

# Mise au point d'une méthode pour mesurer l'artificialisation

## Recensement à partir d'un carroyage

Programme partenarial, 2017

Partenaire principal / Maître d'ouvrage  
SCoT Pays des Vosges Saônoises

Support / Format  
PDF - 39 pages

Référent / Contact  
Caroline Petit / cpetit@autb.fr  
Boris Loichot / bloichot@autb.fr



## Contexte de l'étude

L'AUTB réalise, pour le SCoT du Pays des Vosges Saônoises, l'évaluation de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers, par artificialisation des sols.

L'absence de données géographiques homogènes sur le territoire et la période réglementaire, justifie l'emploi d'une méthode d'évaluation non automatique, basée sur l'utilisation de photos aériennes. De plus, l'emprise importante du territoire d'étude (1 525 Km<sup>2</sup>) guide l'usage d'un carroyage pour un recensement optimal des informations.

## Consommation d'espaces agricoles (vergers)

☐ zones artificialisées entre 2003 et 2013



## Utilisation d'un carroyage pour la saisie des informations

L'analyse se fait à partir de l'observation de 3 photos aériennes et d'un carroyage pour saisir les données. Ici, le logiciel Geoconcept est préféré pour ses capacités d'affichage multiple.

Un carroyage couvrant tout le territoire est constitué de carreaux de 20 mètres de côté. Cette maille de 400 m<sup>2</sup> est adaptée, puisqu'elle conserve une précision importante à l'échelle du SCoT (territoire de 146 communes).

Les carreaux affectés par un changement d'occupation du sol sont manuellement sélectionnés et codés par des valeurs attributaires : période de changement, occupation du sol initiale, état après artificialisation et type d'artificialisation (intra-urbain ou en extension).

## Avantages de la méthode

Cette méthode, aisément reproductible, limite l'interprétation des opérateurs de saisie, dans la création des zones, pour garantir des résultats comparables. Elle permet également de diminuer le temps de saisie.

Les changements d'occupation du sol, tels que la construction de bâtiments ou d'infrastructures sur des espaces naturels, agricoles ou forestiers, sont ainsi répertoriés et peuvent être analysés grâce à la statistique et la cartographie.

