

## Schéma Directeur d'Accessibilité et Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA'aP) 2017

### Fiches des points d'arrêt répertoriés par commune

Grand Belfort (CAB + CCTB)  
Décret n°2014-1323 - article D1112-10



**562** points d'arrêt au total

- **211** points d'arrêt accessibles dont 14 à rembourser aux communes
- **141** points d'arrêt prioritaires pour un coût allant de 1 410 000 à 2 115 000 €
- **3** points d'arrêt en Impossibilité Technique Avérée (ITA), dont les mesures de substitution s'élèvent à 18 € la course
- **207** points d'arrêt non concernés par les critères de la loi

Dans les noms des points d'arrêt, le sens « Aller » signifie en direction de Belfort depuis une autre commune et le sens « Retour » signifie en partance de Belfort, vers une autre commune.

Les lignes numérotées de 90 à 93 circulent uniquement les dimanches et jours fériés.

*Les étiquettes oranges sur les fiches montrent les communes ayant des points d'arrêt prioritaires.*

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ANDELNANS

Lignes concernées : 3, 4 et 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Andelnans

## Commentaires

La commune d'Andelnans doit rendre accessibles 3 points d'arrêt desservis par la ligne structurante 4.

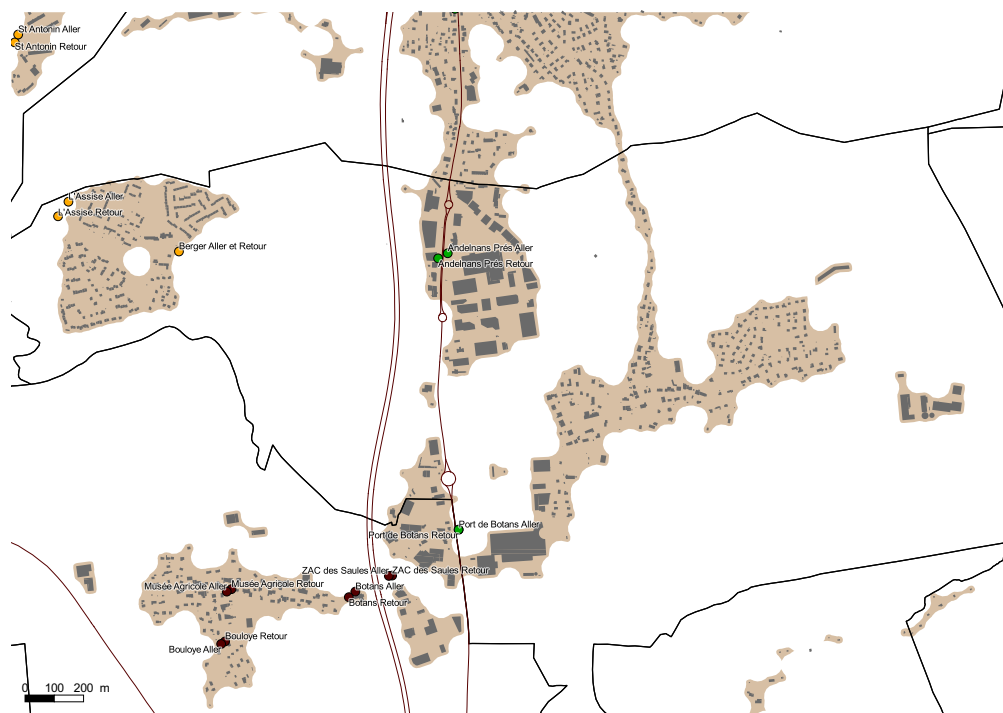
## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**30 000 à 45 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Port de Botans Aller	3 - 39	Accessible		
Port de Botans Retour	3 - 39	Accessible		
Andelnans Prés Aller	3	Accessible		
Andelnans Prés Retour	3	Accessible		
L'Assise Aller	4	Prioritaire	Ligne structurante	2020
L'Assise Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Berger Aller et Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante	2021



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ANGEOT

Ligne concernée : 33

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



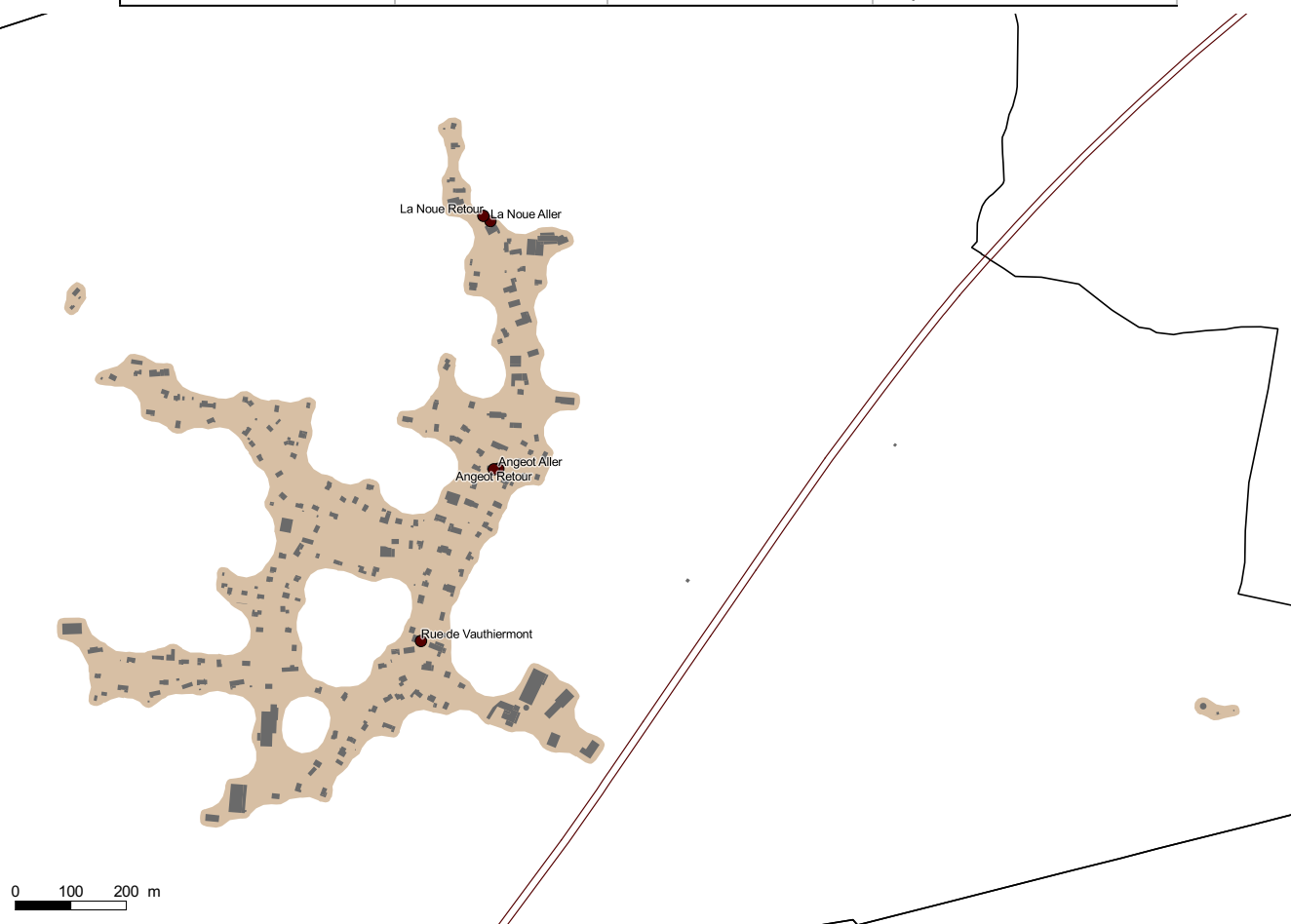
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Angeot

## Commentaires

La commune d'Angeot est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SD'AP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Angeot Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Angeot Retour	33	Non concerné	Population < 1000
La Noue Aller	33	Non concerné	Population < 1000
La Noue Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Rue de Vauthiermont	33	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ARGIÉSANS

Ligne concernée : 2

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple  
d'un point  
d'arrêt  
prioritaire à  
Argiésans

## Commentaires

La commune d'Argiésans doit rendre accessibles 3 points d'arrêt desservis par la ligne structurante 2.

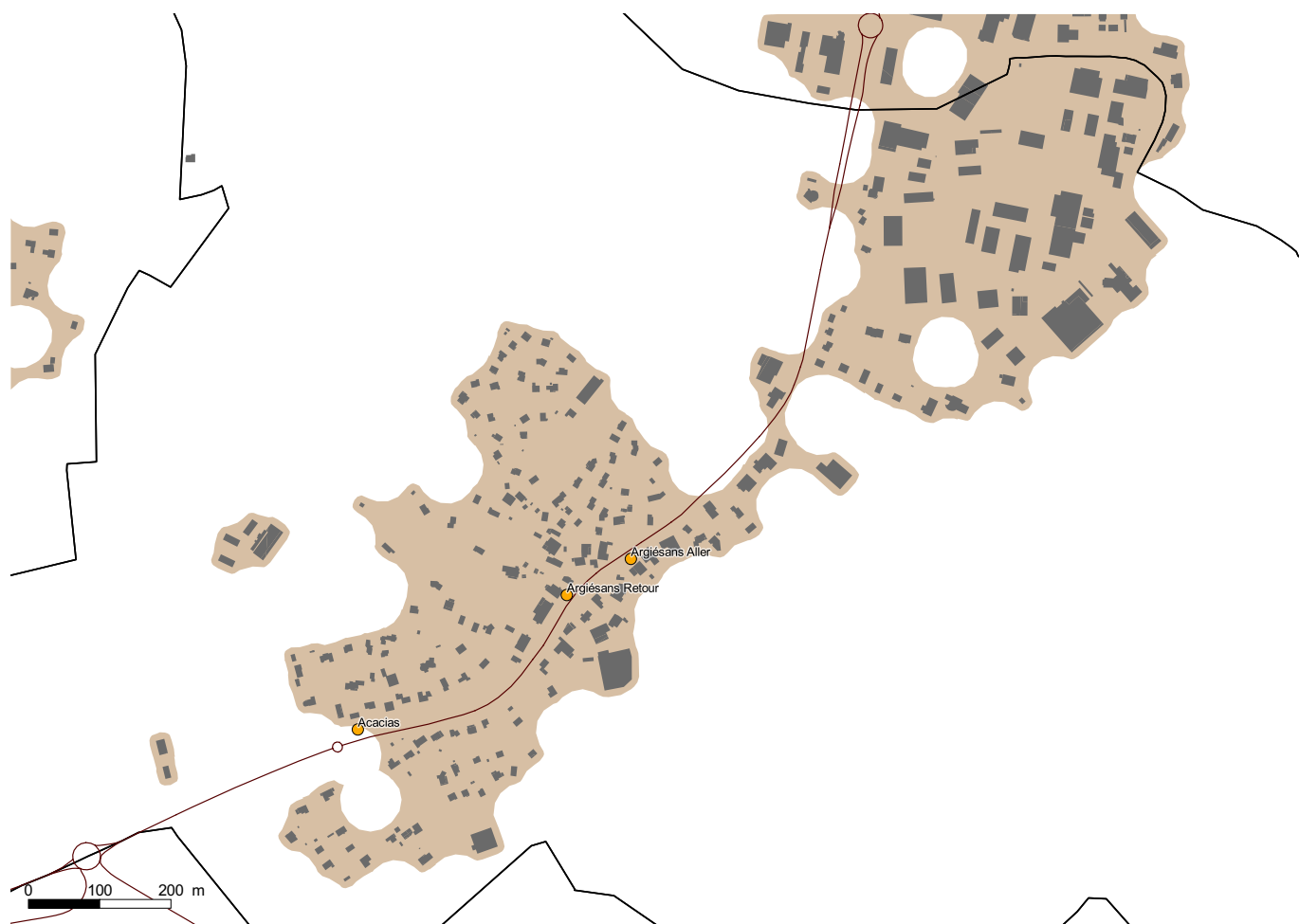
## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**30 000 à 45 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Acacias	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Argiésans Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Argiésans Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## AUTRECHÊNE

Ligne concernée : 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)

### Commentaires

La commune d'Autrechêne est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle possède déjà un point d'arrêt accessible aux personnes à mobilité réduite.



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Autrechêne

### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Informations complémentaires
Rechotte Aller	35	Non concerné	Population < 1000	
Rechotte Retour	35	Non concerné	Population < 1000	
Bon Bois (Aller)	35	Non concerné	Population < 1000	A restaurer (demande du maire)
Bon Bois (Retour)	35	Non concerné	Population < 1000	
Eschêne Aller	35	Non concerné	Population < 1000	
Eschêne Retour	35	Non concerné	Population < 1000	
Autrechêne Aller	35	Non concerné	Population < 1000	
Autrechêne Retour	35	Accessible		



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BANVILLARS

Ligne concernée : 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



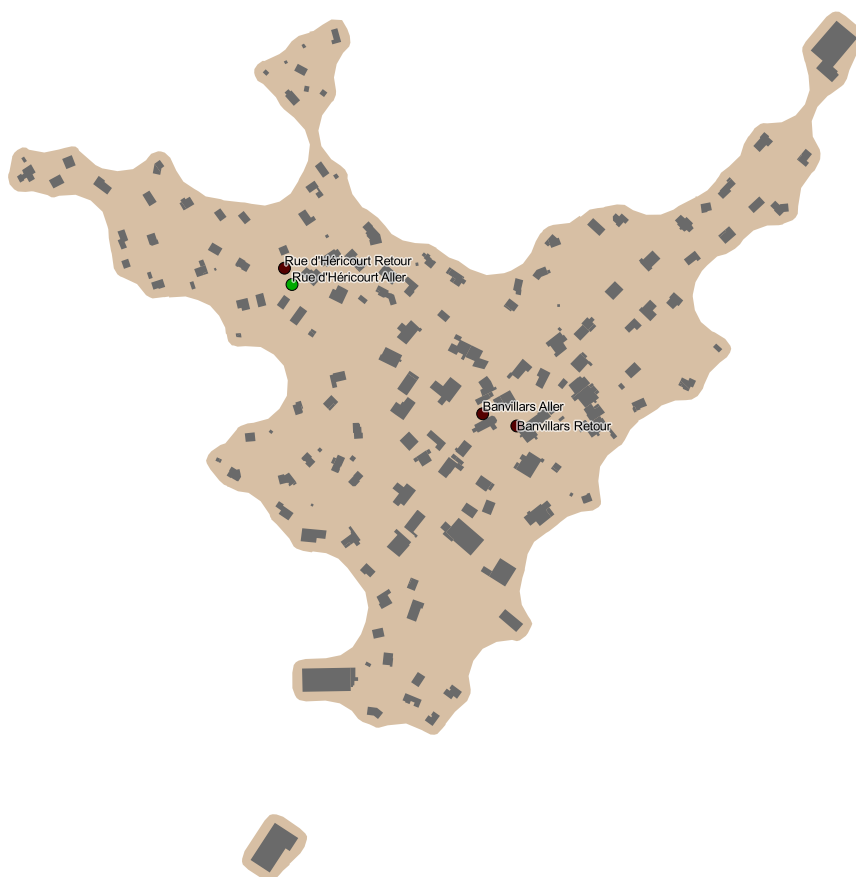
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Banvillars

## Commentaires

La commune de Banvillars n'est pas concernée par le SDA'aP et un de ses points d'arrêt est déjà accessible. Pour une cohérence dans l'accessibilité, nous encourageons la commune à rendre accessible le point d'arrêt « Rue d'Héricourt Retour », afin que les PMR puissent monter et descendre du bus quel que soit le sens.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Banvillars Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Banvillars Retour	39	Non concerné	Population < 1000
Rue d'Héricourt Aller	39	Accessible	
Rue d'Héricourt Retour	39	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BAVILLIERS

Lignes concernées : 1, 2, 4, 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

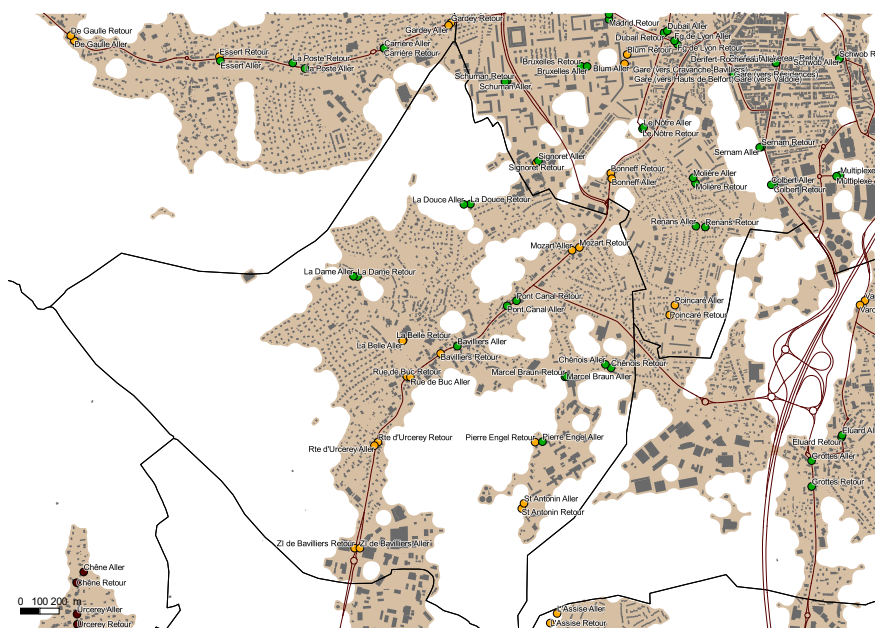
### Commentaires

La commune de Bavilliers est concernée par le SDA'aP et doit rendre accessibles 14 points d'arrêt desservis par les lignes structurantes 2 et 4.

### Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**140 000 à 210 000 € HT**



### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
La Belle Aller	2 - 39	Prioritaire	Ligne structurante	2020
La Belle Retour	2 - 39	Prioritaire	Ligne structurante	2020
La Dame Aller	2 - 39	Accessible		
La Dame Retour	2 - 39	Accessible		
La Douce Aller	1	Accessible		
La Douce Retour	1	Accessible		
Marcel Braun Aller	4	Accessible		
Marcel Braun Retour	4	Accessible		
Chênois Aller	4	Accessible		
Chênois Retour	4	Accessible		
Mozart Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Mozart Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Pierre Engel Aller	4	Accessible		
Pierre Engel Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Pont Canal Aller	2	Accessible		
Pont Canal Retour	2	Accessible		
Bavilliers Aller	2	Accessible		
Bavilliers Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Rue de Buc Aller	2 - 39	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Rue de Buc Retour	2 - 39	Prioritaire	Ligne structurante	2019
St Antonin Aller	4	Prioritaire	Ligne structurante	2019
St Antonin Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Rte d'Urcerey Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Rte d'Urcerey Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020
ZI de Bavilliers Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020
ZI de Bavilliers Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante	2020

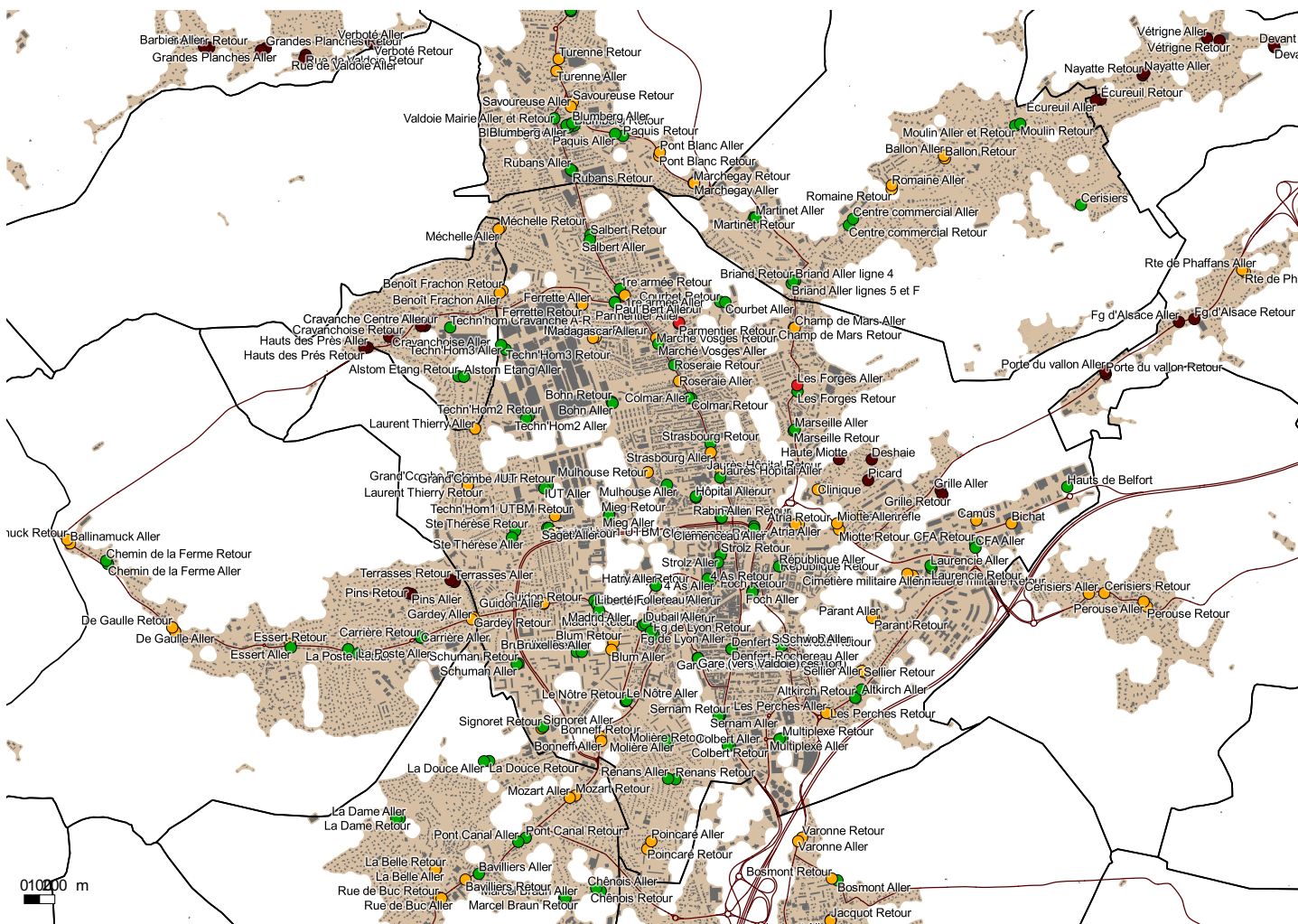
Lignes concernées : 1-5, 8, 9, 21-24, 32-35, 90-92

La commune de Belfort est concernée par le SDA'aP et doit rendre accessibles 47 points d'arrêt.

## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**470 000 à 705 000 € HT**



Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
1re armée Aller	1 - 8	Prioritaire	Ligne structurante		2018
1re armée Retour	1 - 8	Accessible			
4 As Aller	4 - 5 - 90 - 91 - 92	Accessible			
4 As Retour	4 - 5 - 90 - 91 - 92	Accessible			

## SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

**BELFORT 2/5**

Altkirch Aller	2	Accessible			
Altkirch Retour	2	Accessible			
As de trèfle	9	Prioritaire	ERP	Clinique	2020
Atria Aller	9-21-22-23-24-32-33-34-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Atria Retour	9-21-22-23-24-32-33-34-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Benoît Frachon Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Benoît Frachon Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Bichat	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Blum Aller	2 - 4	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Blum Retour	2 - 4	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Bohn Aller	4	Accessible			
Bohn Retour	4	Accessible			
Bonneff Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Bonneff Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Bruxelles Aller	1	Accessible			
Bruxelles Retour	1	Accessible			
Camus	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
CFA Aller	2 - 24 -32 -33 - 34 - 35	Accessible			
CFA Retour	2 - 24 -32 -33 - 34 - 35	Accessible			
Champ de Mars Aller	5 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Champ de Mars Retour	5 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Cimetière militaire Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Cimetière militaire Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Clémenceau Aller	1 - 2- 5 -91 -92	Accessible			
Clémenceau Retour	2 - 2- 5 -91 -92	Accessible			
Clinique	9	Prioritaire	ERP	Association enfance	2021
Colbert Aller	2 - 3	Accessible			
Colbert Retour	2 - 3	Accessible			
Colmar Aller	1	Accessible			
Colmar Retour	1	Accessible			
Courbet Aller	4	Accessible			
Courbet Retour	4	Accessible			
Denfert-Rochereau Aller	1 - 2	Accessible			
Denfert-Rochereau Retour	1 - 2	Accessible			
Deshaie	9	Non concerné			
Dubail Aller	4 -5	Accessible			

**BELFORT 3/5**

Dubail Retour	4 - 5	Accessible			
Ferrette Aller	4	Prioritaire	Ligne structurante		2019
Ferrette Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante		2019
Fg de Lyon Aller	1 - 2 - 3	Accessible			
Fg de Lyon Retour	1 - 2 - 3	Accessible			
Foch Aller	1 - 2	Accessible			
Foch Retour	1 - 2	Accessible			
Gare (vers Cravanche-Bavilliers)	2	Accessible			
Gare (vers Hauts de Belfort)	2	Accessible			
Gare (vers Résidences)	1	Accessible			
Gare (vers Valdoie)	1	Accessible			
Grand'Combe Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Grand'Combe Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Guidon Aller	5 - 8	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Guidon Retour	5 - 8	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Hatry Aller	4 - 5	Accessible			
Hatry Retour	4 - 5	Accessible			
Haute Miotte	9	Non concerné			
Hauts de Belfort	2	Accessible			
Hôpital Aller	4	Accessible			
Hôpital Retour	4	Accessible			
IUT Aller	3	Accessible			
IUT Retour	3	Accessible			
Jaurès Hôpital Aller	1 - 90	Accessible			
Jaurès Hôpital Retour	1 - 90	Prioritaire	Ligne structurante		2019
Laurent Thierry Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Laurent Thierry Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Laurencie Aller	2	Accessible			
Laurencie Retour	2	Accessible			
Le Nôtre Aller	2 - 4	Accessible			
Le Nôtre Retour	2 - 4	Accessible			
Les forges Retour	5 - 23	Accessible			
Les forges Aller	5 - 23	ITA	Emprise étroite		
Les Perches Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Les Perches Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Liberté Follereau Aller	3 - 5 - 8	Accessible			
Liberté Follereau Retour	3 - 5 - 8	Accessible			
Madagascar Aller	4	Prioritaire	Ligne structurante		2018

**BELFORT 4/5**

Madagascar Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Madrid Aller	1 - 2 - 4	Accessible			
Madrid Retour	1 - 2 - 4	Accessible			
Marché Vosges Aller	1 - 90	Accessible			
Marché Vosges Retour	1 - 90	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Marseille Aller	5 - 23	Accessible			
Marseille Retour	5 - 23	Accessible			
Méchelle Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Méchelle Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Mieg Aller	2	Accessible			
Mieg Retour	2	Accessible			
Miotte Aller	21 - 22 - 91 - 24 - 92 - 34 - 33	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Miotte Retour	21 - 22 - 91 - 24 - 92 - 34 - 33	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Molière Aller	4	Accessible			
Molière Retour	4	Accessible			
Mulhouse Aller	4	Accessible			
Mulhouse Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Multiplexe Aller	2 - 3	Accessible			
Multiplexe Retour	2 - 3	Accessible			
Parant Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Parant Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Parmentier Aller	4	ITA	Emprise étroite		
Parmentier Retour	4	ITA	Emprise étroite		
Paul Bert Aller	4	Accessible			
Paul Bert Retour	4	Accessible			
Grille Aller	21 - 22 - 91	Non concerné			
Grille Retour	21 - 22 - 91	Non concerné			
Picard	9	Non concerné			
Poincaré Aller	4	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Poincaré Retour	4	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Rabin Aller	2 - 4 - 5	Accessible			
Rabin Retour	2 - 4 - 5	Accessible			
Renans Aller	4	Accessible			
Renans Retour	4	Accessible			
République Aller	1	Accessible			
République Retour	1	Accessible			
Roseraie Aller	1	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Roseraie Retour	1	Accessible			
Saget Aller	2	Accessible			

**BELFORT 5/5**

Saget Retour	2	Accessible			
Salbert Aller	1	Accessible			
Salbert Retour	1	Accessible			
Schuman Aller	1	Accessible			
Schuman Retour	1	Accessible			
Schwob Aller	1 - 2	Accessible			
Schwob Retour	1 - 2	Accessible			
Sellier Aller	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Sellier Retour	2	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Sernam Aller	2 - 3	Accessible			
Sernam Retour	2 - 3	Accessible			
Signoret Aller	1	Accessible			
Signoret Retour	1	Prioritaire	Ligne structurante		2018
Ste Thérèse Aller	2	Accessible			
Ste Thérèse Retour	2	Accessible			
Strasbourg Aller	1	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Strasbourg Retour	1	Accessible			
Strolz Aller	4 - 5	Accessible			
Strolz Retour	4 - 5	Accessible			
Techn'Hom1 UTBM Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Techn'Hom1 UTBM Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante		2020
Techn'Hom2 Aller	3	Accessible			
Techn'Hom2 Retour	3	Accessible			
Techn'Hom3 Aller	3	Accessible			
Techn'Hom3 Retour	3	Accessible			

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BERMONT

Lignes concernées : 3 et 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Bermont

## Commentaires

La commune de Bermont est concernée par le SDA'aP et doit rendre accessibles 2 points d'arrêt desservis par la ligne structurante 3.

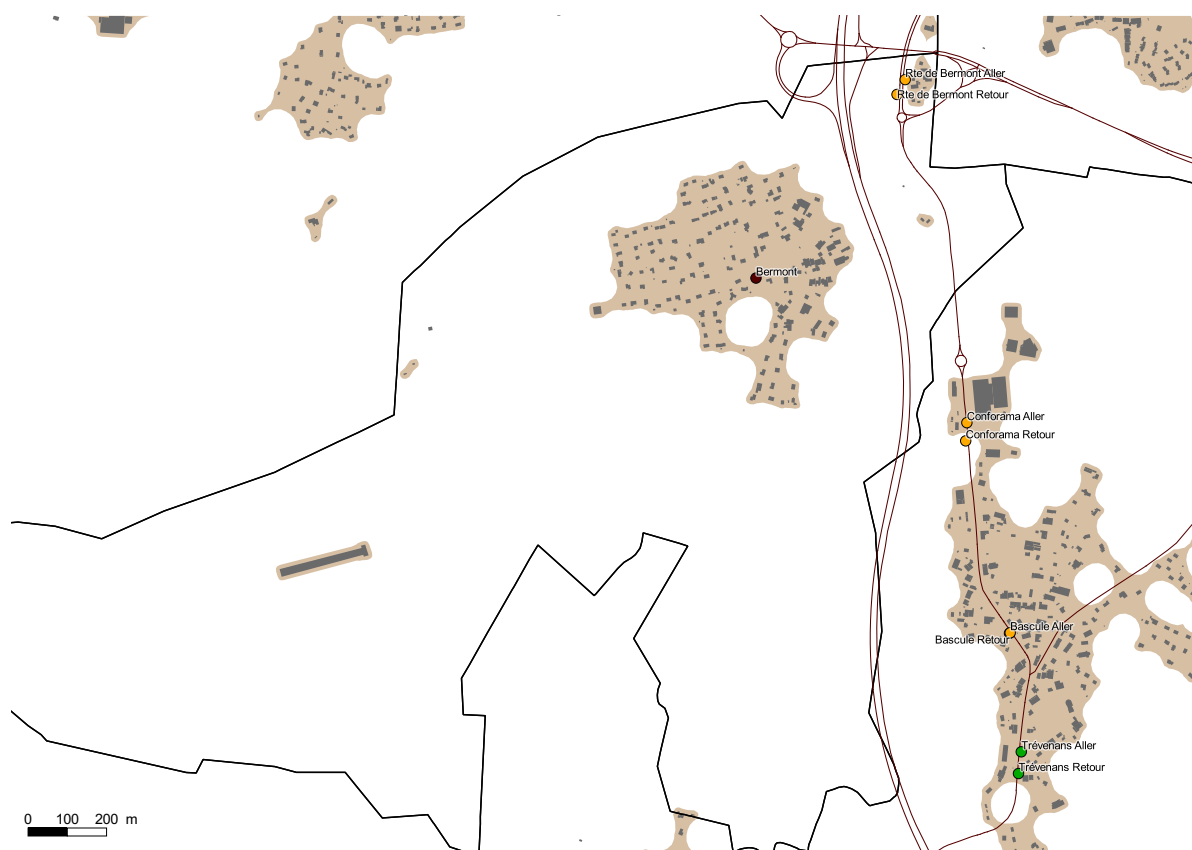
## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**20 000 à 30 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Rte de Bermont Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Rte de Bermont Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Bermont	39	Non concerné	Population < 1000	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BESSONCOURT 1/2

Lignes concernées : 24, 32-35, 92

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Bessoncourt

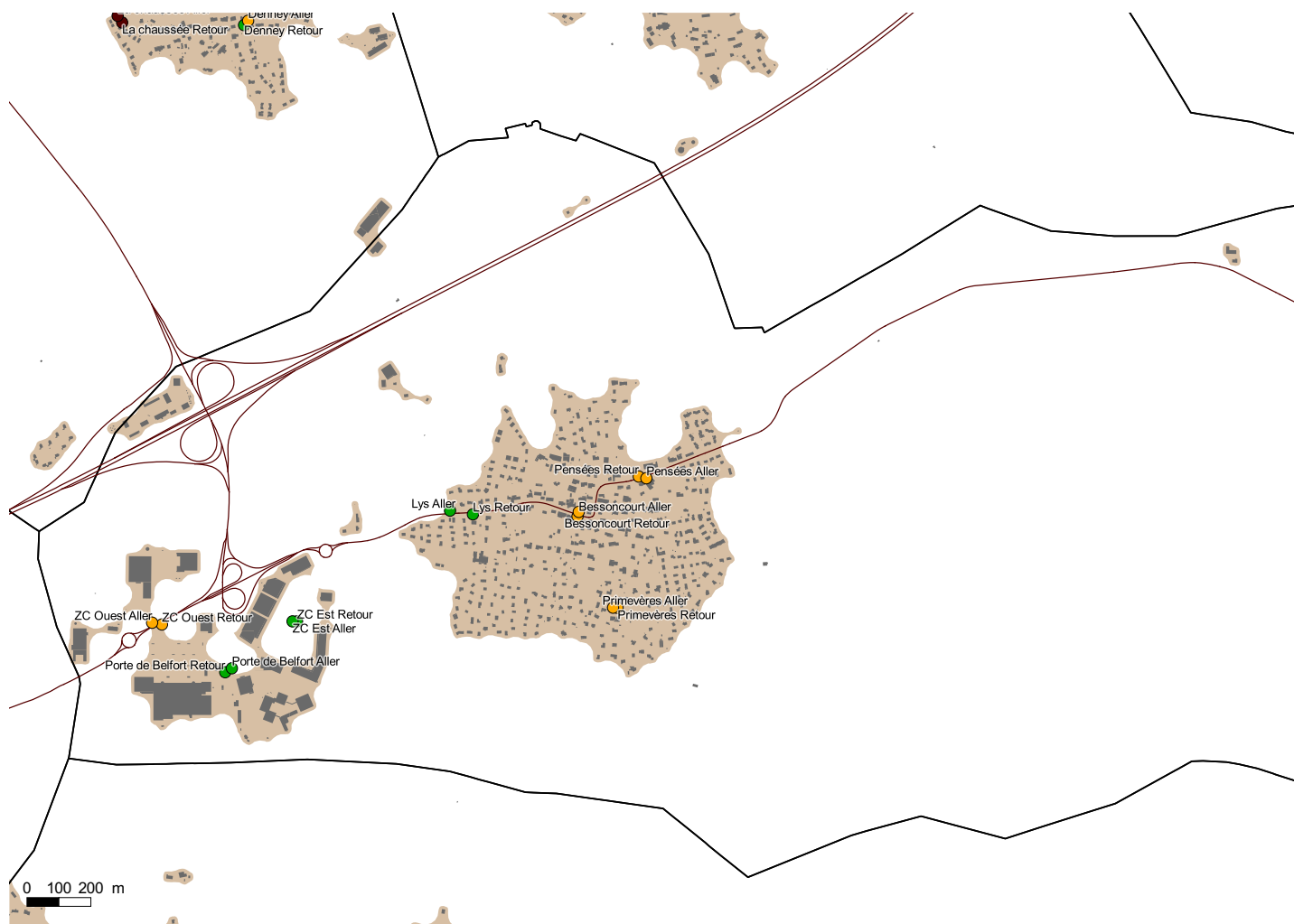
## Commentaires

La commune de Bessoncourt doit rendre accessibles 8 points d'arrêt car ils sont desservis par au moins deux lignes de transport public.

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**80 000 à 120 000 € HT**



**BESSONCOURT 2/2****Liste des arrêts**

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Bessoncourt Aller	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	ERP	Zone commerciale	2019
Bessoncourt Retour	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	ERP	Zone commerciale	2019
Porte de Belfort Aller	24 - 32 - 33 - 34 - 35	Accessible			
Porte de Belfort Retour	24 - 32 - 33 - 34 - 35	Accessible			
Lys Aller	24-32-33-34-92-35	Accessible			
Lys Retour	24-32-33-34-92-35	Accessible			
Pensées Aller	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2020
Pensées Retour	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2020
ZC Est Aller	24-32-33-34-92-35	Accessible			
ZC Est Retour	24-32-33-34-92-35	Accessible			
ZC Ouest Aller	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2018
ZC Ouest Retour	24-32-33-34-92-35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2018
Primevères Aller	24 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021
Primevères Retour	24 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2021

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BETHONVILLIERS

Lignes concernées : 21, 22, 32

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



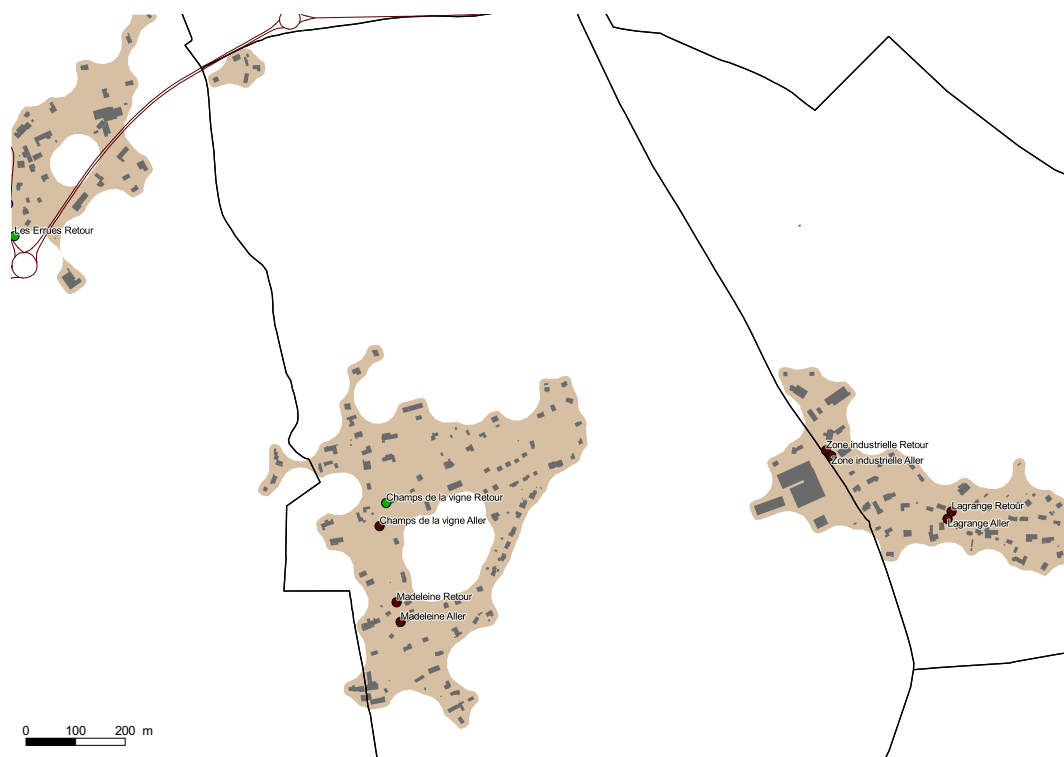
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Bethonvilliers

## Commentaires

La commune de Bethonvilliers n'est pas concernée par le SDA'aP car aucun critère du décret 2014-1323 n'entre en compte. Néanmoins, le point d'arrêt « Champs de la vigne Retour » est déjà accessible. Pour information la ligne 21 et 22 est en réalité une seule ligne formant une boucle.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Information complémentaire
Champs de la vigne Aller	21 - 22 - 32	Non concerné	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Champs de la vigne Retour	21 - 22 - 32	Accessible	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Madeleine Aller	21 - 22 - 32	Non concerné	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Madeleine Retour	21 - 22 - 32	Non concerné	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BOTANS

Lignes concernées : 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



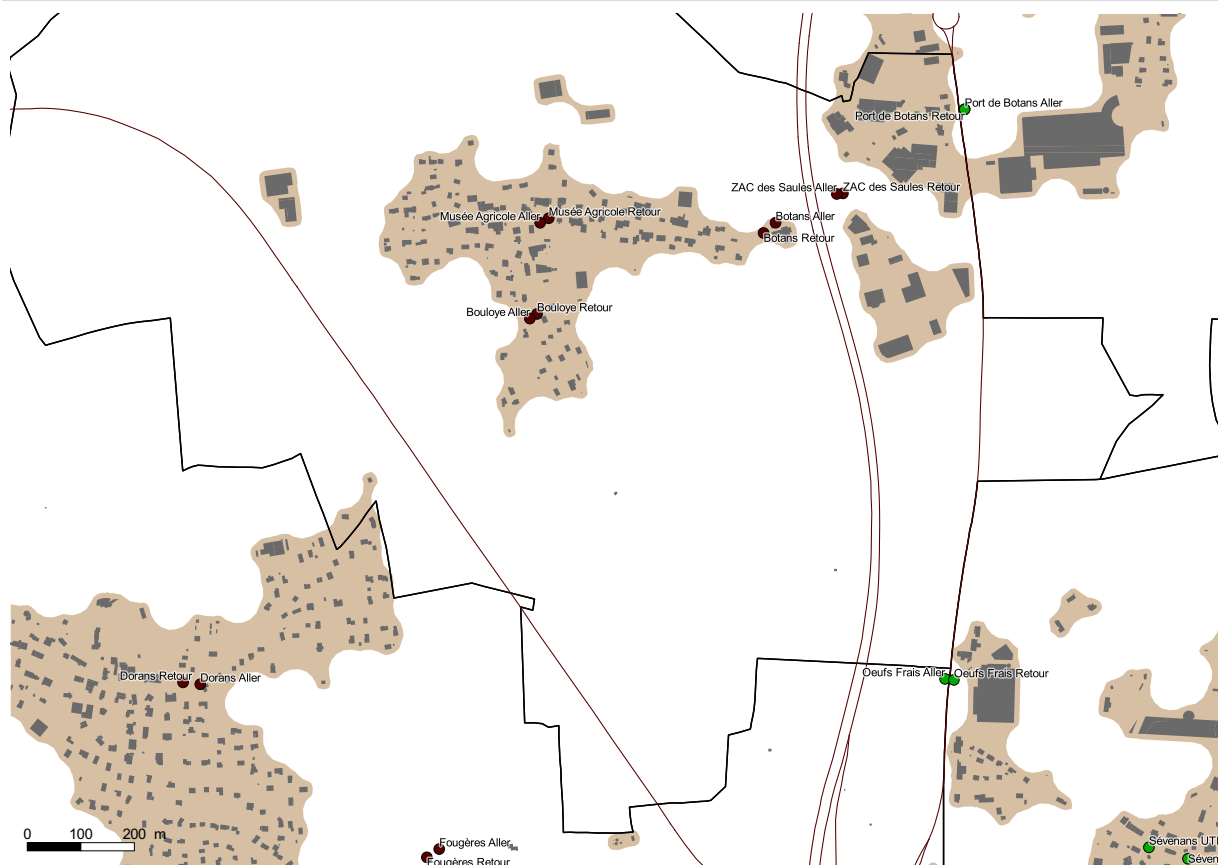
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Botans

## Commentaires

La commune de Botans n'est pas concernée par le SD'AP car elle n'est pas desservie par le réseau structurant et fait moins de 1000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Musée Agricole Aller	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Musée Agricole Retour	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Botans Aller	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Botans Retour	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Bouloye Aller	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Bouloye Retour	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
ZAC des Saules Aller	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
ZAC des Saules Retour	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## BOUROGNE

Lignes concernées : 3, 24, 25, 93, 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Bourogne

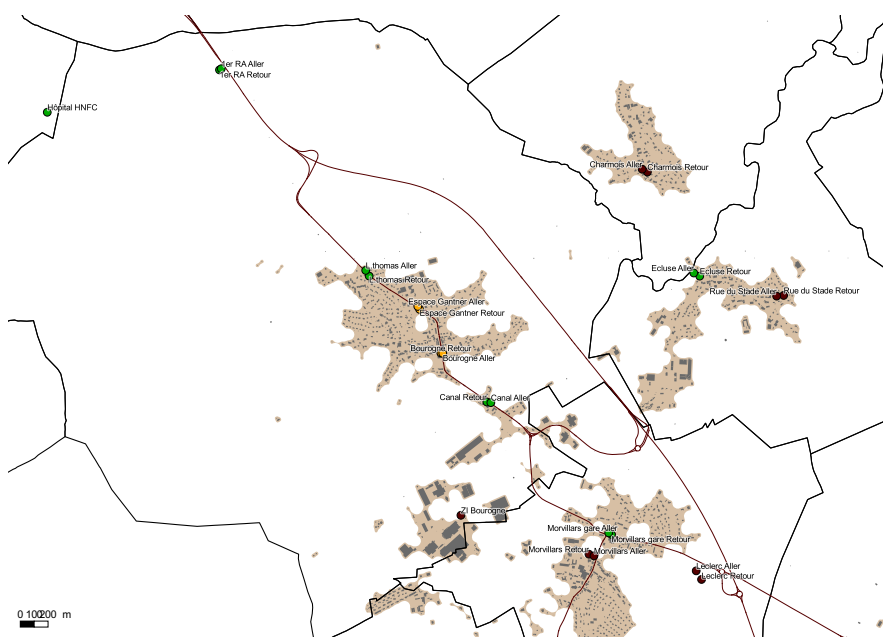
## Commentaires

La commune de Bourogne doit rendre accessibles 4 points d'arrêt, car ils sont desservis par au moins deux lignes de transport public.

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**40 000 à 60 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
1er RA Aller	3 - 24 - 25 - 93 - 35	Accessible			
1er RA Retour	3 - 24 - 25 - 93 - 35	Accessible			
Bourogne Aller	24 - 25 - 93	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019
Bourogne Retour	24 - 25 - 93	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019
Canal Aller	24 - 25 - 93	Accessible			
Canal Retour	24 - 25 - 93	Accessible			
Espace Gantner Aller	24 - 25 - 93 - 35	Prioritaire	ERP	Centre scolaire et culturel	2020
Espace Gantner Retour	24 - 25 - 93 - 35	Prioritaire	ERP	Centre scolaire et culturel	2020
L.thomas Aller	24 - 25 - 93 - 35	Accessible			
L.thomas Retour	24 - 25 - 93 - 35	Accessible			
ZI Bourogne	24	Non concerné			

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## Buc

Ligne concernée : 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Buc

## Commentaires

La commune de Buc n'est pas concernée par le SDA'aP car elle compte moins de 1 000 habitants et est uniquement desservie par une ligne à trop faible fréquence (ancien transport à la demande).

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
5e DB	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000
Buc	39 + scolaire	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## CHARMOIS

Ligne concernée : 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



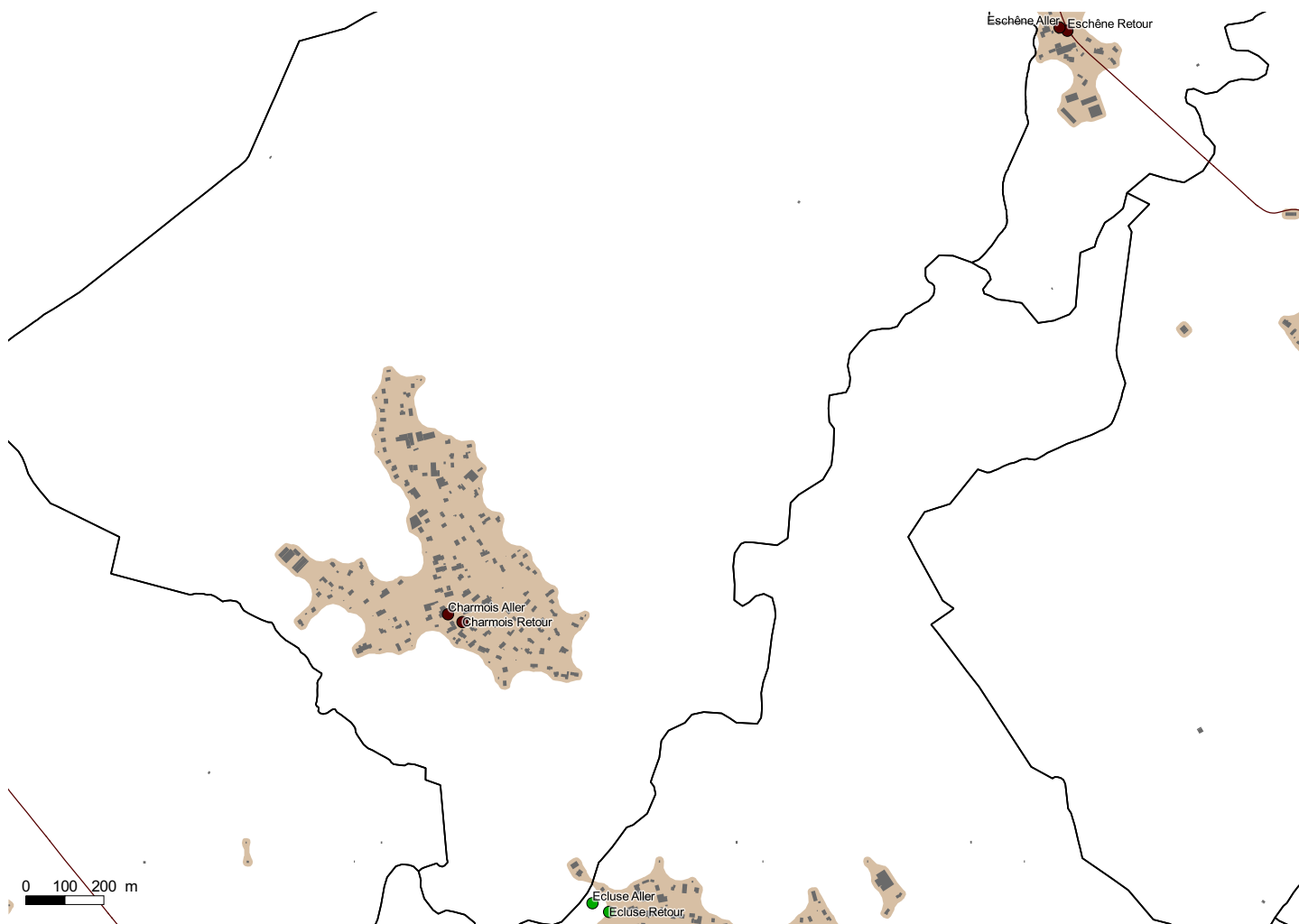
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Charmois

## Commentaires

La commune de Charmois n'est pas concernée par le SDA'aP car elle compte moins de 1 000 habitants et est uniquement desservie par une ligne à trop faible fréquence (ancien transport à la demande).

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Charmois Aller	35	Non concerné	Population < 1000
Charmois Retour	35	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## CHÂTENOIS-LES-FORGES

Ligne concernée : 3

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Châtenois-les-Forges

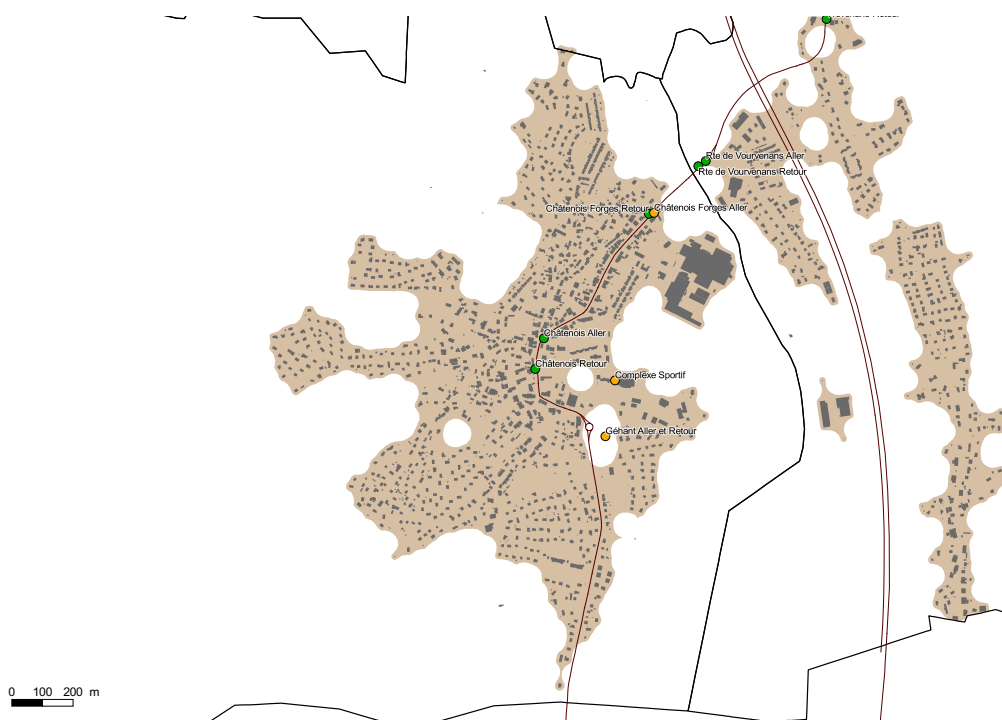
### Commentaires

La commune de Châtenois-les-Forges est concernée par le SDA'aP et doit rendre accessibles 3 points d'arrêts situés sur la ligne structurante 3 et dans un rayon de 200 m autour d'un établissement recevant du public et d'une structure d'accueil.

### Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**30 000 à 45 000 € HT**



### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Châtenois Aller	3	Accessible			
Châtenois Retour	3	Accessible			
Châtenois Forges Aller	3	Prioritaire	ERP	Mairie	2021
Châtenois Forges Retour	3	Accessible			
Complexe Sportif	3	Prioritaire	Ligne structurante		2021
Géant Aller et Retour	3	Prioritaire	ERP	Association sociale	2021

**CHÈVREMONT 1/2**

Lignes concernées : 24 et 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Chèvremont

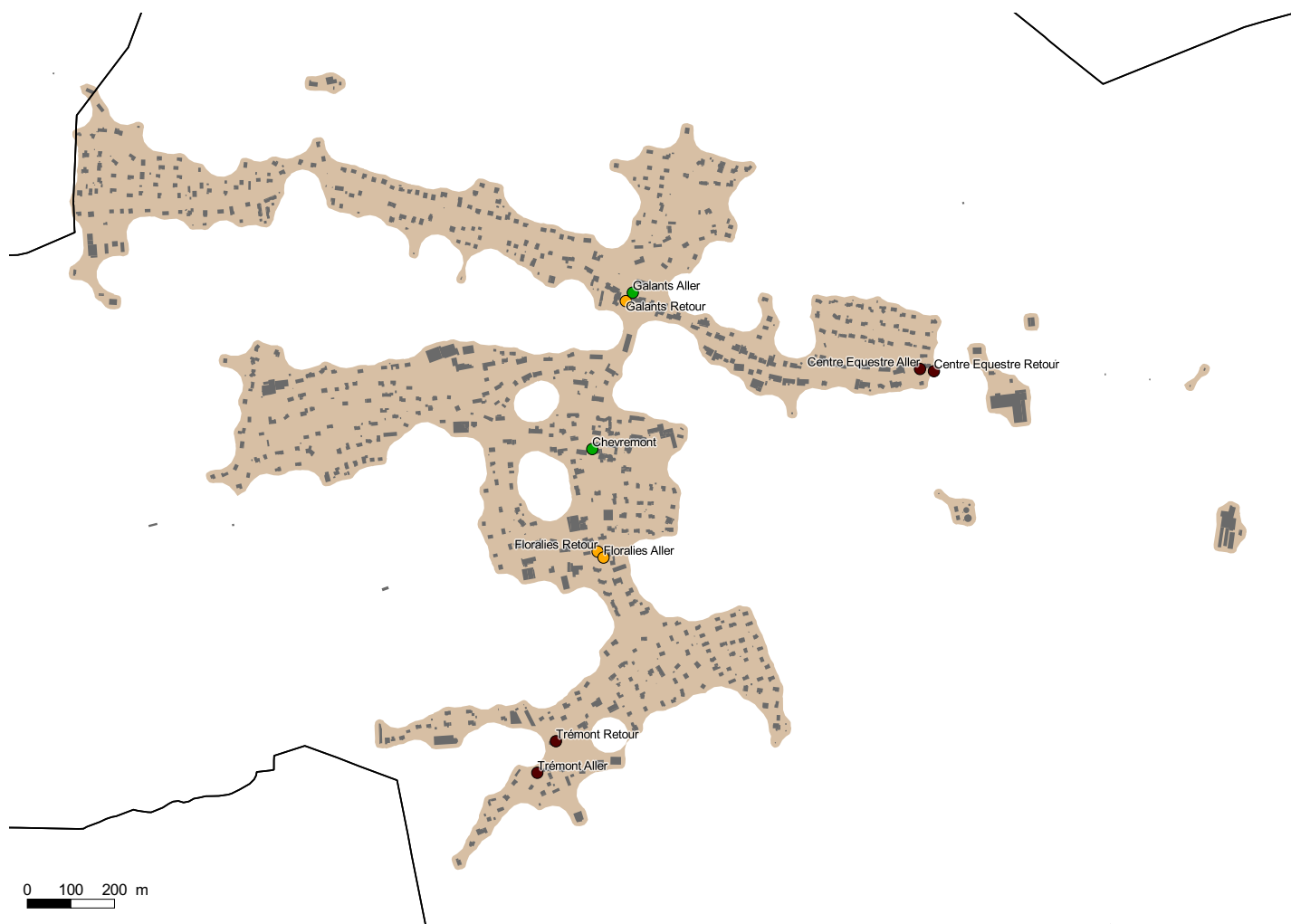
**Commentaires**

La commune de Chèvremont doit rendre accessibles 3 points d'arrêt, dont l'un est desservi par deux lignes de transport public (24 et 35) et les deux autres sont situés dans un rayon de 200 m autour d'établissements recevant du public.

**Coûts**

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**30 000 à 45 000 € HT**



**CHÈVREMONT 2/2****Liste des arrêts**

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Chèvremont	24	Accessible			
Floralies Aller	24	Prioritaire	ERP	Salle communale	2018
Floralies Retour	24	Prioritaire	ERP	Salle communale	2018
Galants Aller	24 - 35	Accessible			
Galants Retour	24 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes		2018
Tremont Aller	24	Non concerné			
Tremont Retour	24	Non concerné			
Centre Equestre Aller	35	Non concerné			
Centre Equestre Retour	35	Non concerné			

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## CRAVANCHE

Lignes concernées : 2, 8

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Exemple d'un point d'arrêt accessible à Cravanche



## Commentaires

La commune de Cravanche n'est pas concernée par le SDA'aP car soit les points d'arrêt sont accessibles, soit ils ne sont pas concernés par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité
Hauts des Prés	8	Non concerné
Cravanchoise	8	Non concerné
Cravanche Centre	8	Non concerné
Alstom Etang Aller	2	Accessible
Alstom Etang Retour	2	Accessible
Techn'hom Cravanche A-R	2	Accessible



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## CUNELIÈRES

Lignes concernées : 34, 92

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Cunelières

## Commentaires

La commune de Cunelières est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Secs Prés Aller	34 - 92	Non concerné	Population < 1000
Secs Prés Retour	34 - 92	Non concerné	Population < 1000
Cunelières Aller	34 - 92	Non concerné	Population < 1000
Cunelières Retour	34 - 92	Non concerné	Population < 1000
Favernot Aller	34 - 92	Non concerné	Population < 1000
Favernot Retour	34 - 92	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## DANJOUTIN

Ligne concernée : 3

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Danjoutin



## Commentaires

La commune de Danjoutin doit rendre accessibles 5 points d'arrêt, desservis par la ligne structurante 3.

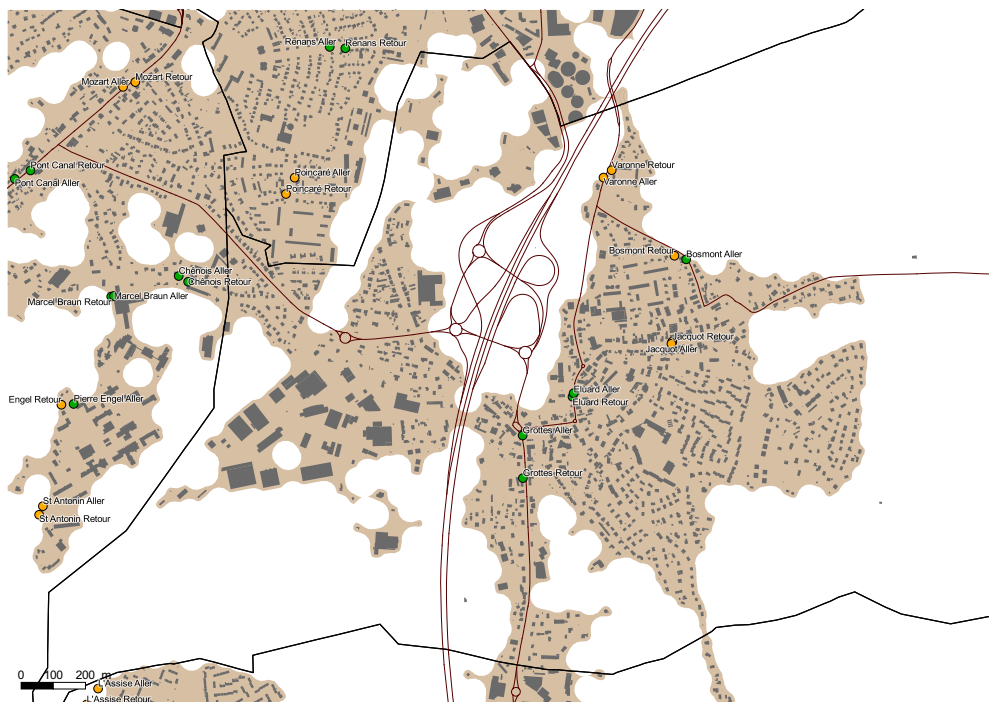
## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**50 000 à 75 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Bosmont Aller	3	Accessible		
Bosmont Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Eluard Aller	3	Accessible		
Eluard Retour	3	Accessible		
Grottes Aller	3	Accessible		
Grottes Retour	3	Accessible		
Jacquot Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Jacquot Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Varonne Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Varonne Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2020



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## DENNEY

Lignes concernées : 21, 22 et 91

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Denney

## Commentaires

La commune de Denney doit rendre accessibles 3 points d'arrêt situés dans un rayon de 200 m autour d'un établissement recevant du public.

## Coûts

Ratio de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**30 000 à 45 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux	Information complémentaire
Denney Aller	21 - 22	Prioritaire	ERP	Mairie	2019	
Denney Retour	21 - 22	Accessible				
Fg d'Alsace Aller	21 - 22 - 91	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Fg d'Alsace Retour	21 - 22 - 91	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
La chaussée Aller	21 - 22	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
La chaussée Retour	21 - 22	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
La lot Aller	21 - 22	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
La lot Retour	21 - 22	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Porte du vallon Aller	21 - 22 - 91	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Porte du vallon Retour	21 - 22 - 91	Non concerné				Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Rte de Phaffans Aller	21 - 22	Prioritaire	ERP	Centre de loisirs	2018	
Rte de Phaffans Retour	21 - 22	Prioritaire	ERP	Centre de loisirs	2018	

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## DORANS

Lignes concernées : 3 et 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



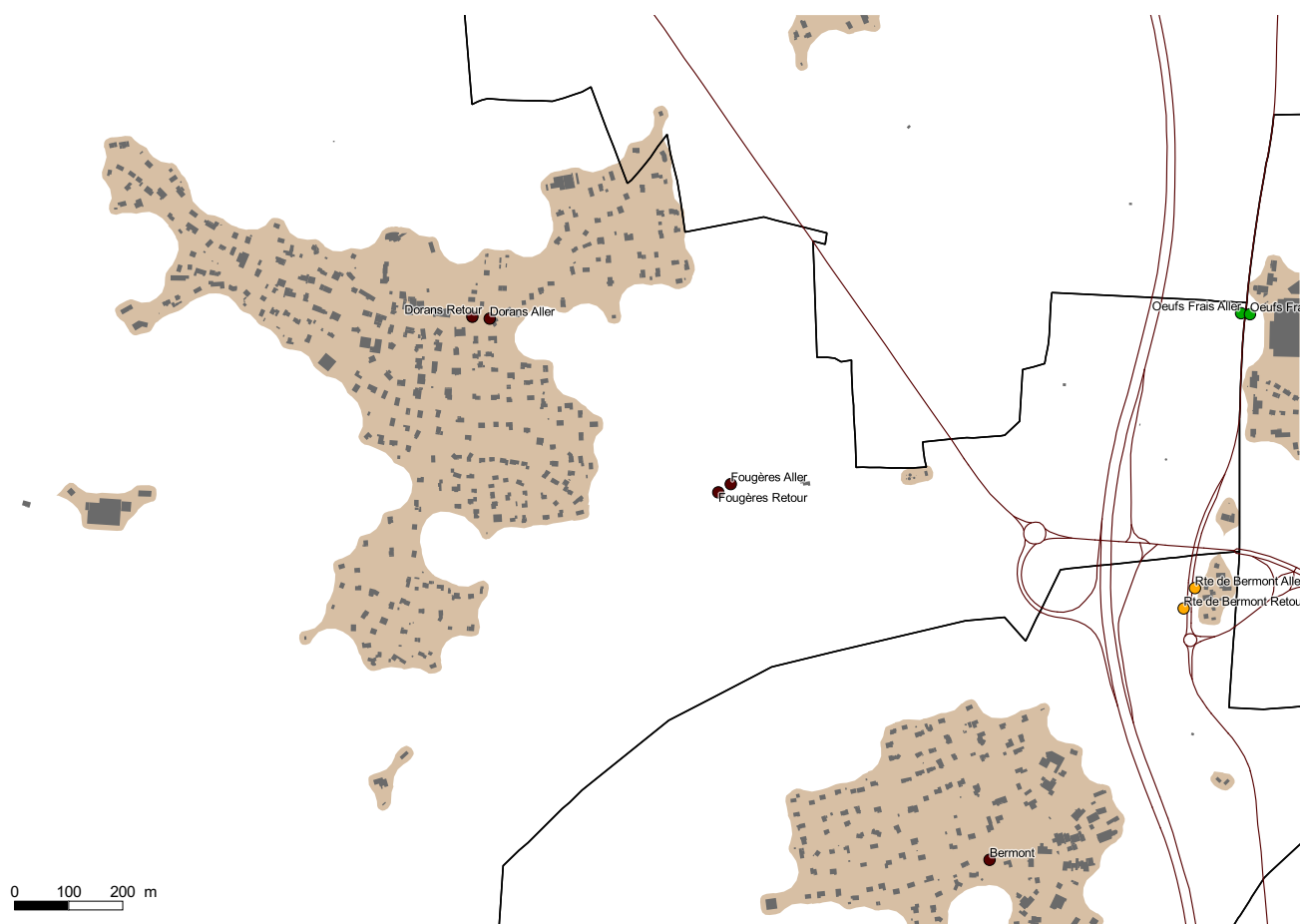
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Dorans

## Commentaires

La commune de Dorans n'est pas concernée par le SDA'aP car les arrêts non accessibles sont desservis par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande). L'arrêt desservi par la ligne structurante 3 est déjà accessible. La commune fait moins de 1000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Fougères Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Fougères Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Oeufs Frais Aller	3 - 39	Accessible	
Dorans Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Dorans Retour	39	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## EGUENIGUE

Lignes concernées : 21-23

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Eguenigue



## Commentaires

La commune d'Eguenigue doit rendre accessibles 2 points d'arrêt, car deux lignes de transport public les desservent.

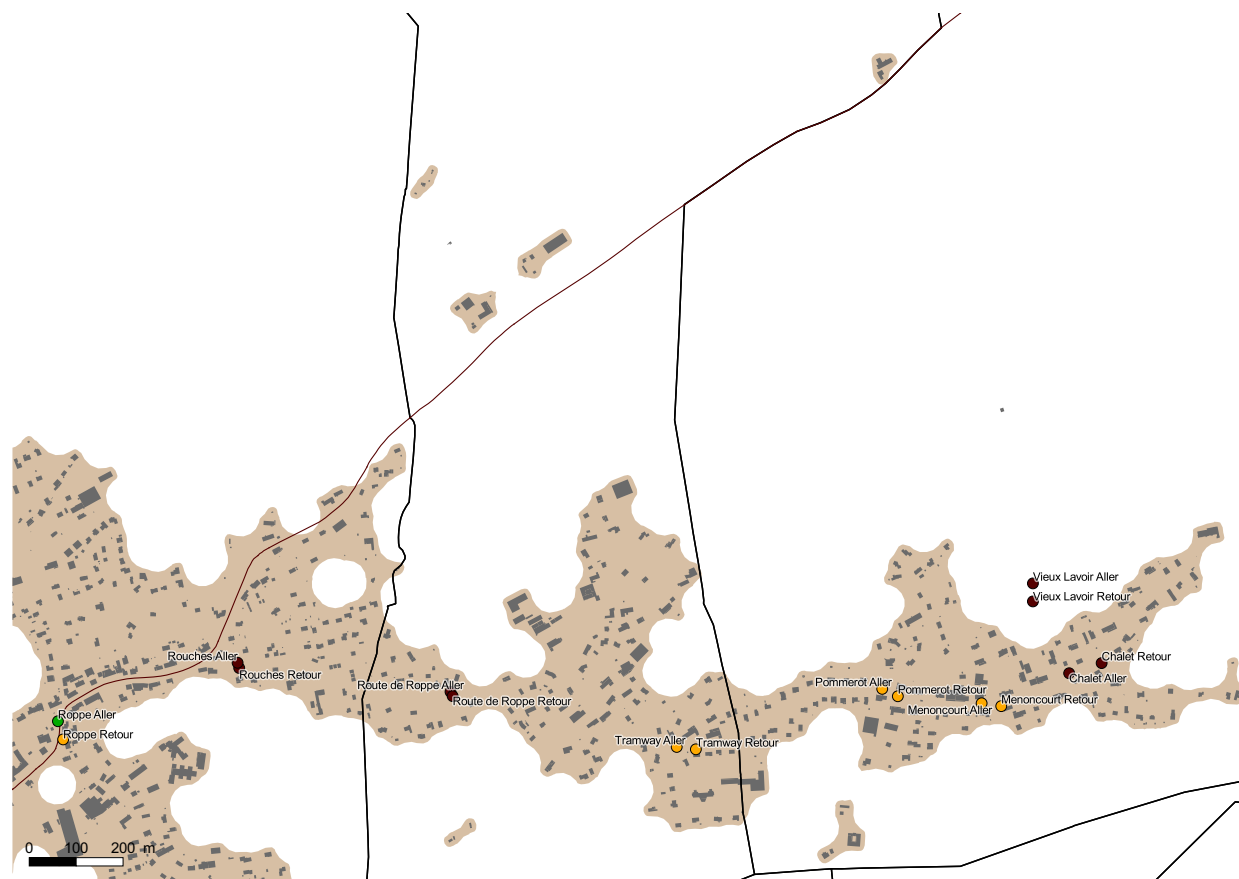
## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**20 000 à 30 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Route de Roppe Aller	23	Non concerné	Population < 1000	
Route de Roppe Retour	23	Non concerné	Population < 1000	
Tramway Aller	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019
Tramway Retour	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ELOIE

Lignes concernées : 5 et 31

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

## Commentaires

La commune d'Eloie doit rendre accessibles 8 points d'arrêts desservis par la ligne structurante 5. 3 points d'arrêts aujourd'hui accessibles sont à rembourser à la commune.

## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*  
**80 000 à 120 000 € HT**

Exemple d'un point d'arrêt accessible à Eloie



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Aubépines Aller	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Aubépines Retour	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Chaume Aller	5 - 31	Accessible		
Chaume Retour	5 - 31	Accessible		
Eloie Aller	5 - 31	Accessible		
Eloie Retour	5 - 31	Accessible		
Mermoz Aller	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Mermoz Retour	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Rosemontoise Aller	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Rosemontoise Retour	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Rte de Sermamagny Aller	5 - 31	Accessible		
Rte de Sermamagny Retour	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Verdoyeux Aller	5 - 31	Accessible		
Verdoyeux Retour	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2021

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ESSERT

Lignes concernées : 5 et 8

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Essert

## Commentaires

La commune d'Essert doit rendre accessibles 3 points d'arrêt, desservis par la ligne structurante 5. 1 point d'arrêt aujourd'hui accessible est à rembourser à la commune.

## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**30 000 à 45 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Carrière Aller	5	Accessible		
Carrière Retour	5	Accessible		
Essert Aller	5 - 8	Accessible		
Essert Retour	5 - 8	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Gardey Aller	5	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Gardey Retour	5	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Chemins de la Ferme Aller	5 - 8	Accessible		
Chemins de la Ferme Retour	5 - 8	Accessible		
Pins Aller	8	Non concerné		
Pins Retour	8	Non concerné		
Terrasse Aller	8	Non concerné		
Terrasse Retour	8	Non concerné		
La Poste Aller	5 - 8	Accessible		
La Poste Retour	5 - 8	Accessible		



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

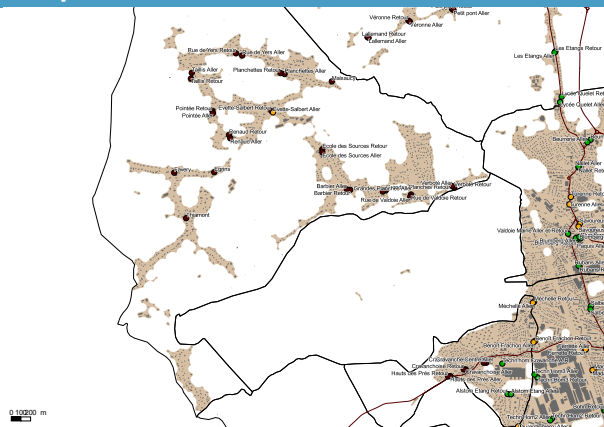
## EVETTE-SALBERT

Lignes concernées : 30, 8

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

### Commentaires

La commune d'Evette-Salbert est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande). Elle compte plus de 1 000 habitants et doit donc rendre accessible au minimum 1 point d'arrêt, le plus fréquenté.



### Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

### Liste des arrêts

**10 000 à 15 000 € HT**

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Evette-Salbert Aller	30	Prioritaire	Fréquentation	2021
Evette-Salbert Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Ecole des Sources Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Ecole des Sources Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Barbier Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Barbier Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Grandes Planches Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Grandes Planches Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Rue de Valdoie Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Rue de Valdoie Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Verboté Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Verboté Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Egrins	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Thiamont	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Favery	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Renaud Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Renaud Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Pointée Aller	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Pointée Retour	30	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Bas du village Aller	8	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Bas du village Retour	8	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
La Foret Aller	8	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
La Foret Retour	8	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Malsaucy	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Planchettes Aller	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Planchettes Retour	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Rue du Yers Aller	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Rue du Yers Retour	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Taillis Aller	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	
Taillis Retour	30 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune	

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## FONTAINE

Lignes concernées : 23 et 92

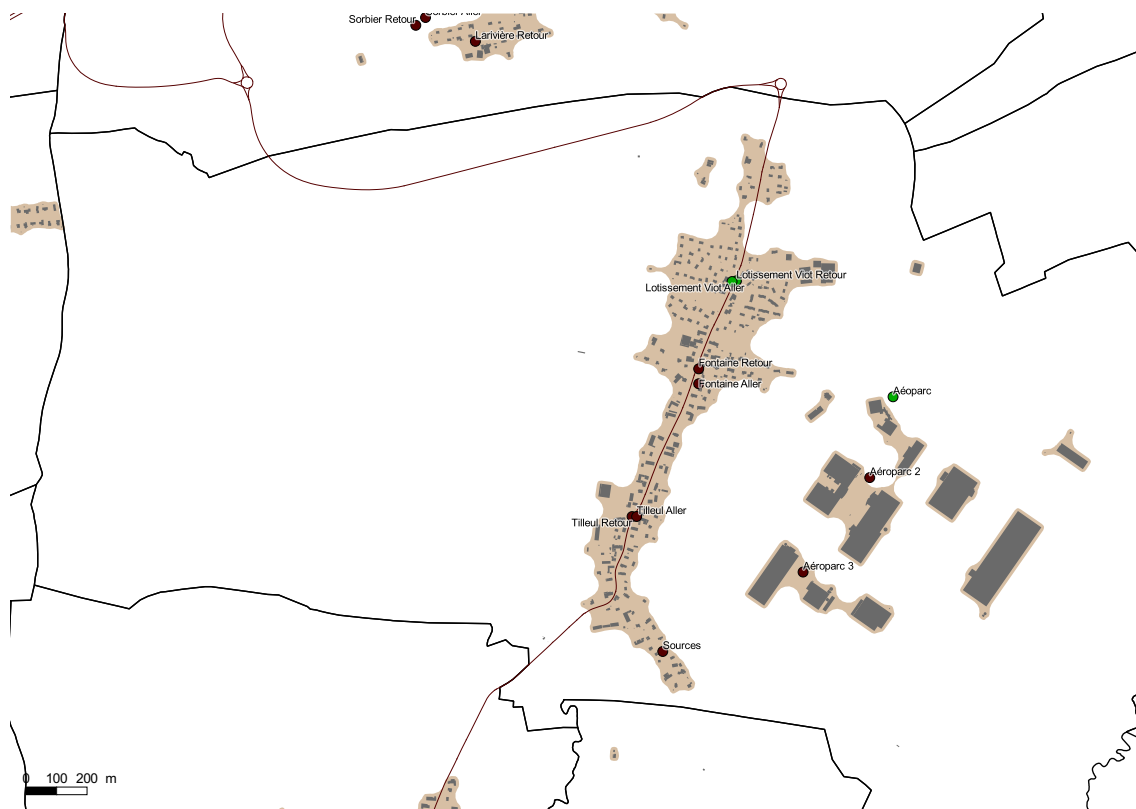
EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Fontaine

## Commentaires

La commune de Fontaine a déjà plusieurs points d'arrêt accessibles et les autres ne sont pas concernés par les critères du décret 2014-1323. La commune n'est donc pas concernée par le SDA'aP.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Aéroparc	23	Accessible	
Aéroparc 2	23	Non concerné	Population < 1000
Aéroparc 3	23	Non concerné	Population < 1000
Fontaine Aller	23 - 92	Non concerné	Population < 1000
Fontaine Retour	23 - 92	Non concerné	Population < 1000
Lotissement Viot Aller	23 - 92	Accessible	
Lotissement Viot Retour	23 - 92	Accessible	
Sources	23	Non concerné	Population < 1000
Tilleul Aller	23 - 92 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Tilleul Retour	23 - 92 - scolaire	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## FONTENELLE

Ligne concernée : 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Fontenelle

## Commentaires

La commune de Fontenelle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Fontenelle Aller	35	Non concerné	Population < 1000
Fontenelle Retour	35	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## FOUSSEMAGNE

Ligne concernée : 33

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Foussemagne

## Commentaires

La commune de Foussemagne est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Foussemagne Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Foussemagne Retour	33	Non concerné	Population < 1000
St Martin Aller	33	Non concerné	Population < 1000
St Martin Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Ancienne Douane Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Ancienne Douane Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Château Tuilerie Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Château Tuilerie Retour	33	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## FRAIS

Lignes concernées : 33, 34 et 92

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Frais

## Commentaires

La commune de Frais est uniquement desservie par des lignes à faible fréquence (ancien transport à la demande) et possède déjà un arrêt accessible. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Frais Aller	33 - 34 - 92	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Frais Retour	33 - 34 - 92	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Bochets Aller	33 - 34 - 92	Accessible	
Bochets Retour	33 - 34 - 92	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LACOLLONGE

Lignes concernées : 23 et 32

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Lacollonge

## Commentaires

La commune de Lacollonge n'est pas desservi par le réseau urbain structurant et aucun critère du décret 2014-1323 n'entre en jeu. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP. La commune possède déjà 3 points d'arrêt accessibles.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Croisement Aller	23 - 32	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Croisement Retour	23 - 32	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Fahy Aller	23 - scolaire	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Fahy Retour	23 - scolaire	Accessible	
Lacollonge Aller	32	Accessible	
Lacollonge Retour	32	Accessible	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LAGRANGE

Ligne concernée : 33

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Lagrange

## Commentaires

La commune de Lagrange est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Lagrange Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Lagrange Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Zone industrielle Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Zone industrielle Retour	33	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## LARIVIÈRE

Lignes concernées : 33, 23

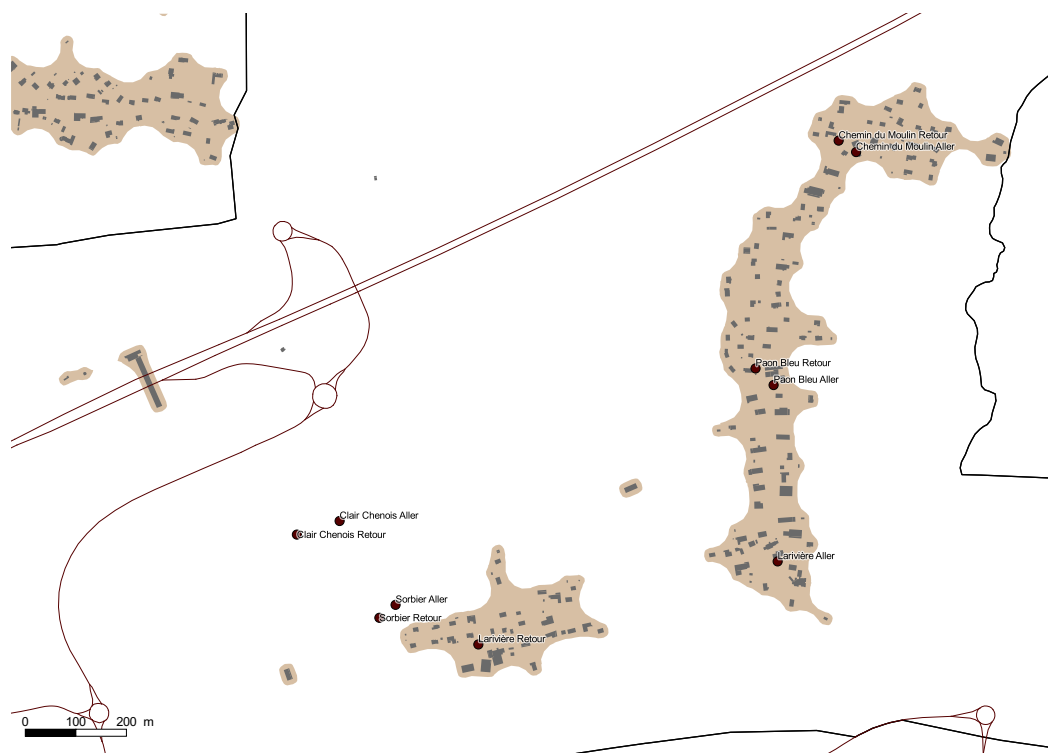
EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Larivière

## Commentaires

La commune de Larivière n'est pas desservi par le réseau urbain structurant et aucun critère du décret 2014-1323 n'entre en jeu. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Chemin du Moulin Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Chemin du Moulin Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Larivière Aller	33 - 23	Non concerné	Population < 1000
Larivière Retour	33 - 23	Non concerné	Population < 1000
Sorbier Aller	23	Non concerné	Population < 1000
Sorbier Retour	23	Non concerné	Population < 1000
Paon Bleu Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Paon Bleu Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Clair Chenois Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Clair Chenois Retour	33	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MENONCOURT

Lignes concernées : 21-23, 32, 33 et 91

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)

Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Menoncourt



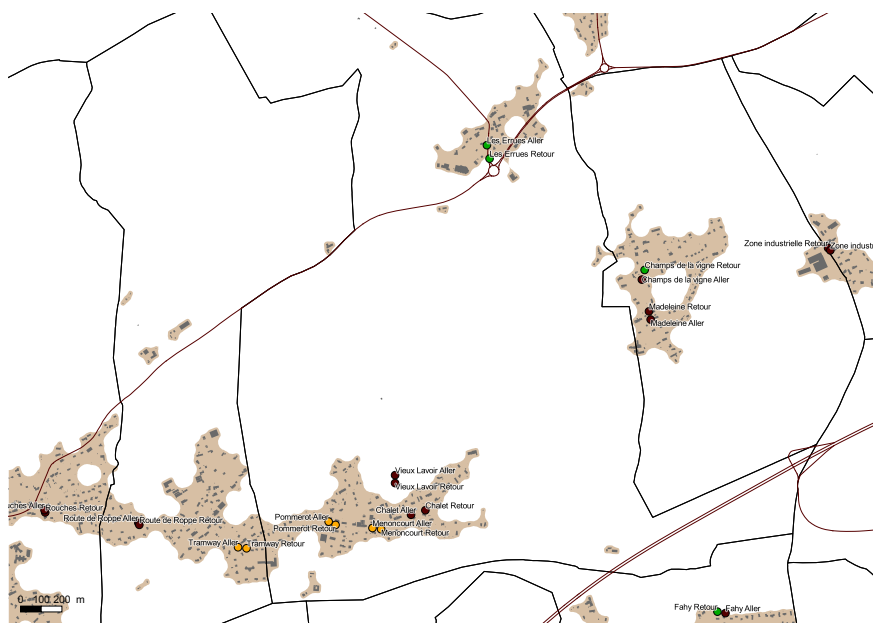
## Commentaires

La commune de Menoncourt doit rendre accessibles 4 points d'arrêt dont l'un est situé à moins de 200 m d'un établissement recevant du public. Les autres doivent être accessibles car au moins deux lignes de transport public les desservent.

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**40 000 à 60 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Chalet Aller	23 - 32	Non concerné	Population < 1000		
Chalet Retour	23 - 32	Non concerné	Population < 1000		
Vieux Lavoir Aller	21 - 22	Non concerné	Population < 1000		
Vieux Lavoir Retour	21 - 22	Non concerné	Population < 1000		
Les Errues Aller	33 - 91	Accessible			
Les Errues Retour	33 - 91	Accessible			
Menoncourt Aller	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019
Menoncourt Retour	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019
Pommerot Aller	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019
Pommerot Retour	21 - 22 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes		2019

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MEROUX

Lignes concernées : 3, 24-26, 35, 93

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



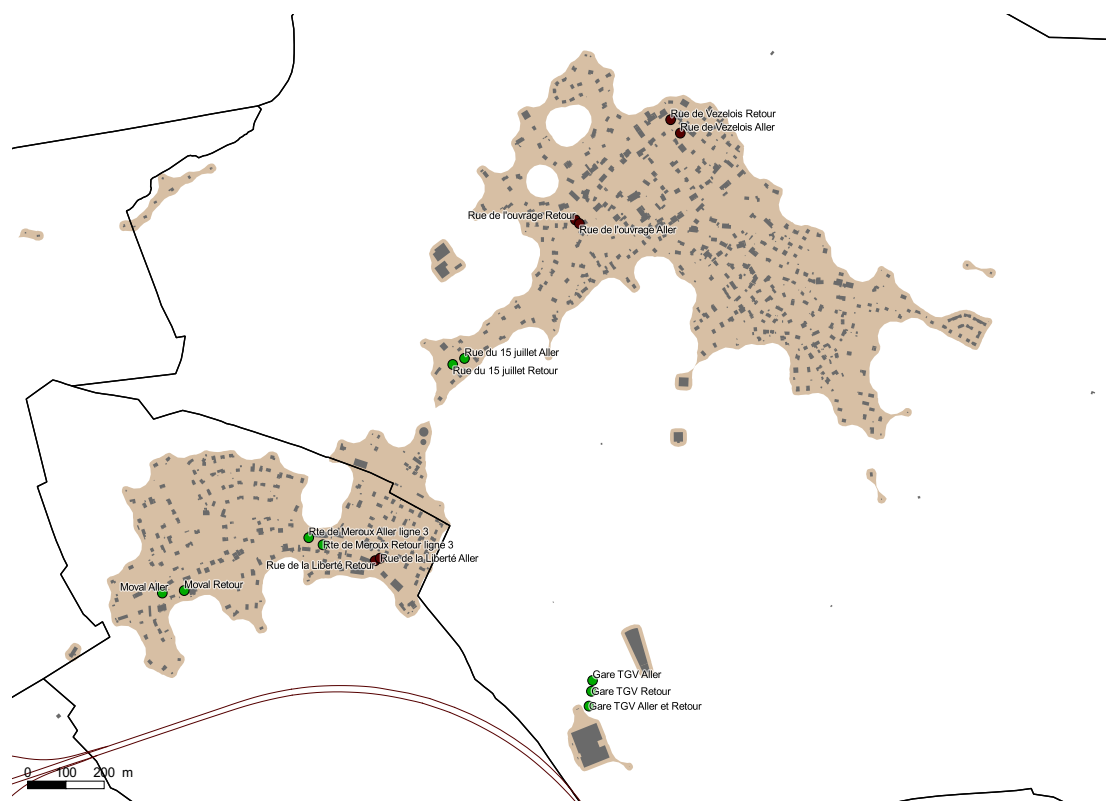
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Meroux

## Commentaires

La commune de Meroux n'est pas concerné par le SDA'aP. Elle compte moins de 1 000 habitants et possède déjà des points d'arrêt accessibles.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Gare TGV Aller	3 - 24 - 25 - 26 - 35 - 93	Accessible	
Gare TGV Aller et Retour	3 - 24 - 25 - 26 - 35 - 93	Accessible	
Gare TGV Retour	3 - 24 - 25 - 26 - 35 - 93	Accessible	
Rue de Vezelois Aller	24	Non concerné	Population < 1000
Rue de Vezelois Retour	24	Non concerné	Population < 1000
Rue de l'ouvrage Aller	24	Non concerné	Population < 1000
Rue de l'ouvrage Retour	24	Non concerné	Population < 1000
Rue du 15 juillet Aller	24	Accessible	
Rue du 15 juillet Retour	24	Accessible	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MÉZIRÉ

Ligne concernée : 24

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Méziré

## Commentaires

La commune de Méziré n'est pas concernée par le SDA'aP. Elle compte moins de 1 000 habitants et possède déjà deux points d'arrêts accessibles.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
L'Allan Aller	24 - scolaire	Accessible	
L'Allan Retour	24 - scolaire	Accessible	
Méziré Aller	24	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Méziré Retour	24	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MONTREUX-CHÂTEAU

Lignes concernées : 34 et 92

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Montreux-Château

### Commentaires

La commune de Montreux-Château doit rendre accessibles 4 points d'arrêt situés dans un rayon de 200 m autour d'établissements recevant du public.

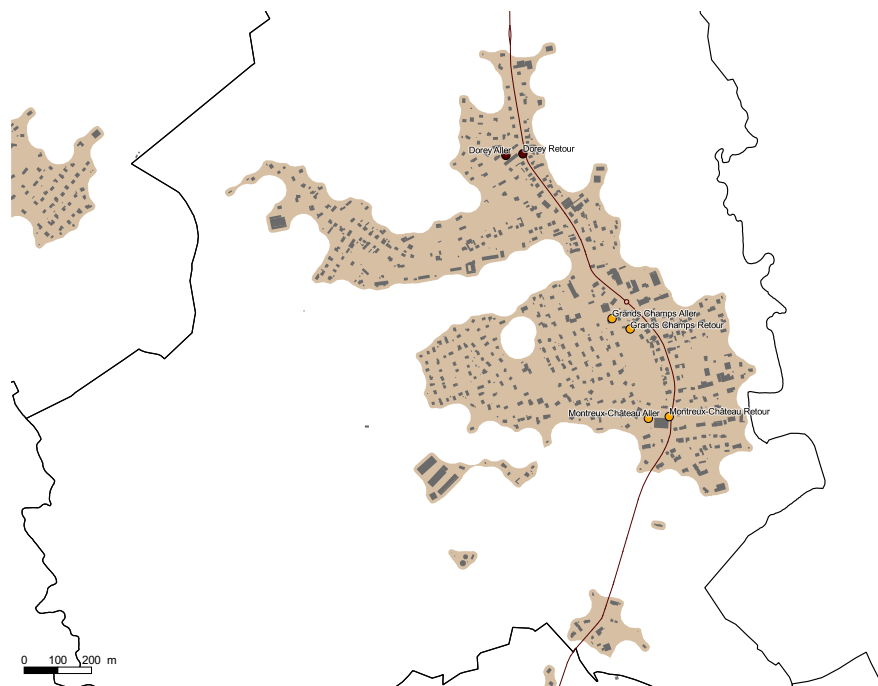
### Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**40 000 à 60 000 € HT**

### Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Montreux-Château Aller	34 - 92	Prioritaire	ERP	mairie	2019
Montreux-Château Retour	34 - 92	Prioritaire	ERP	mairie	2019
Grands Champs Aller	34 - 92	Prioritaire	ERP	établissement scolaire	2019
Grands Champs Retour	34 - 92	Prioritaire	ERP	établissement scolaire	2019
Dorey Aller	34 - 92	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		
Dorey Retour	34 - 92	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune		



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MORVILLARS

Lignes concernées : 24, 25, 93

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



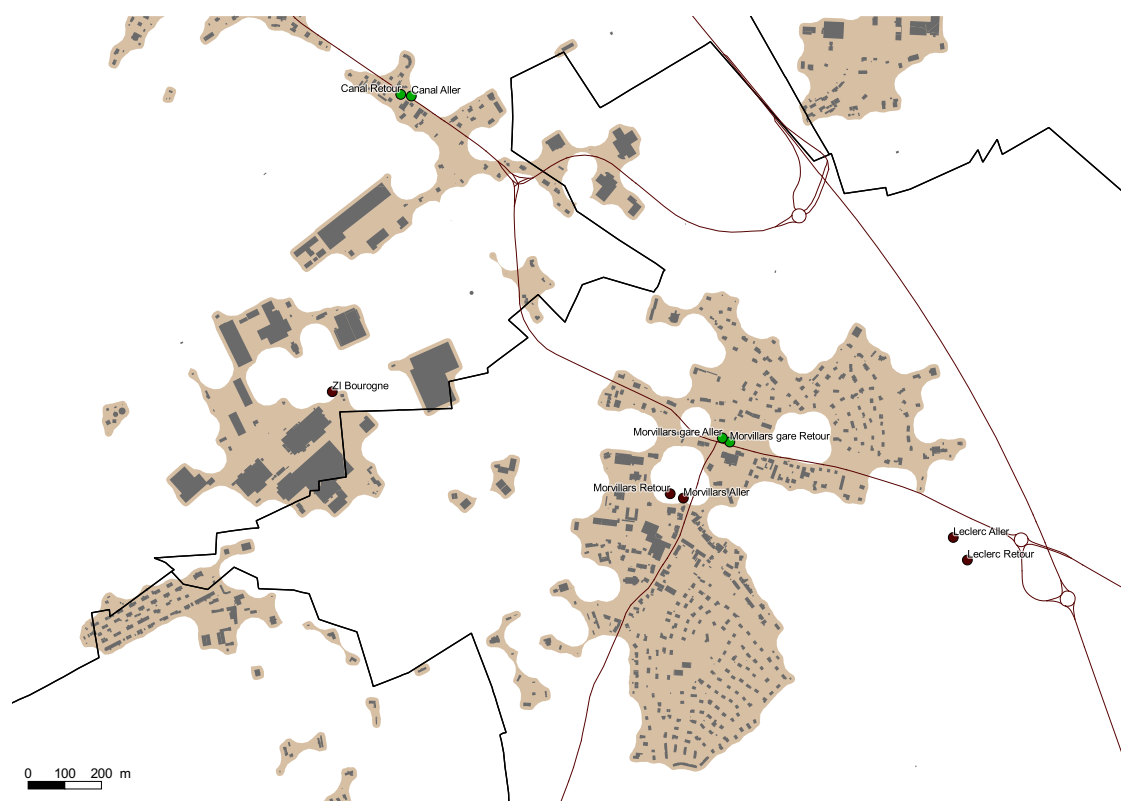
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Morvillars

## Commentaires

La commune de Morvillars n'est pas concernée par le SDA'aP car elle possède déjà deux arrêts accessibles.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Morvillars gare Aller	24 - 25 - 93	Accessible	
Morvillars gare Retour	24 - 25 - 93	Accessible	
Morvillars Aller	24	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Morvillars Retour	25 - 93	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Leclerc Aller	25 - 93	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune
Leclerc Retour	24 - 25	Non concerné	Au moins 1 arrêt/commune



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## MOVAL

Lignes concernées : 3 et 24

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Moval

## Commentaires

La commune de Moval n'est pas concernée par le SDA'aP car les points d'arrêt de la ligne structurante 4 sont déjà accessibles.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaire
Moval Aller	3	Accessible	
Moval Retour	3	Accessible	
Rue de la liberté Aller	24	Non concerné	Population < 1000
Rue de la liberté retour	24	Non concerné	Population < 1000
Rte de Meroux Aller ligne 3	3	Accessible	
Rte de Meroux Retour ligne 3	3	Accessible	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## NOVILLARD

Ligne concernée : 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)

Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Novillard



## Commentaires

La commune de Novillard est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaire
Novillard Aller	35	Non concerné	Population < 1000
Novillard Retour	35	Non concerné	Population < 1000



0 100 200 m

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## OFFEMONT

Lignes concernées : 4, 5 et 23

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

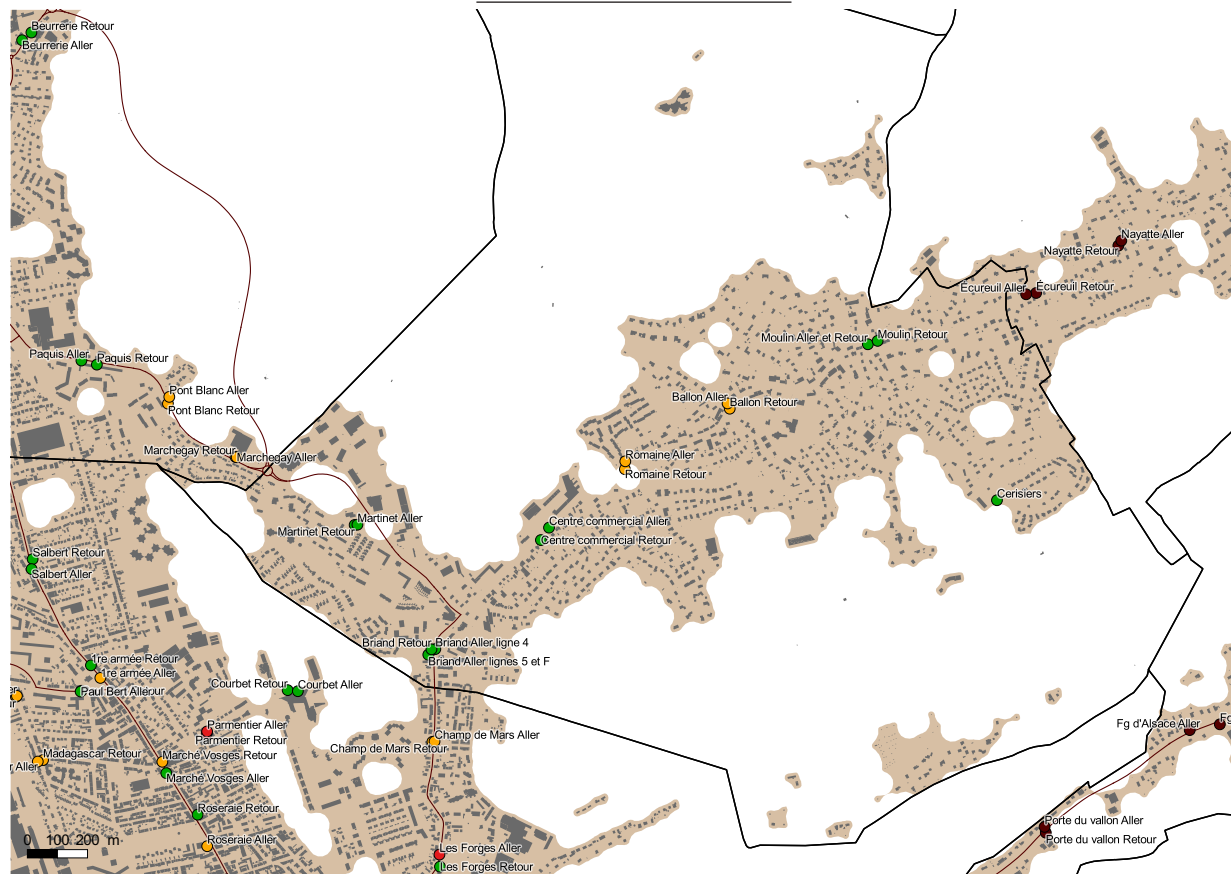
## Commentaires

La commune d'Offemont doit rendre accessibles 4 points d'arrêt desservis par deux lignes de transport public (4 et 23). 1 point d'arrêt aujourd'hui accessible est à rembourser à la commune.

## Coûts

Ratio de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

40 000 à 60 000 € HT



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Ballon Aller	4 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019
Ballon Retour	4 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019
Briand Aller ligne 4	4	Accessible		
Briand Aller lignes 5	4 - 5 - 23	Accessible		
Briand Retour	5 - 23	Accessible		
Centre commercial Aller	4 - 23	Accessible		
Centre commercial Retour	4 - 23	Accessible		
Champs Cerisiers	4	Accessible		
Martinet Aller	5	Accessible		
Martinet Retour	5	Accessible		
Moulin Aller et Retour	4 - 23 (l'aller)	Accessible		
Moulin Retour	4 - 23	Accessible		
Romaine Aller	4 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019
Romaine Retour	4 - 23	Prioritaire	Au moins deux lignes	2019

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## PÉROUSE

Lignes concernées : 24, 32-35, 92

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Pérouse

## Commentaires

La commune de Pérouse doit rendre accessibles 4 points d'arrêt desservis par au moins deux lignes de transport publics.

## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**40 000 à 60 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Cerisiers Aller	24 - 32 - 33 - 34 - 92 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020
Cerisiers Retour	24 - 32 - 33 - 34 - 92 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020
Pérouse Aller	24 - 32 - 33 - 34 - 92 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020
Pérouse Retour	24 - 32 - 33 - 34 - 92 - 35	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## PETIT-CROIX

Ligne concernée : 35

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



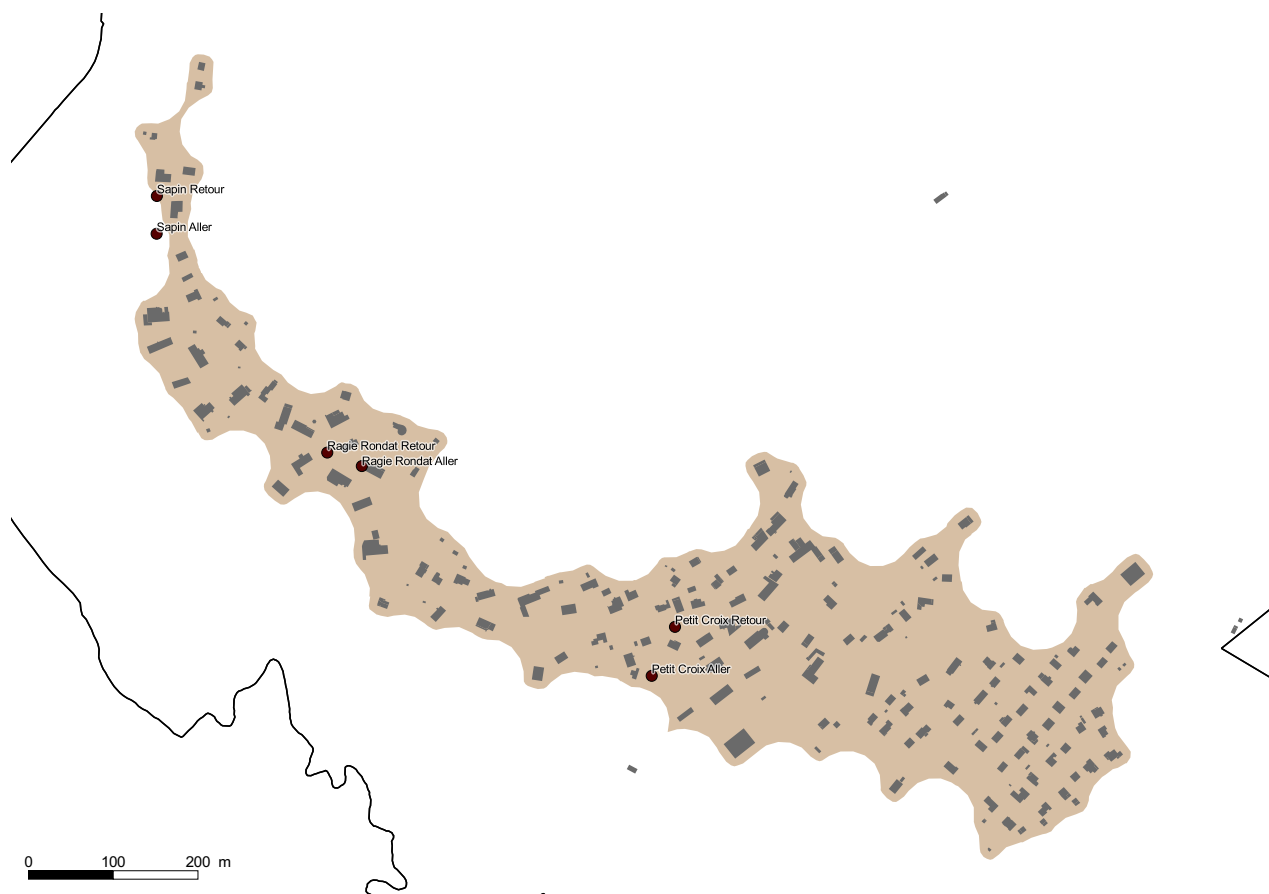
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Petit-Croix

## Commentaires

La commune de Petit-Croix est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaire
Petit Croix Aller	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Petit Croix Retour	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Ragie Rondat Aller	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Ragie Rondat Retour	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Sapin Aller	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000
Sapin Retour	35 - scolaire	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## PHAFFANS

Lignes concernées : 21 et 22

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



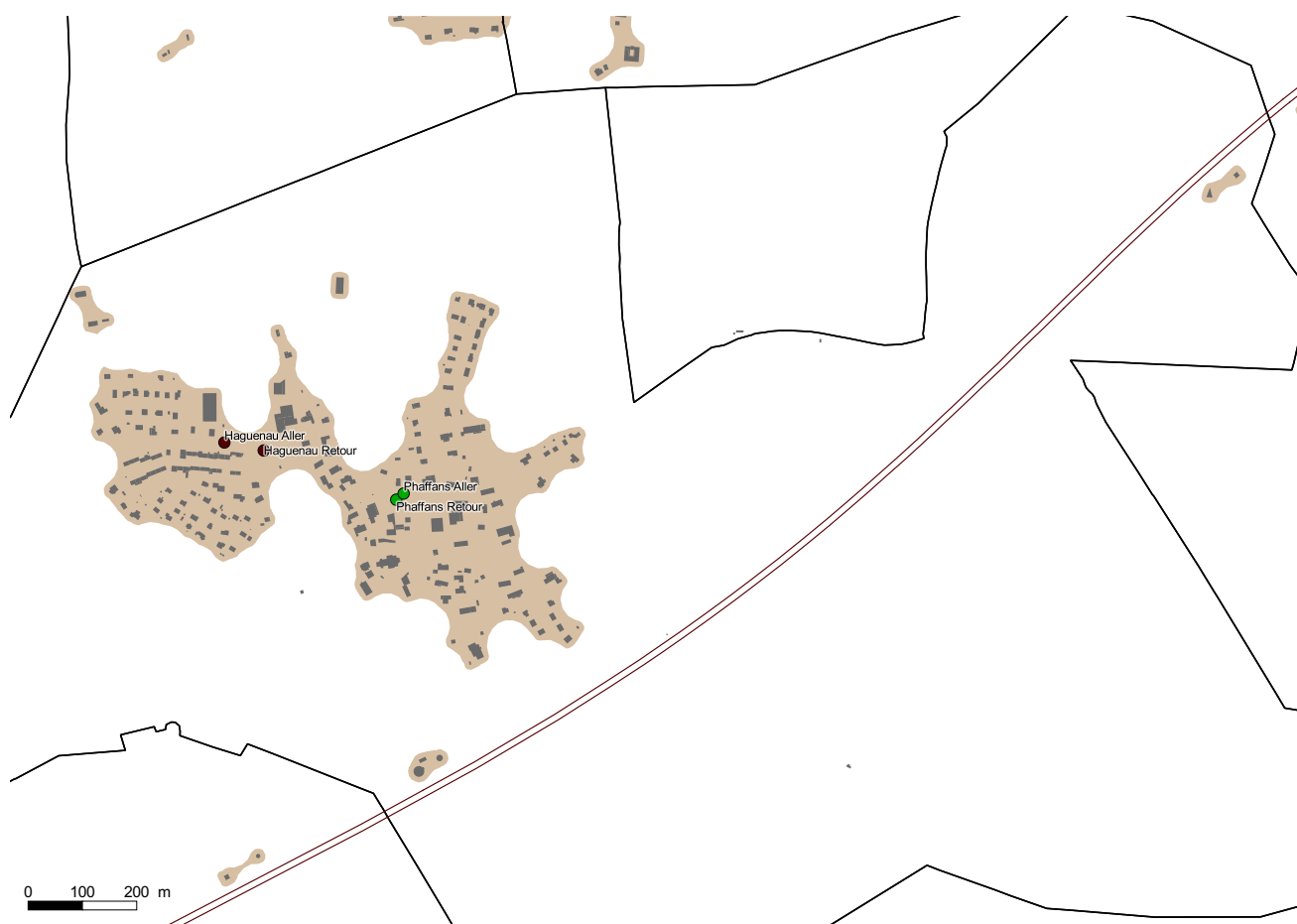
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Phaffans

## Commentaires

La commune de Phaffans n'est pas desservie par le réseau structurant mais possède déjà deux points d'arrêt accessibles. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP. Pour information les lignes 21 et 22 sont en réalité une seule ligne formant une boucle.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Information complémentaire
Haguenau Aller	21 - 22	Non concerné	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Haguenau Retour	21 - 22	Non concerné	Les lignes 21 et 22 sont les mêmes et forment une boucle
Phaffans Aller	21 - 22	Accessible	
Phaffans Retour	21 - 22	Accessible	



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## REPPE

Ligne concernée : 33

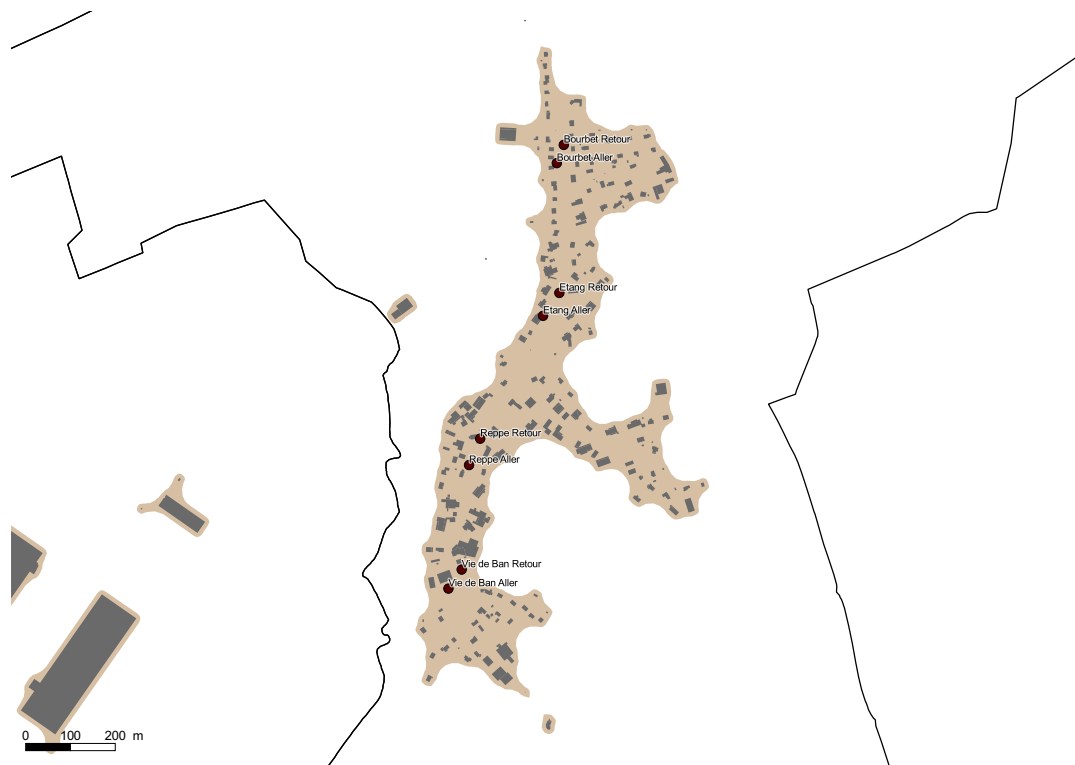
EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Reppe

## Commentaires

La commune de Reppe est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et sa population est inférieure à 1 000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Bourbet Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Bourbet Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Etang Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Etang Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Reppe Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Reppe Retour	33	Non concerné	Population < 1000
Vie de Ban Aller	33	Non concerné	Population < 1000
Vie de Ban Retour	33	Non concerné	Population < 1000

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## ROPPE

Lignes concernées : 23, 91

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Roppe

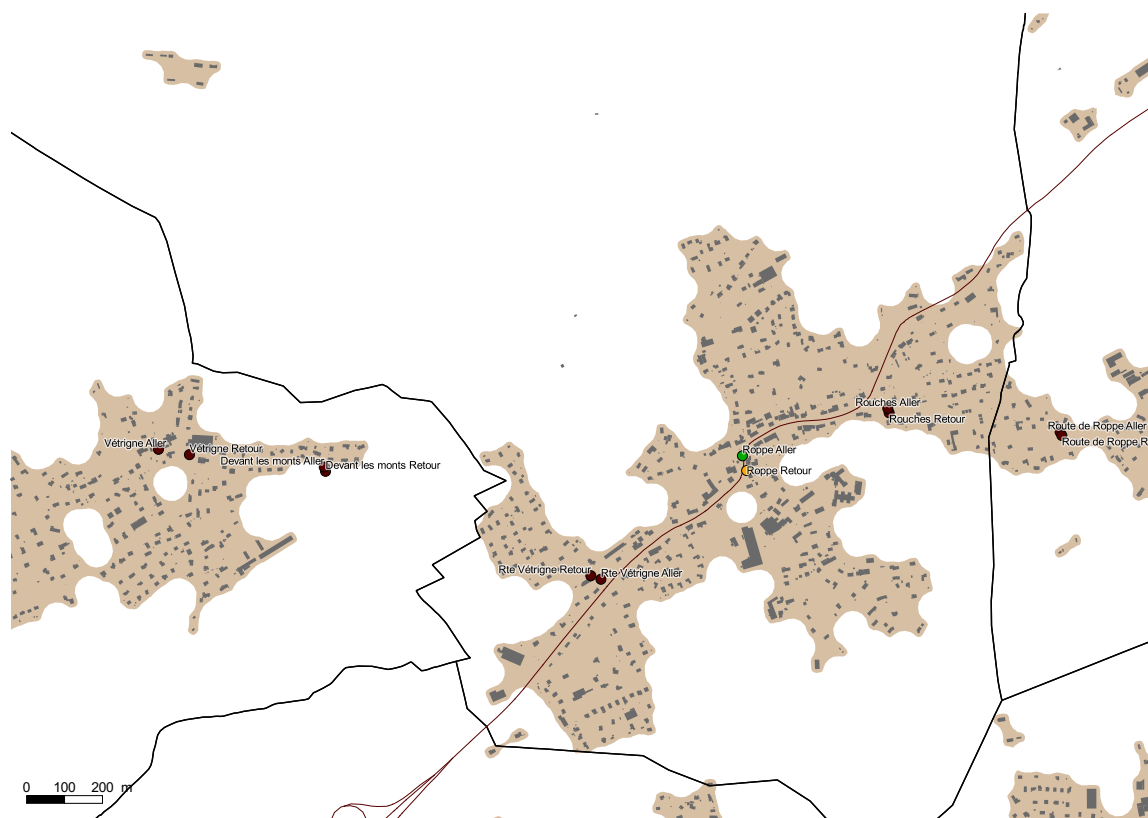
## Commentaires

La commune de Roppe doit rendre accessible 1 point d'arrêt situé dans un rayon de 200 m d'une structure d'accueil.

## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**10 000 à 15 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Roppe Aller	23 - 91	Accessible			
Roppe Retour	23 - 91	Prioritaire	ERP	ADAPEI	2018
Rouches Aller	23	Non concerné	Population < 1000		
Rouches Retour	23	Non concerné	Population < 1000		
Rte Vétrigne Aller	23	Non concerné	Population < 1000		
Rte Vétrigne Retour	23	Non concerné	Population < 1000		

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## SERMAMAGNY

Lignes concernées : 20,30 et 90

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

## Commentaires

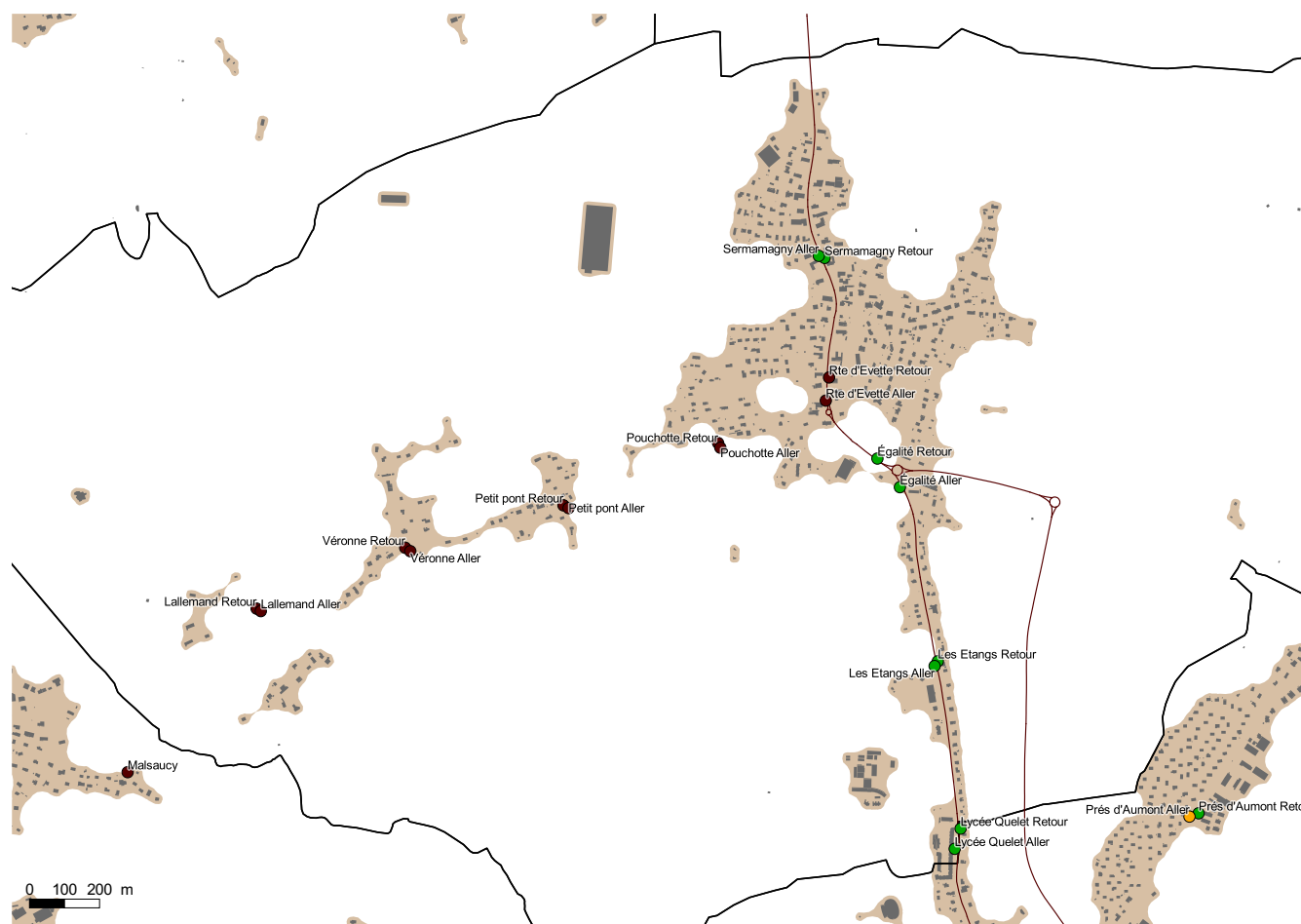
La commune de Sermamagny n'est pas concernée par le SDA'aP car soit les points d'arrêt sont déjà accessibles, soit ils ne sont pas concernés par les critères du décret 2014-1323.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Égalité Aller	20 - 90	Accessible	
Égalité Retour	20 - 90	Accessible	
Rte d'Evette Aller	20 - 90 - 30	Non concerné	Population < 1000
Rte d'Evette Retour	20 - 90 - 30	Non concerné	Population < 1000
Sermamagny Aller	20 - 90 - 30	Accessible	
Sermamagny Retour	20 - 90 - 30	Accessible	
Les Etangs Aller	20 - 90	Accessible	
Les Etangs Retour	20 - 90	Accessible	
Pouchotte Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Pouchotte Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Petit pont Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Petit pont Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Véronne Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Véronne Retour	30	Non concerné	Population < 1000
Lallemand Aller	30	Non concerné	Population < 1000
Lallemand Retour	30	Non concerné	Population < 1000



Exemple d'un point d'arrêt accessible à Sermamagny



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## SÉVENANS

Ligne concernée : 3 - 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



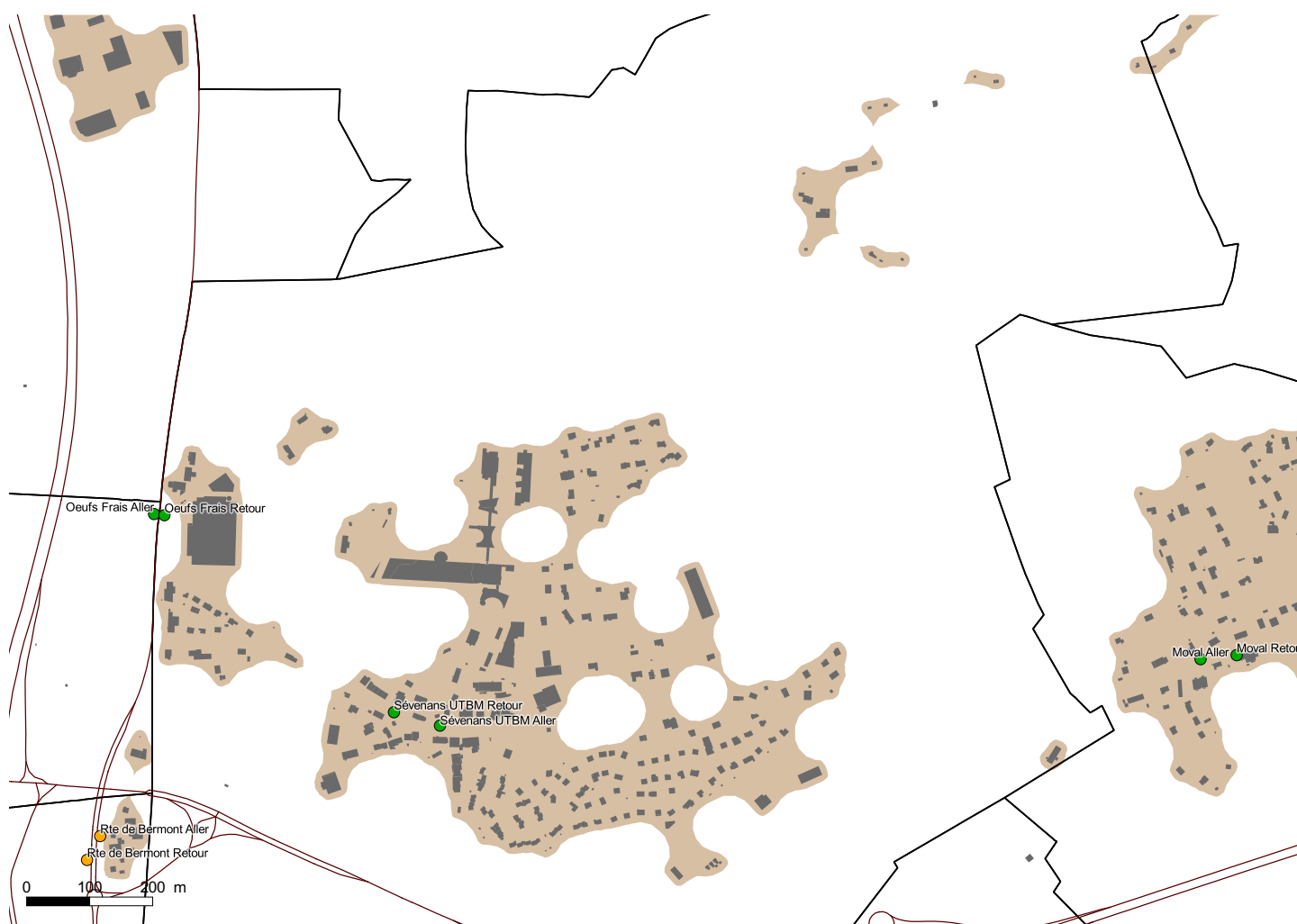
Exemple d'un point d'arrêt accessible à Sévenans

## Commentaires

La commune de Sévenans n'est pas concernée par le SD'AP car tous les points d'arrêt sont déjà accessibles.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité
Oeufs Frais Retour	3 - 39	Accessible
Sévenans UTBM Aller	3	Accessible
Sévenans UTBM Retour	3	Accessible



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## TRÉVENANS

Ligne concernée : 3

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



Exemple d'un point d'arrêt prioritaire à Trévenans

## Commentaires

La commune de Trévenans doit rendre accessibles 4 points d'arrêt situés sur la ligne structurante 3.

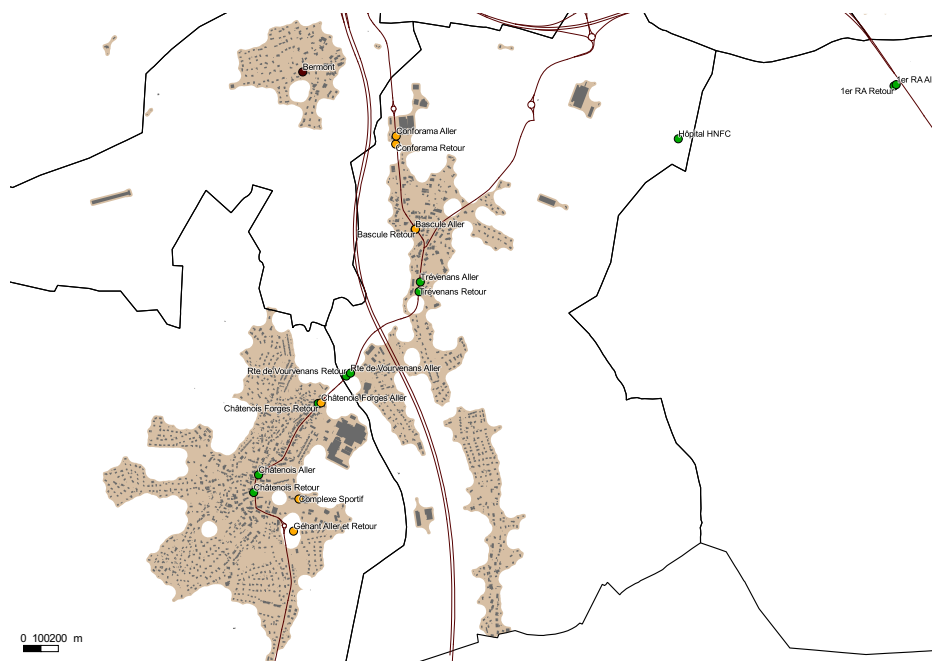
## Coûts

Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**40 000 à 60 000 € HT**

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Bascule Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Bascule Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Conforama Aller	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Conforama Retour	3	Prioritaire	Ligne structurante	2021
Hopital HNFC	3	Accessible		
Rte de Vourvenans Aller	3	Accessible		
Rte de Vourvenans Retour	3	Accessible		
Trévenans Aller	3	Accessible		
Trévenans Retour	3	Accessible		



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## URCEREY

Ligne concernée : 39

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)



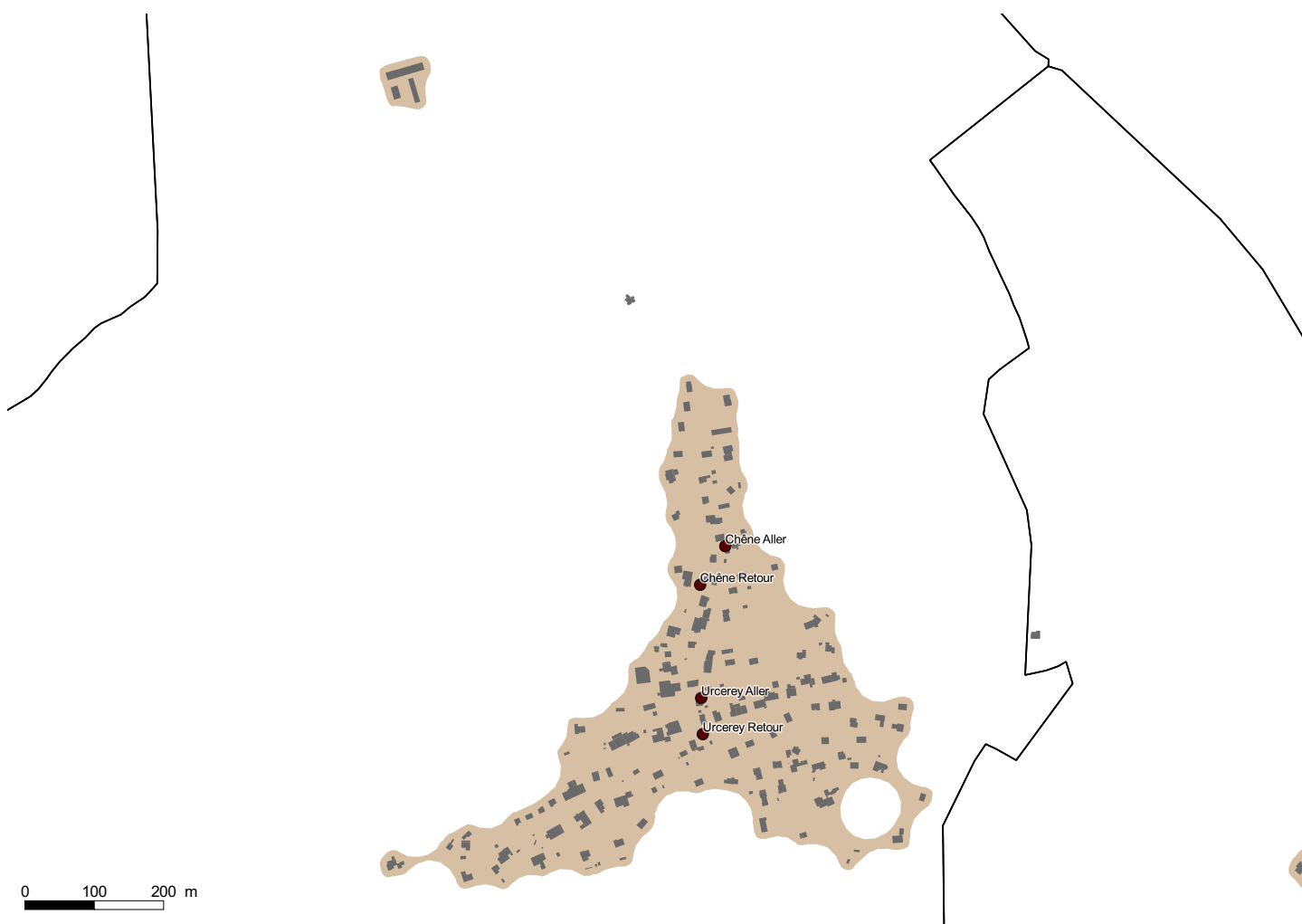
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Urcerey

## Commentaires

La commune d'Urcerey n'est pas concernée par le SDA'aP car elle est uniquement desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et compte moins de 1 000 habitants.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Chêne Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Chêne Retour	39	Non concerné	Population < 1000
Urcerey Aller	39	Non concerné	Population < 1000
Urcerey Retour	39	Non concerné	Population < 1000



Lignes concernées : 1, 3, 5, 20, 30, 31, 90

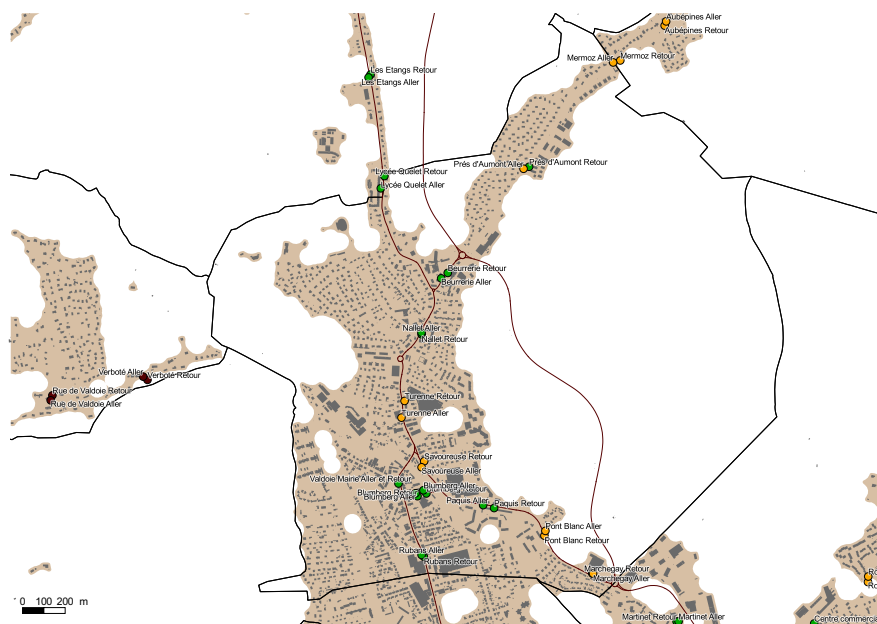
## Commentaires

## Coûts

*Ratios de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT*

**90 000 à 135 000 € HT**

## Liste des arrêts



Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Prévision année travaux
Beurrerie Aller	5 - 31	Accessible		
Beurrerie Retour	5 - 31	Accessible		
Blumberg Aller	1 - 3 - 20 - 90 - 30 - 31	Accessible		
Blumberg Retour	1 - 3 - 20 - 90 - 30 - 31	Accessible		
Blumberg Aller	1 - 3 - 20 - 90 - 30 - 31	Accessible		
Blumberg Retour	1 - 3 - 20 - 90 - 30 - 31	Accessible		
Valdoie Mairie Aller et Retour	1 - 3 - 20 - 90 - 30 - 31	Accessible		
Lycée quelet Aller	20 - 90	Accessible		
Lycée quelet Retour	20 - 90	Accessible		
Marchegay Aller	5	Prioritaire	Ligne structurante	2020
Marchegay Retour	5	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Nallet Aller	5 - 20 - 90 - 31	Accessible		
Nallet Retour	5 - 20 - 90 - 31	Accessible		
Paquis Aller	5	Accessible		
Paquis Retour	5	Accessible		
Pont Blanc Aller	5	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Pont Blanc Retour	5	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Prés d'Aumont Aller	5 - 31	Prioritaire	Ligne structurante	2018
Prés d'Aumont Retour	5 - 31	Accessible		
Rubans Aller	1	Accessible		
Rubans Retour	1	Accessible		
Savoureuse Aller	5	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Savoureuse Retour	5	Prioritaire	Ligne structurante	2019
Turenne Aller	5 - 20 - 90 - 31	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020
Turenne Retour	5 - 20 - 90 - 31	Prioritaire	Au moins deux lignes	2020

# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## Vauthiermont

Ligne concernée : 33

EPCI : Grand Belfort (ex-CCTB)



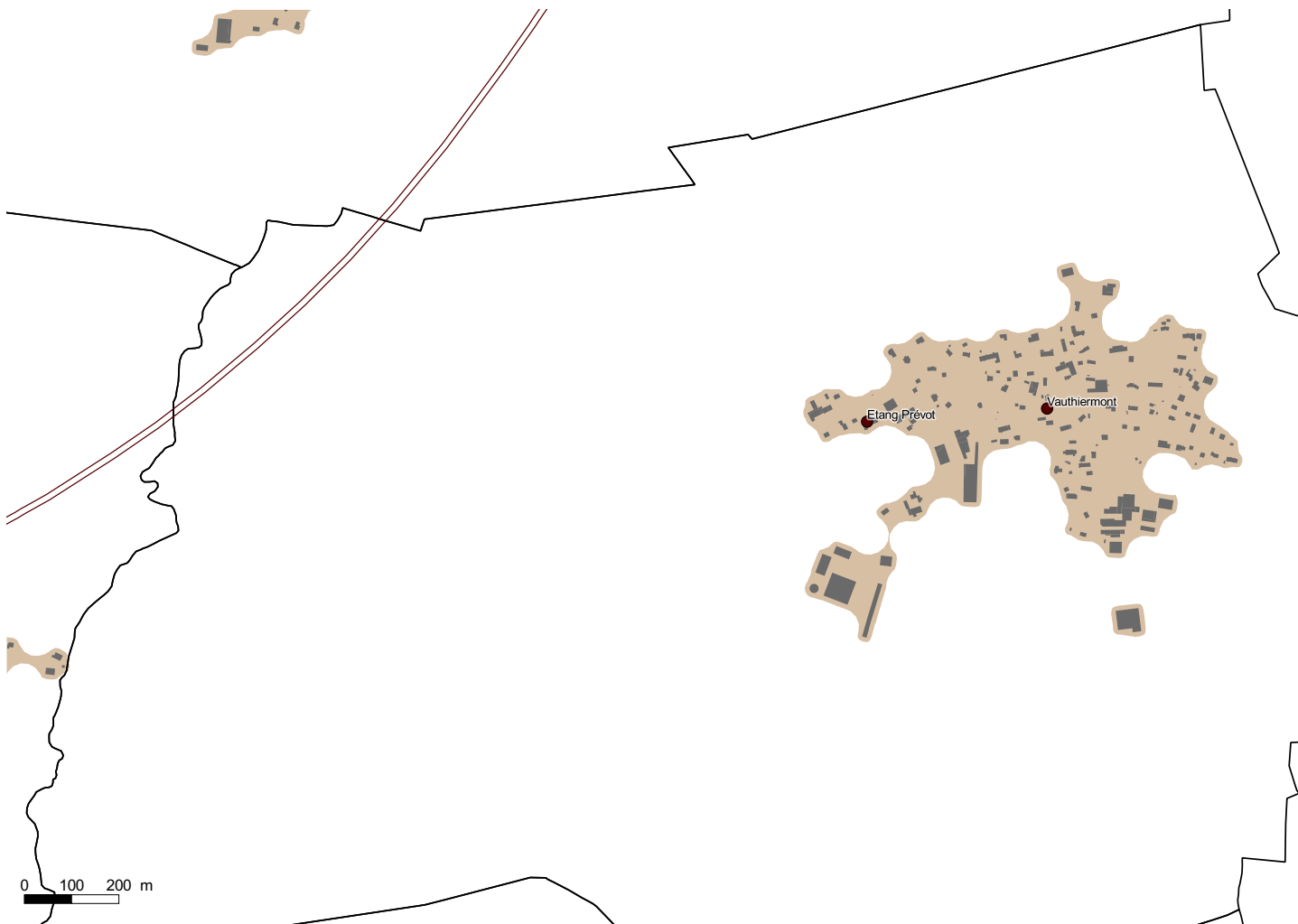
Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Vauthiermont

## Commentaires

La commune de Vauthiermont est desservie par une ligne à faible fréquence (ancien transport à la demande) et fait moins de 1000 habitants. Elle n'est donc pas concernée par le SDA'aP.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Etang Prévot	33	Non concerné	Population < 1000
Vauthiermont	33	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## VÉTRIGNE

Ligne concernée : 23

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Vétrigne



## Commentaires

La commune de Vétrigne n'a aucune obligation de mise en accessibilité de ses points d'arrêt au regard du décret 2014-1323. Nous encourageons toutefois la commune à rendre accessible au moins une zone d'arrêt (la plus fréquentée, d'autant plus qu'il s'agit d'une ligne régulière) pour le bon déplacement de tous.

## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires
Devant les monts Aller	23	Non concerné	Population < 1000
Devant les monts Retour	23	Non concerné	Population < 1000
Écureuil Aller	23	Non concerné	Population < 1000
Écureuil Retour	23	Non concerné	Population < 1000
Nayette Aller	23	Non concerné	Population < 1000
Nayette Retour	23	Non concerné	Population < 1000
Vétrigne Aller	23	Non concerné	Population < 1000
Vétrigne Retour	23	Non concerné	Population < 1000



# SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt par commune

## VÉZELOIS

Ligne concernée : 24

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Exemple d'un point d'arrêt non accessible à Vézelais



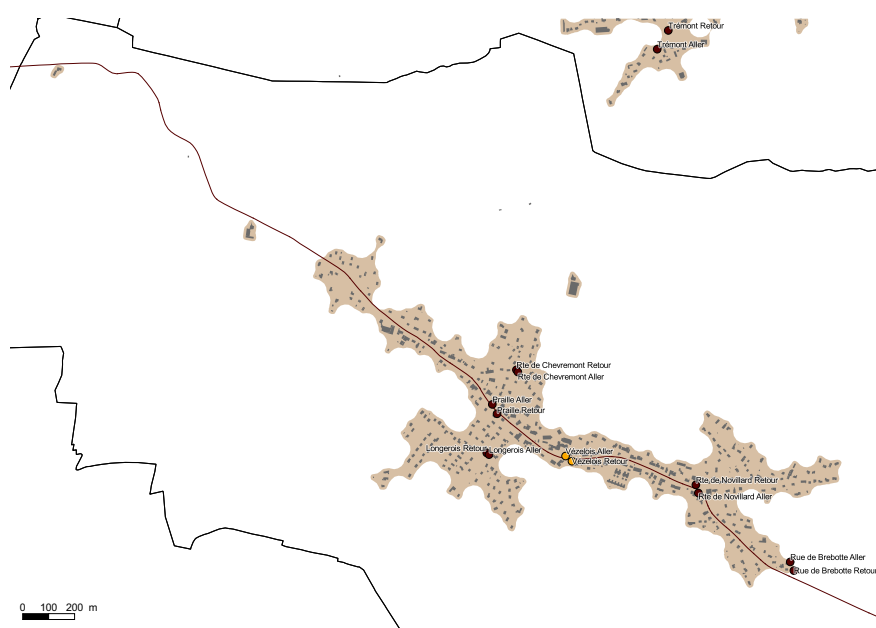
## Commentaires

La commune de Vézelais doit rendre deux point d'arrêt accessibles, situés dans un rayon de 200m autour d'un établissement recevant du public.

## Coûts

Ratio de mises aux normes d'un point d'arrêt : 10 000 - 15 000 € HT

**20 000 à 30 000 € HT**



## Liste des arrêts

Nom	Ligne(s) Optymo	Degré d'accessibilité	Critères réglementaires	Type d'ERP	Prévision année travaux
Longerois Aller	24	Non concerné	Population < 1000		
Longerois Retour	24	Non concerné	Population < 1000		
Praille Aller	24	Non concerné	Population < 1000		
Praille Retour	24	Non concerné	Population < 1000		
Rte de Chevremont Aller	24	Non concerné	Population < 1000		
Rte de Chevremont Retour	24	Non concerné	Population < 1000		
Rte de Novillard Aller	24	Non concerné	Population < 1000		
Rte de Novillard Retour	24	Non concerné	Population < 1000		
Rue de Brebotte Aller	24	Non concerné	Population < 1000		
Rue de Brebotte Retour	24	Non concerné	Population < 1000		
Vézelais Aller	24	Prioritaire	ERP	Mairie	2021
Vézelais Retour	24	Prioritaire	ERP	Mairie	2021