

Le stationnement public à Belfort

Contribution à l'élaboration des normes dans le cadre du PLU

Programme partenarial, 2015

Partenaire principal

Ville de Belfort

Support / Format

Dossier A4 - 25 pages

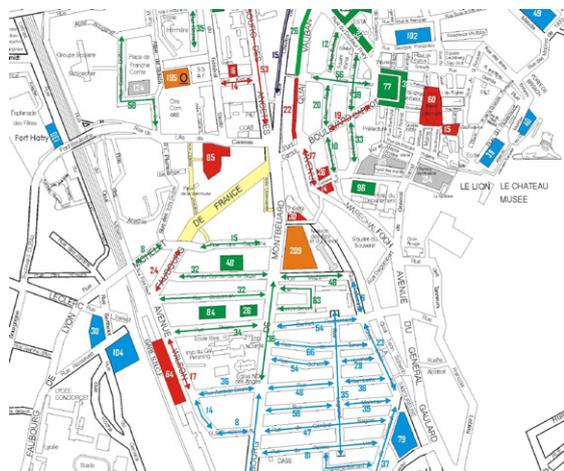
Référent / Contact

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr



Contexte et objectifs de l'étude

Cette note technique s'inscrit dans le cadre du programme partenarial entre l'AUTB et la Ville de Belfort, avec la contribution du service Déplacement de la Ville. Elle a été nécessaire pour apporter des éléments nourrissant la réflexion pour l'élaboration des normes de stationnement du PLU de Belfort. Une bonne connaissance des différentes réalités de la commune permet de mieux comprendre les problématiques du stationnement.



Contenu de l'étude

Plusieurs éléments de contexte permettent de comprendre les observations faites au niveau du stationnement : densité de population, d'emploi, taux de motorisation des ménages, densité du bâti. Toutes ces caractéristiques ont été cartographiées pour discerner les différents quartiers IRIS de Belfort. Un rapide état de l'offre en stationnement actuelle, ainsi qu'une synthèse d'enquêtes terrain, aident à mieux connaître les mouvements sur les principaux parkings centraux. L'objectif est de mettre en exergue les secteurs en tension et ceux apaisés en matière de stationnement.

Principales conclusions

Toutes les données étudiées permettent de distinguer les quartiers belfortains à l'activité humaine la plus importante en matière de logement et d'emploi, et donc de déplacements. Les quartiers les plus 'dynamiques' dans ce domaine sont les quartiers du centre-ville, Jean Jaurès, et la Vieille Ville. L'évolution du bâti a également une influence dans la capacité en stationnement : là où le bâti est ancien et dense, peu de foncier est disponible pour créer des poches de stationnement. Au contraire, dans les années 60, lorsque la voiture individuelle était en plein essor, l'urbanisation des espaces disponibles prenait en compte ce facteur et d'importants espaces étaient réservés au stationnement.

L'ensemble du stationnement à Belfort est varié et les principaux parkings sont situés en cœur de ville. D'après les études Ville et les enquêtes de terrain, certains secteurs sont plus saturés que d'autres en journée ou la nuit. Les enquêtes de terrain relatent notamment le taux d'occupation des parkings à plusieurs heures stratégiques. Elles montrent aussi que le taux d'occupation des parking a augmenté entre 2011 et 2014, mais que le stationnement est jugé facile à Belfort sauf pour certains points noirs dans le quartier IRIS du centre-ville. Ce dernier, avec l'IRIS de la Vieille Ville et l'IRIS Jean Jaurès sont des secteurs en tension car ils concentrent l'ensemble des activités humaines (logements, activités, services). Ce sont des secteurs où l'offre en stationnement est importante mais pas toujours suffisante. Les autres IRIS sont des secteurs apaisés, où l'offre répond à la demande.

