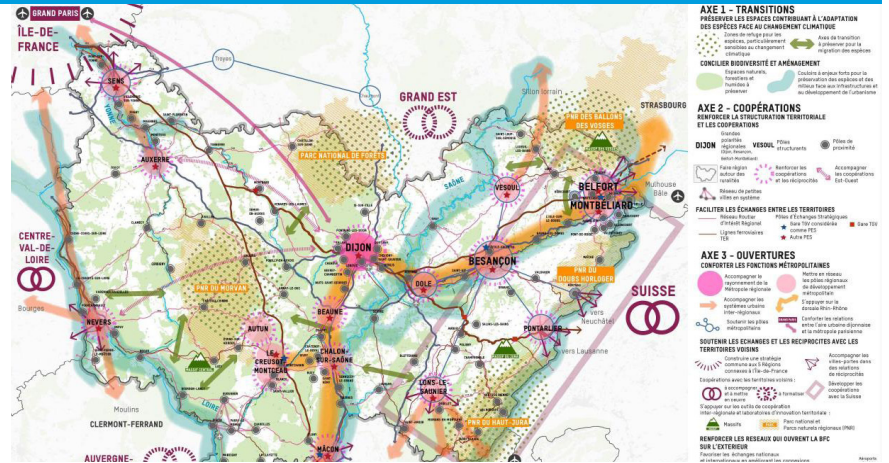


Dorsale Rhin-Rhône 2020 : entrée en matière

Programme partenarial 2020

Maitre d'ouvrage
 Région Bourgogne-Franche-Comté
 Autres partenaires
 Agences d'urbanisme de BFC
 Référent / Contact
 Bruno Vidalie / bvidalie@autb.fr
 Pedro Hermenegildo / phermenegildo@autb.fr
 Conditions d'accès
 Publication en 2021

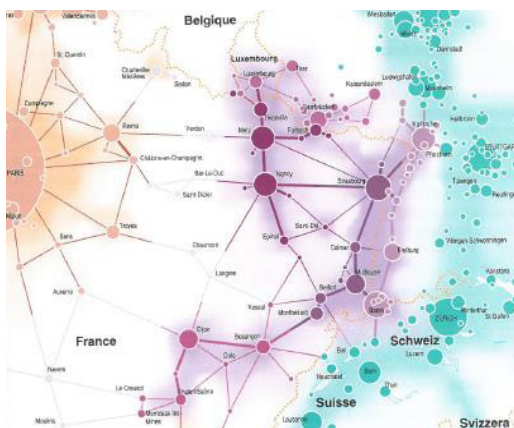


Les hésitations à prendre durablement en compte l'échelle multimodale

Sur la carte de la Région Bourgogne-Franche-Comté, la notion de Dorsale Rhine-Rhône résulte d'un triple constat : un alignement des centralités majeures, un système de liens entre ces centralités, un corridor de trafic armé de puissantes infrastructures. Comme son nom l'indique, car ni le Rhin, ni le Rhône n'arrosent notre région, la dorsale s'identifie hors du cadre local, à l'échelle transeuropéenne. Pourtant, cette indéniable réalité ne bénéficie pas d'une reconnaissance forte. On constatera tout juste que Rhin-Rhône aurait pu, à différentes époques, compter parmi les grands concepts d'aménagements du territoire européen ou français.

De la même manière en Bourgogne-Franche-Comté, l'identité du corridor est encore « en deçà », dans la mesure où les territoires locaux concernés semblent ne pas être vraiment impliqués –sauf dans des moments particuliers– dans un fait qui les domine et dont ils tirent profit.

L'étude revient donc sur ce morceau régional de la Bourgogne-Franche-Comté rattaché à la dorsale et sur l'effet multiplicateur de cet environnement. C'est avec deux perspectives différentes que l'on cherchera à caractériser la dorsale.

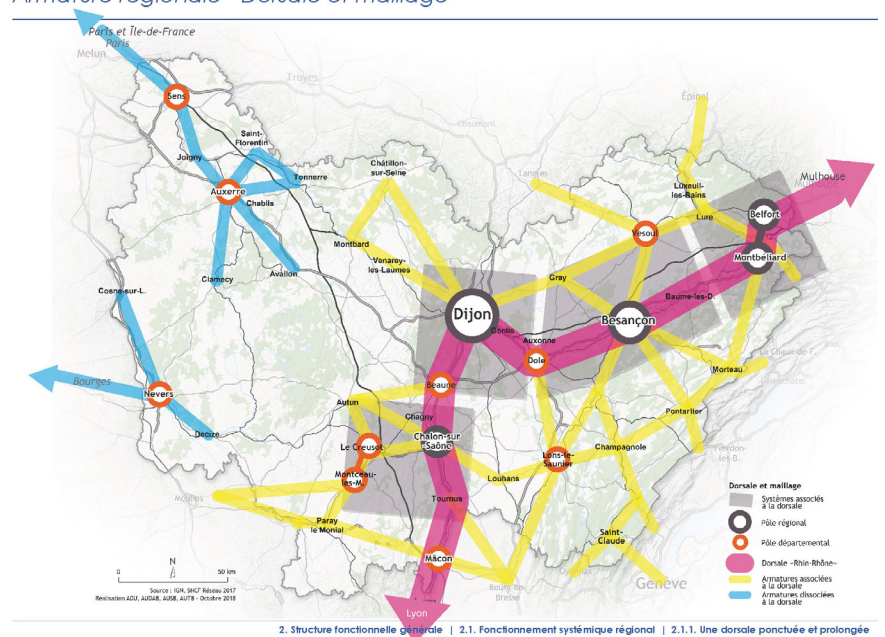


Les systèmes urbains régionaux comme dorsale

Dans le fil de plusieurs travaux déjà conduits, par lesquels plusieurs systèmes urbains (ou « plaques ») sont identifiés comme liés par des interactions, le premier bloc de l'étude se focalise sur l'effet de chaîne, la dorsalité du territoire : les liens et flux de plaque à plaque, leurs différences et complémentarités au niveau régional.

Le Nord Franche-Comté, Besançon, Dijon et le Sud Bourgogne sont des entités qui coexistent dans un cadre économique, culturel et administratif. Elles forment ainsi une composante réellement régionale par ses dimensions et son impact.

Armature régionale - Dorsale et maillage



Quelles sont les retombées de l'effet dorsale ?

Dans un second temps, il sera question de décrire l'effet du grand flux traversant sur le territoire traversé, car la dorsale ajoute au système des plaques et à leurs échanges de proximité, l'apport d'une grande route avec tous les échanges qu'elle occasionne ou permet... ce que l'on appellera la dorsalité dans les territoires.