

# Le secteur du pont de Roubaix à Belfort

## Enjeux urbains et hypothèses d'évolution de l'ouvrage et de ses abords

Programme partenarial 2019

Partenaire principal / Maître d'ouvrage

Ville de Belfort

Partenaires

Services techniques de la Ville

Référent / Contact

Julien Journeault / jjourneault@autb.fr



### 1/ La situation

Localisé à mi-hauteur dans le plan de la ville, le pont de Roubaix est un ouvrage d'art ancien, datant de 1931. Il relie le quartier du faubourg des Vosges au parc d'activités Techn'Hom vers le stade des Trois Chênes, en franchissant la rue de Thann et les voies ferrées.

Le pont est vieillissant, et de nombreuses inspections techniques et réparations consécutives sont organisées annuellement. Malgré cela, le pont ne cesse de présenter des signes de détériorations continues qui suggèrent une réhabilitation en profondeur de l'ouvrage.

Avant de changer de stratégie d'entretien du pont et de s'engager dans de lourds travaux à programmer, la Ville a confié à l'AUTB une étude urbaine pour faire le point sur le rôle et le fonctionnement de l'ouvrage dans le quartier afin de mieux cerner les conséquences éventuelles en cas de modification de la situation actuelle.

### 2/ Un pont singulier

Le pont de Roubaix a la particularité de disposer de trois rampes disposées en équerre : une à l'Est depuis le faubourg des Vosges, dans le prolongement de la rue de Lille, et deux depuis Techn'Hom, parallèles aux voies ferrées dans l'axe de l'avenue des usines. De plus, le pont de Roubaix est reconnaissable par son architecture en béton armé constituée de nombreux poteaux étroits et resserrés et par sa silhouette de 220 m de long visible depuis les Trois Chênes.

### 3/ De multiples usages

Malgré la présence d'un passage sous rail pour piétons et cyclistes situé à proximité, le pont de Roubaix compte de nombreux usagers, tous modes confondus et tous engins à roues ou roulettes possibles, exceptés les poids lourds interdits. Le trafic routier recensé confirme les habitudes de traversée d'un quartier à l'autre. Par ailleurs, une halte ferroviaire TER a été reconstruite contre la rampe sud, du stationnement est organisé sous le pont côté Techn'Hom, et une grande maison médicale en construction face au pont va ouvrir au public courant 2020... soit autant d'usages supplémentaires en rapport à l'ouvrage.

### 4/ Des évolutions présentées pour comparer

Après l'analyse de l'état des lieux, l'étude explore les possibilités d'intervention : conservation et réhabilitation du pont existant, transformation par démolition partielle du pont, démolition complète avec ou sans reconstruction d'un ouvrage de franchissement. Les conséquences en matière de paysage, d'aménagement des abords et de circulation sont notamment soulignées.

