

Saône-Rhin-Rhône, une géographie du transrégional

Il y a maintenant quelques décennies, le corridor Rhin-Rhône était vu comme un maillon faible de l'armature du territoire justifiant un renforcement. Le dossier majeur a été la construction de la LGV Rhin-Rhône avec sa fonction de trait d'union entre le Paris-Lyon-Méditerranée et l'ensemble du quart Nord-Est avec ses connections rhénanes. En accompagnement de cet investissement, les territoires se sont mobilisés pour fédérer leurs capacités métropolitaines, urbaines, industrielles... dans l'objectif de créer une dorsale régionale à la fois liaison entre mer du Nord et Méditerranée et articulation trinationale. Beaucoup a été fait en ce sens.

Les enjeux de cet espace interstitiel entre Strasbourg et Lyon continuent d'évoluer, en partie sous l'effet de la loi NOTRe qui renouvelle la carte et les compétences des régions. L'axe conserve son atout « transitionnel » entre le Grand-Est et la Bourgogne-Franche-Comté.

Les nouvelles configurations régionales conduiront probablement plus tard à pousser plus au Sud vers le sillon du Rhône.

Dans le cadre d'un premier rapprochement en 2010, les agences d'urbanisme de Mulhouse, Belfort, Montbéliard et Besançon, s'étaient organisées en réseau pour travailler sur les enjeux propres à Rhin-Rhône. Désormais le réseau qui inclut l'Agence d'Urbanisme du Sud-Bourgogne, élargit la perspective et retient un intitulé nouveau : Rhin-Rhône devient Saône-Rhin-Rhône.

Des problématiques sur lesquelles les Agences d'Urbanisme sont prêtes à coopérer

Tout le monde a conscience que la période que nous vivons est décisive pour régénérer un modèle économique et social hérité de l'après-guerre. L'aménagement de l'espace est fondamentalement au centre de cette transformation. Nous sommes impliqués dans ce renouvellement qui doit être ouvert et généreux, et ne surtout pas rester sur des orientations superficielles au fonctionnement vertical. Il doit être d'abord local, concret, à hauteur d'homme, praticable, solide dans le temps.

- La dorsale Saône-Rhin-Rhône est reconnue par les SRADDET de Bourgogne Franche-Comté et du Grand Est. Les relations de ville à ville font un système de liens économiques et de fonctions supérieures. Qui plus est, les villes du réseau étayent en profondeur leurs pays et arrière-pays : il s'agit de véritables territoires articulés et non pas seulement d'un couloir de transit.
- L'espace économique de Saône-Rhin-Rhône est déterminant tant à travers ses potentiels industriels et technologiques que vis-à-vis des mutations auxquelles il fait face. Le territoire doit toujours avoir un temps d'avance pour être prêt à rebondir.
- Les fonctions supérieures structurantes en termes de culture, d'enseignement supérieur, de santé ou autres, dans un espace qui n'est pas marqué par l'existence d'une grande métropole, doivent former un système fort et lisible.
- Le cadre de vie général que les populations attendent interpelle sans cesse l'organisation des services et des politiques de l'habitat. Tous sont dans une phase de transformation pour intégrer les réalités du vieillissement démographique, des changements sociaux, du besoin de proximité et de citoyenneté, ou encore du numérique.

- Des enjeux environnementaux particuliers aux massifs du Jura, aux Vosges et aux vallées de la Saône sont aussi une richesse et un potentiel.
- Tous les patrimoines urbains et locaux peuvent être regardés comme des richesses issues du passé et comme des repères d'une certaine sagesse dans l'art d'aménager pour le long terme que l'on a parfois oubliée.
- Les flux et les échanges au sein de Saône-Rhin-Rhône interrogent les questions de mobilité, là où l'innovation technologique va de pair avec l'évolution rapide de la demande des usagers.

Dans tous ces domaines, les Agences d'urbanisme sont en mesure d'apporter leur expertise avec une capacité de coopération fondée par le réseau de la FNAU et par une pratique du travail en commun avérée.

Les Agences d'urbanisme peuvent mettre en avant leurs analyses des évolutions sociales, économiques, urbaines, environnementales, leurs travaux sur les structures territoriales et sur divers champs comme la planification, les mobilités, l'habitat, les services, les transports...

Un potentiel partenarial non formaté

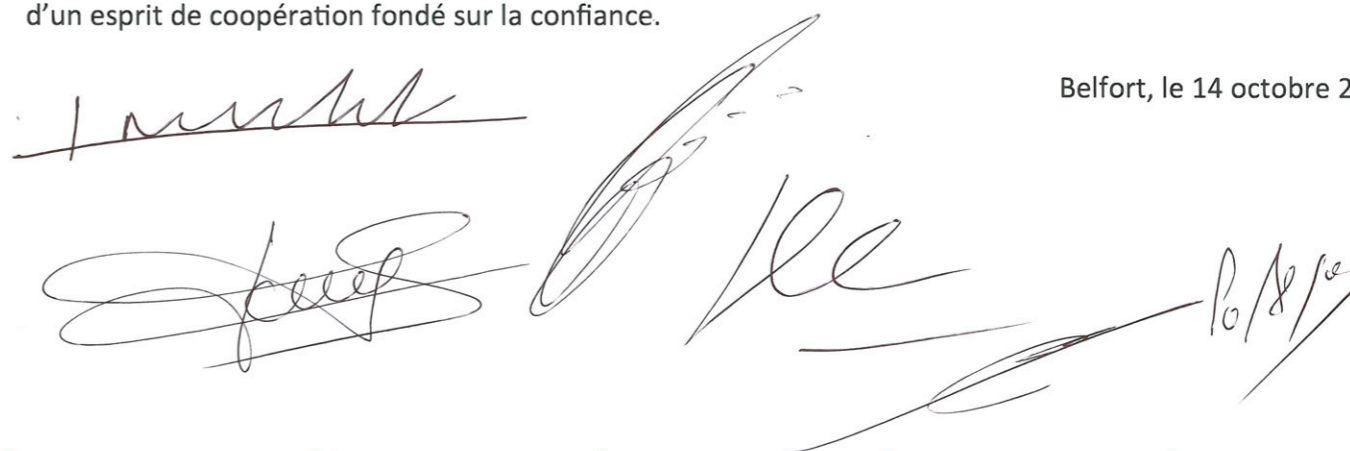
Les Agences en réseau ont le potentiel de connecter leurs partenaires locaux : villes, intercommunalités, collectivités territoriales, autres acteurs de l'aménagement. Nombre d'entre eux sont susceptibles de travailler ensemble pour faire progresser des intérêts partagés. Les Agences d'urbanisme parce qu'elles ne sont pas des autorités territoriales, donnent un cadre informel de passerelle entre collectivités.

Au sein de la FNAU, un réseau souple et sans formalisme

Le réseau des Agences s'appuie sur la capacité des équipes à coopérer pour répondre à des attentes de partenaires communs, avec toute la flexibilité nécessaire. Si certains programmes pourraient associer les cinq structures, d'autres dessineront en fonction de leur sujet, les équipes de travail.

Le réseau des Agences ne prendra pas de forme juridique. Il fonctionnera par libre adhésion, sur la base d'un esprit de coopération fondé sur la confiance.

Belfort, le 14 octobre 2019



AUSB
agence d'urbanisme sud-Bourgogne
Rue Evariste Galois
71210 Torcy
03 85 73 09 50
ausb@ausb.org
www.ausb.org

AUDAB
agence d'urbanisme Besançon
centre franche-comté
1, rue du Grand Charmont
25000 Besançon
03 81 21 33 00
contact@audab.org
www.audab.org

ADU
agence de développement
et d'urbanisme du Pays de
Montbéliard
8 Avenue des Alliés
25200 Montbéliard
03 81 31 86 00
contact@adu-montbeliard.fr
www.adu-montbeliard.fr

AUTB
agence d'urbanisme du Territoire
de Belfort
10 Rue Aristide Briand
90000 Belfort
03 84 46 51 51
contact@autb.fr
www.autb.fr

AURM
agence d'urbanisme de la région
mulhousienne
33 avenue de Colmar
68200 Mulhouse
03 69 77 60 70
aurm@aurm.org
www.aurm.org