



Réalisation : ADU, AUDAB, AUSB, AUTB - 2021  
Sources : IGN, INSEE

Confiée par la Région aux agences d'urbanisme de Bourgogne-Franche-Comté, l'étude de la Dorsale Rhin-Rhône s'inscrit dans la continuité des travaux antérieurs sur les bassins de vie, l'armature territoriale et les centralités.

La Dorsale Rhin-Rhône s'identifie à l'échelle transeuropéenne, hors du cadre local, où Rhin et Rhône constituent les grands jalons. Sur la carte de la Région Bourgogne-Franche-Comté, la notion de Dorsale Rhin-Rhône résulte d'un triple constat : un alignement des centralités, un système de liens entre ces centralités et un corridor de grandes infrastructures. La Dorsale est ainsi composée par quatre systèmes urbains (ou « plaques »), qui coexistent dans un cadre économique, culturel et administratif : Nord Franche-Comté, Besançon, Dijon et Sud Bourgogne.

De par son maillage urbain et ses infrastructures de communication, la Dorsale Rhin-Rhône concentre plus de la moitié de la population régionale et près des deux tiers des emplois régionaux. Plus qu'une armature urbaine, ce corridor représente l'axe dynamique régional qui allie populations jeunes et croissance démographique. Cette réalité est identifiée dans le document stratégique de la Région, le SRADDET (Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires).

La Dorsale Rhin-Rhône apparaît plus que jamais comme une colonne vertébrale régionale sur laquelle s'appuyer pour faire face aux mutations socioéconomiques.

**+ Pour aller plus loin :**

L'étude complète de la Dorsale Rhin-Rhône  
[autb.fr/doc/DorsaleRhin-Rhone\\_agencesBFC](http://autb.fr/doc/DorsaleRhin-Rhone_agencesBFC)