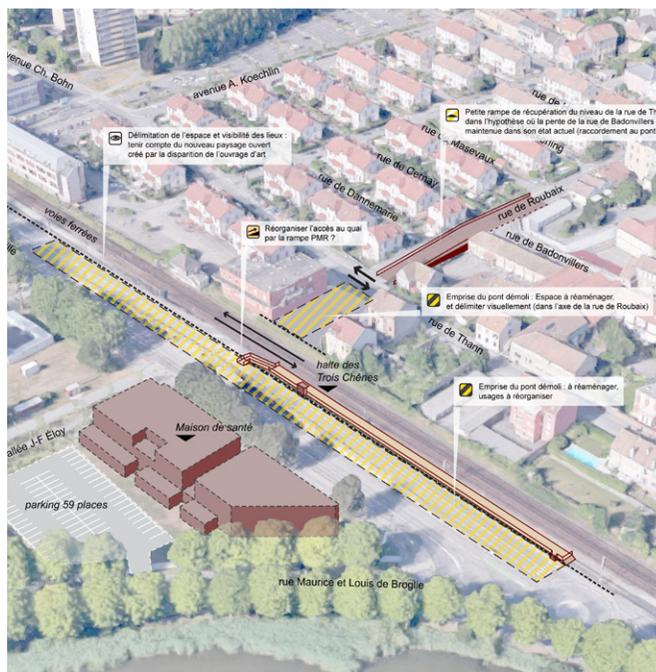
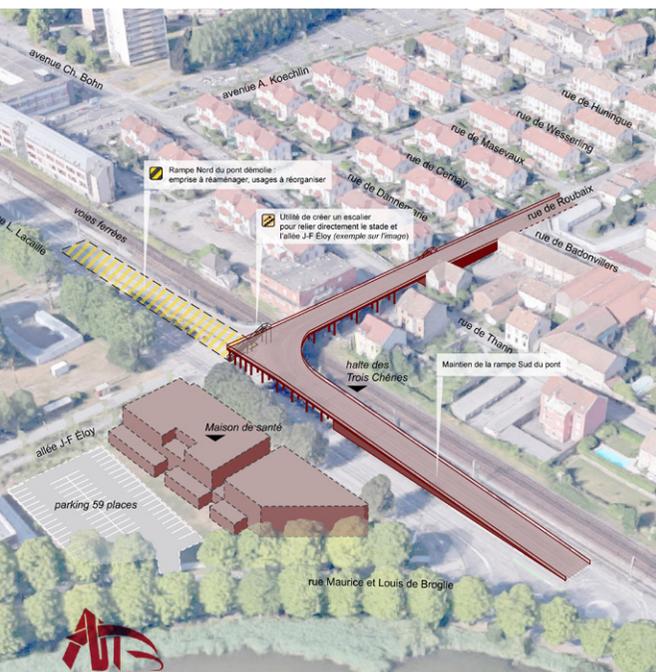
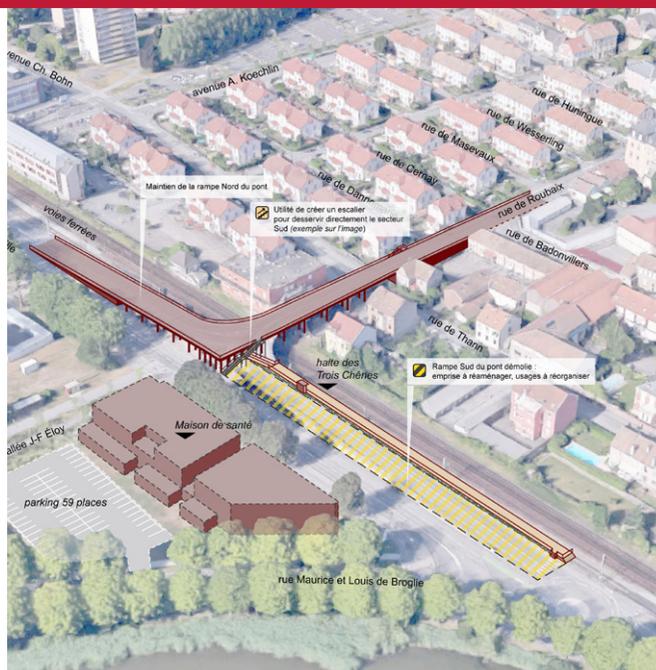


Le pont de Roubaix à Belfort

Hypothèses d'évolution de l'ouvrage et de ses abords

Illustration issue de l'étude urbaine
AUTB | Ville de Belfort - 11/2019



Construit au début des années 1930, le pont de Roubaix franchit les voies ferrées pour relier le faubourg résidentiel au secteur historique des usines belfortaines, aujourd'hui parc d'activités Techn'Hom.

En dépit de campagnes de réparations régulières, sa structure en béton armé présente des signes de détérioration appelant une réhabilitation en profondeur.

Avant de réviser sa stratégie d'entretien de l'ouvrage et/ou de programmer de lourds travaux, la Ville de Belfort a sollicité l'AUTB pour une étude urbaine. Suite à un état des lieux du rôle et du fonctionnement de l'ouvrage dans le quartier, celle-ci explore plusieurs possibilités d'intervention : rénovation du pont existant, transformation par déconstruction partielle, démolition complète avec ou sans reconstruction d'un ouvrage de franchissement.

Des vues en 3D du site viennent en appui des représentations planimétriques habituelles pour synthétiser les enjeux d'aménagement et simuler des options d'intervention sur l'ouvrage et ses abords. Sont notamment soulignées dans l'étude les conséquences des différentes hypothèses en matière de circulation, d'évolution des emprises adjacentes et de paysage urbain.

+ Pour aller plus loin :

Fiche de synthèse de l'étude téléchargeable sur le site de l'AUTB : autb.fr/productions/urbanisme