

Schéma Directeur d'Accessibilité et Agenda d'Accessibilité Programmée (SDA'aP) 2017

Fiches des points d'arrêt en Impossibilité Technique Avérée (ITA) Décret n°2014-1323, article D112-14



SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt en ITA

LES FORGES ALLER

Lignes concernées : 5 et 23

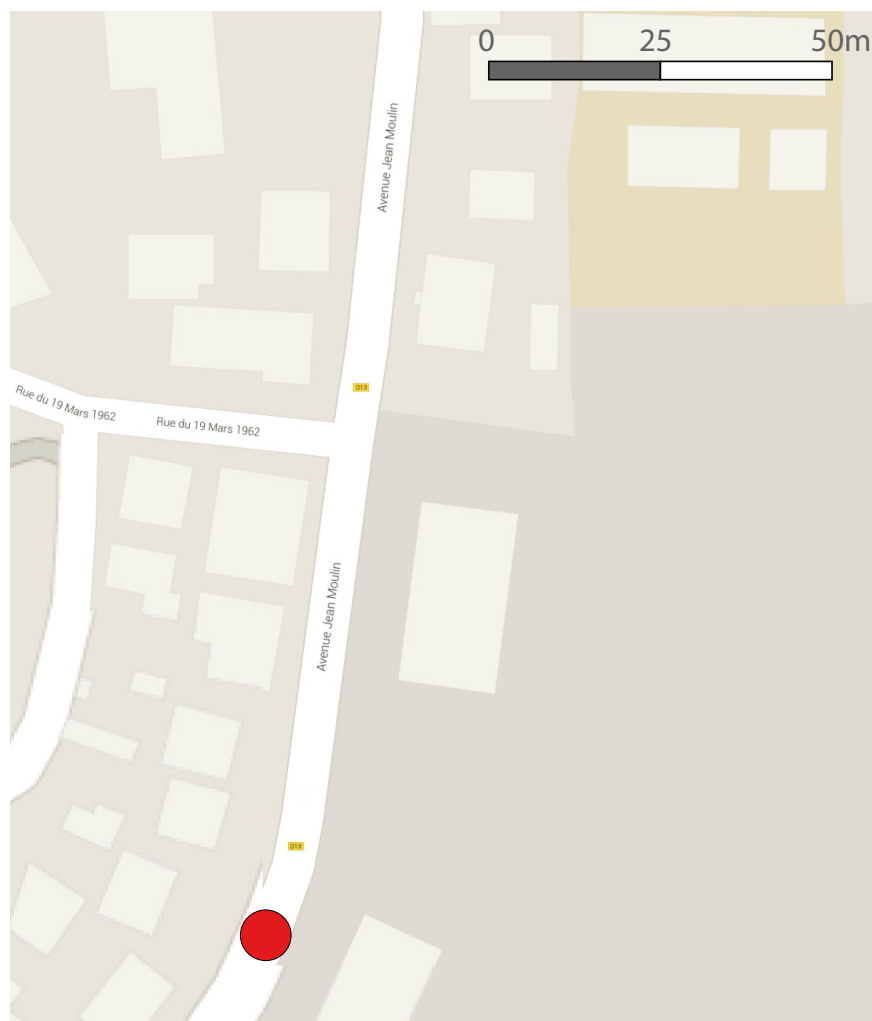
EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Commune : Belfort



Description des mesures de substitution associées

Il s'agit d'utiliser le service TPMR Optymo existant, pour un coût de 18 € la course pour l'AOT. Cette offre de transport permet des déplacements d'adresse à adresse sur l'ensemble du département.



Critère(s) du décret n°2014-1323 concerné(s) : Pourquoi ça aurait du être un point d'arrêt prioritaire et pourquoi il est en ITA

Le point d'arrêt « Les Forges Retour » aurait été un point d'arrêt prioritaire car une ligne structurante de transport public le dessert (la ligne 5).

Il est en ITA car l'emprise au sol est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale d'1,50 m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt, une fois la rampe déployée. Aucun déplacement de l'arrêt le long de la rue Jean Moulin n'est possible et le coût de mise en accessibilité est disproportionné par rapport à la fréquentation de l'arrêt (~ 9 montées/jour).

Les dimensions techniques du point d'arrêt montre l'absence de l'espace nécessaire pour une zone de retournement et pour le passage d'1,40 m devant ou derrière l'arrêt.

Largeur du trottoir : 187 cm

Largeur du trottoir entre le poteau et la chaussée : 140 cm

Largeur de la chaussée : 806 cm

SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt en ITA

PARMENTIER ALLER

Ligne concernée : 4

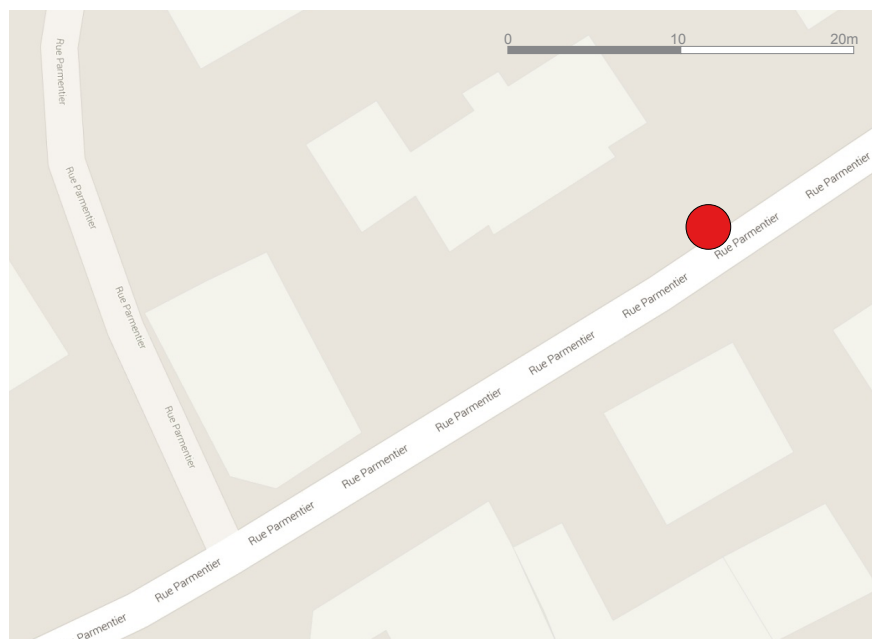
EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Commune : Belfort



Description des mesures de substitution associées

Il s'agit d'utiliser le service TPMR Optymo existant, pour un coût de 18 € la course pour l'AOT. Cette offre de transport permet des déplacements d'adresse à adresse sur l'ensemble du département.



Critère(s) du décret n°2014-1323 concerné(s) : Pourquoi ça aurait du être un point d'arrêt prioritaire et pourquoi il est en ITA

Le point d'arrêt « Parmentier Aller » aurait été un point d'arrêt prioritaire car une ligne structurante de transport public le dessert (la ligne 4).

Il est en ITA car l'emprise au sol est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale d'1,50 m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt, une fois la rampe déployée. Aucun déplacement de l'arrêt le long de la rue Parmentier n'est possible et le coût de mise en accessibilité est disproportionné par rapport à la fréquentation de l'arrêt (~ 5 montées/jour).

Les dimensions techniques du point d'arrêt montre l'absence de l'espace nécessaire pour une zone de retournement et pour le passage d'1,40 m devant ou derrière l'arrêt.

De plus la chaussée est trop étroite pour permettre la mise en place d'un quai avancé.

Largeur du trottoir : 148 cm

Largeur du trottoir entre le poteau et la chaussée : 121 cm

Largeur de la chaussée : 670 cm

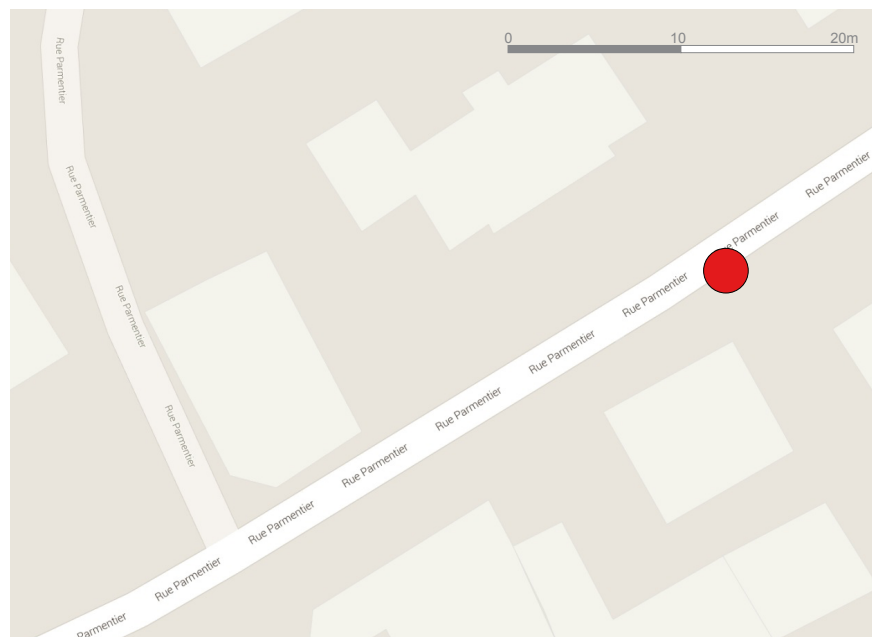
SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt en ITA

PARMENTIER RETOUR

Ligne concernée : 4

EPCI : Grand Belfort (ex-CAB)

Commune : Belfort



Critère(s) du décret n°2014-1323 concerné(s) : Pourquoi ça aurait du être un point d'arrêt prioritaire et pourquoi il est en ITA

Le point d'arrêt « Parmentier Retour » aurait été un point d'arrêt prioritaire car une ligne structurante de transport public le dessert (la ligne 4).

Il est en ITA car l'emprise au sol est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale d'1,50 m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt, une fois la rampe déployée. Aucun déplacement de l'arrêt le long de la rue Parmentier n'est possible et le coût de mise en accessibilité est disproportionné par rapport à la fréquentation de l'arrêt (~ 8 montées/jour).

Les dimensions techniques du point d'arrêt montre l'absence de l'espace nécessaire pour une zone de retournement et pour le passage d'1,40 m devant ou derrière l'arrêt.

De plus la chaussée est trop étroite pour permettre la mise en place d'un quai avancé.

Description des mesures de substitution associées

Il s'agit d'utiliser le service TPMR Optymo existant, pour un coût de 18 € la course pour l'AOT. Cette offre de transport permet des déplacements d'adresse à adresse sur l'ensemble du département.

Largeur du trottoir jusqu'à la façade orange : 305 cm
 Largeur du trottoir entre le poteau et la chaussée : 134 cm
 Largeur de la chaussée : 670 cm

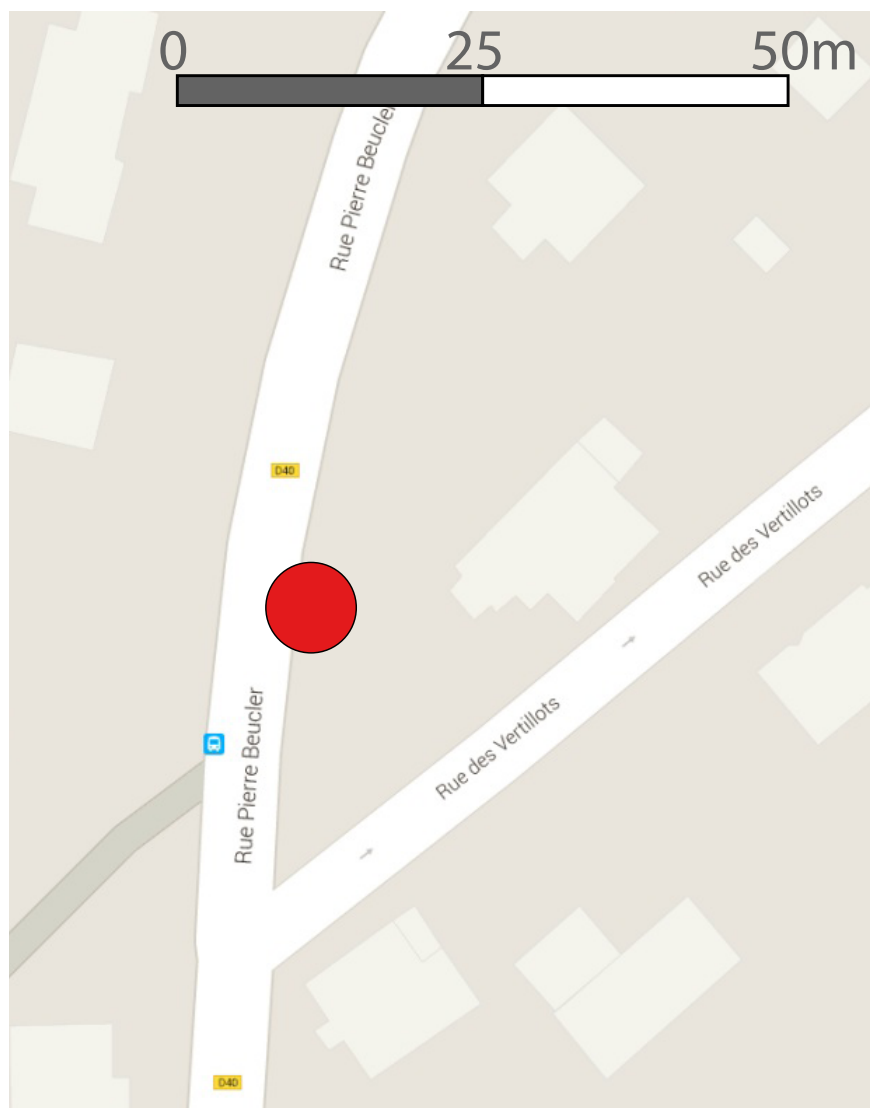
SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt en ITA

ROUTE DE BADEVEL ALLER

Lignes concernées : 26, 37 et 93

EPCI : CCST

Commune : Beaucourt



Description des mesures de substitution associées

Il s'agit d'utiliser le service TPMR Optymo existant, pour un coût de 18 € la course pour l'AOT. Cette offre de transport permet des déplacements d'adresse à adresse sur l'ensemble du département.

Critère(s) du décret n°2014-1323 concerné(s) : Pourquoi ça aurait du être un point d'arrêt prioritaire et pourquoi il est en ITA

Le point d'arrêt « Route de Badevel Aller » aurait été un point d'arrêt prioritaire car une ligne structurante de transport public le dessert. Il est en ITA car l'emprise au sol est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale d'1,50m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt, une fois la rampe déployée. Aucun déplacement de l'arrêt le long de la rue Jean Moulin n'est possible et le coût de mise en accessibilité est disproportionné par rapport à la fréquentation de l'arrêt (~ 2 montées/jour).

Les dimensions techniques du point d'arrêt montre l'absence de l'espace nécessaire pour une zone de retournement et pour le passage d'1,40 m devant ou derrière l'arrêt. De plus la chaussée est trop étroite pour permettre la mise en place d'un quai avancé..

Largeur du trottoir : 115 cm

Largeur du trottoir entre le poteau et la chaussée : 79 cm

Largeur de la chaussée : 678 cm

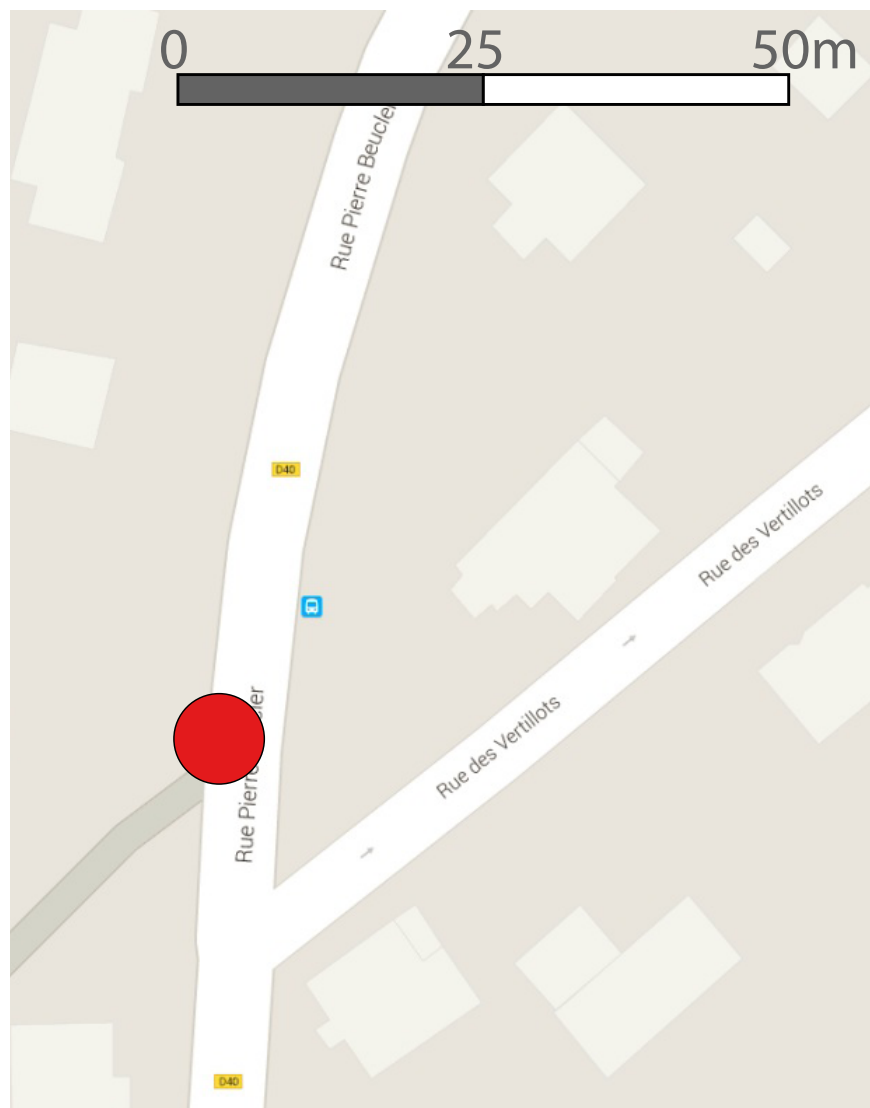
SDA'aP 2017 - Fiches des points d'arrêt en ITA

ROUTE DE BADEVEL RETOUR

Lignes concernées : 26, 37 et 93

EPCI : CCST

Commune : Beaucourt



Description des mesures de substitution associées

Il s'agit d'utiliser le service TPMR Optymo existant, pour un coût de 18 € la course pour l'AOT. Cette offre de transport permet des déplacements d'adresse à adresse sur l'ensemble du département.

Critère(s) du décret n°2014-1323 concerné(s) : Pourquoi ça aurait du être un point d'arrêt prioritaire et pourquoi il est en ITA

Le point d'arrêt « Route de Badevel Retour » aurait été un point d'arrêt prioritaire car deux lignes de transport public le desservent (la U et l'OAD S).

Il est en ITA car l'emprise au sol est trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale d'1,50m prévue pour le retournement de la personne en fauteuil roulant sur le point d'arrêt, une fois la rampe déployée. Aucun déplacement de l'arrêt le long de la rue Jean Moulin n'est possible et le coût de mise en accessibilité est disproportionné par rapport à la fréquentation de l'arrêt (~ 2 montées/jour).

Les dimensions techniques du point d'arrêt montre l'absence de l'espace nécessaire pour une zone de retournement et pour le passage d'1,40 m devant ou derrière l'arrêt.

De plus la chaussée est trop étroite pour permettre la mise en place d'un quai avancé.

Largeur du trottoir : 152 cm

Largeur du trottoir entre le poteau et la chaussée : 130 cm

Largeur de la chaussée : 678 cm