

La RD19 dans Grandvillars

Schéma directeur pour la traversée de ville

Visuels issus de l'étude urbaine
Aménagement de l'entrée et de la traversée
de Grandvillars (AUTB - 2023)

Grandvillars s'est historiquement organisée le long de l'ancienne RN19, devenue route départementale. Ce développement linéaire sur près de 2,5 km tend à disperser les activités, commerces et services. Aussi, **l'aménagement de cette traversée revêt une importance particulière dans le cadre du programme de revitalisation Petites Villes de Demain**, dont la commune est lauréate.

L'AUTB a accompagné la collectivité dans sa réflexion sur la requalification de l'entrée de ville et l'organisation de nouveaux projets de part et d'autre de l'axe structurant.

Un état des lieux critique a d'abord été dressé pour appréhender les enjeux fonctionnels et les enjeux d'image portant sur cet espace. **Une fois des hypothèses d'aménagement consolidées, un schéma directeur a été élaboré pour une première séquence longue d'environ 1 km.**

Depuis la zone commerciale et artisanale jusqu'au centre-bourg, en passant par un secteur moins densément bâti regroupant des équipements sportifs, **les abords de la voie adoptent des profils variés. C'est ce qui justifie des nuances dans les ambiances urbaines recherchées au fil de la traversée, comme le montre une série de coupes** (ci-contre). La cohérence d'ensemble est assurée par une largeur de chaussée réduite, l'aménagement continu d'une voie verte, le renforcement de la composante végétale ou encore le renouvellement du mobilier urbain.

+ Pour aller plus loin :

- Le rapport d'étude et sa fiche de synthèse : autb.fr/productions/projet-urbain
- L'album photo « Grandvillars » en ligne : [flickr.com/photos/autb/albums/72177720308475238](https://www.flickr.com/photos/autb/albums/72177720308475238)

