



Photomontage : simulation d'implantation d'abris vélos sécurisés à côté de l'arrêt « Verdots » à Beaucourt



Photomontage : simulation d'implantation d'abris vélos sécurisés à côté de l'arrêt « Morvillars Gare » à Morvillars

Le développement de l'intermodalité fait partie de la politique du SMTC 90 et constitue un enjeu de déploiement sur les secteurs périurbains du département, desservis par les lignes suburbaines Optymo 20 à 26.

L'AUTB répond en partie à ces objectifs de développement de l'intermodalité : autour d'arrêts de bus stratégiques (dans les bourgs-centres, bien fréquentés, à côté d'équipements majeurs, desservis par plusieurs lignes, etc.), une réflexion a été menée pour implanter des box vélos sécurisés.

L'utilisateur Optymo pourrait alors réaliser le trajet domicile - arrêt de bus à vélo, puis emprunter le réseau de transport collectif.

Des photomontages rendent compte d'une possible insertion d'abris vélos sécurisés dans l'espace public ; plusieurs modèles aux capacités différentes sont proposés.

L'étude a été complétée en 2023 par un opus portant sur les itinéraires cyclables existants desservant ces potentiels abris vélos sécurisés.

+ Pour aller plus loin :

- La fiche de synthèse de l'étude : [https://autb.fr/doc/SYNTH\\_2022\\_SMTC%20rabattement.pdf](https://autb.fr/doc/SYNTH_2022_SMTC%20rabattement.pdf)
- L'étude complète : [https://autb.fr/doc/RAP\\_SMTC\\_rabattementvelo\\_2022\\_FINAL.pdf](https://autb.fr/doc/RAP_SMTC_rabattementvelo_2022_FINAL.pdf)