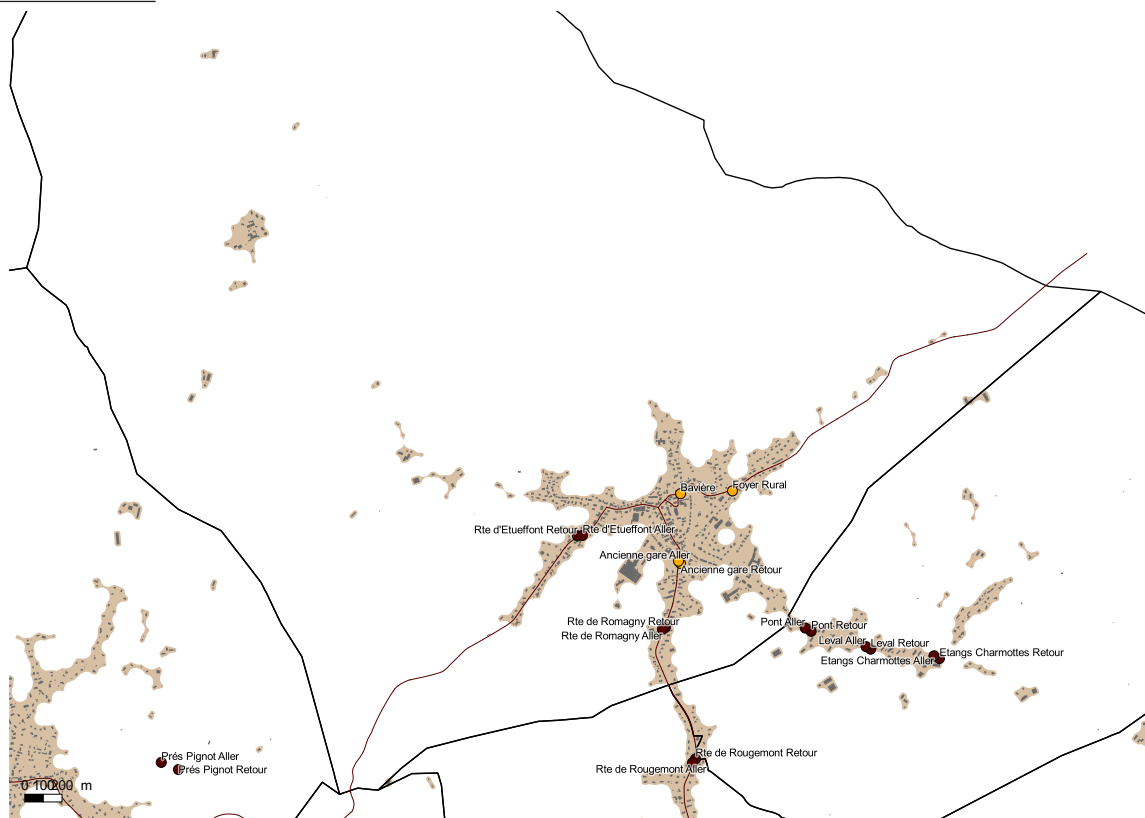
### Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**40 000 à 60 000 € HT**



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Rougemont-le-Château



### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Ancienne gare Aller	21	Prioritaire	ERP	Médical	2019
Ancienne gare Retour	21	Prioritaire	ERP	Médical	2019
Bavière	21 - 32 - 91	Prioritaire	ERP	Médical	2019
Foyer Rural	21 - 32 - 91	Prioritaire	ERP	Foyer accueil	2019
Rte de Romagny Aller	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Rte de Romagny Retour	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Rte d'Etueffont Aller	21 - 91	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Rte d'Etueffont Retour	21 - 91	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## SAINT-GERMAIN-LE-CHÂTELET

Ligne concernée : 21

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCPSV)



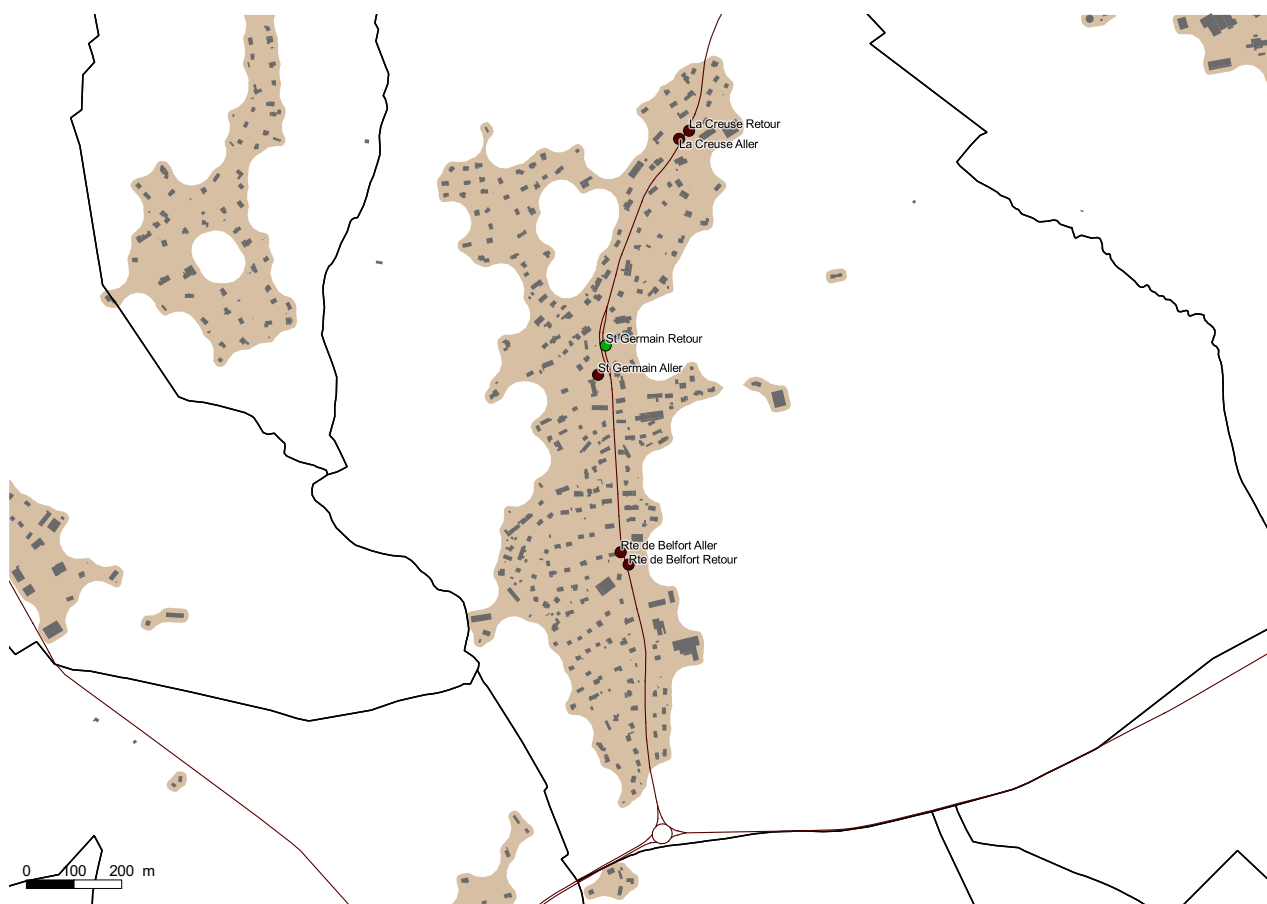
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Saint-Germain-le-Châtelet

### Commentaires

La commune de Saint-Germain-le-Châtelet n'est concernée par aucun critère du décret 2014-1323 et donc par le SD'AP. Elle possède toutefois un point d'arrêt accessible.

### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
La Creuse Aller	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
La Creuse Retour	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Rte de Belfort Aller	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Rte de Belfort Retour	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
St Germain Aller	21	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
St Germain Retour	21	Accessible	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## VESCEMONT

Ligne concernée : 31

EPCI : Vosges du Sud (ex-CCHS)

Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Vescemont



## Commentaires

La commune de Vescemont n'est pas concernée par le SD'AP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Vescemont Aller	31	Non concerné	Population < 1000
Vescemont Retour	31	Non concerné	Population < 1000

