

# 41<sup>ème</sup> Rencontre des agences d'urbanisme

## Participation à l'atelier

### Nos vies (im)mobiles

En distanciel, juillet - décembre 2020

Organisation

FNAU / ADEUPa

Autres partenaires

Agences de Tours, Marseille, Paris, Montbéliard

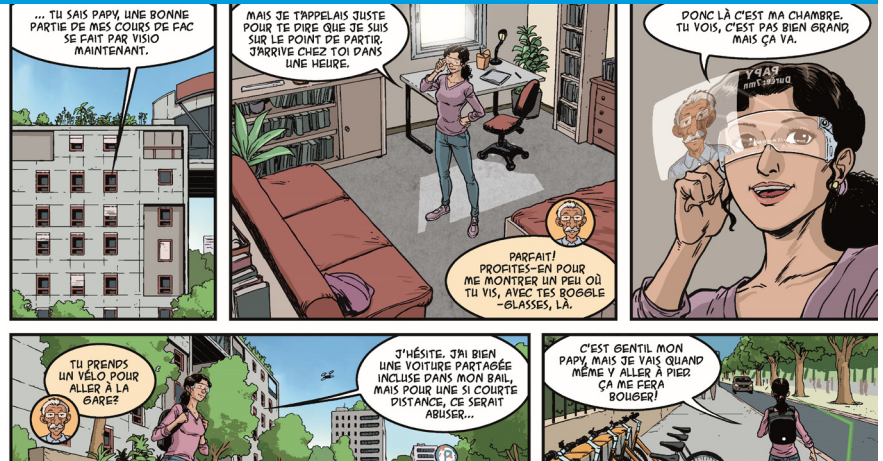
Référent / Contact

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

Accès

<https://www.fnau41.fr/>

<https://www.flickr.com/photos/autb/albums/72157717717450411>



## Un travail de prospective dans un contexte de crise sanitaire

En 2020, la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme et l'agence d'urbanisme de Brest-Bretagne a organisé la 41<sup>ème</sup> rencontre nationale entièrement à distance sous le thème « Explorons nos futurs (heureux) ». 12 ateliers de prospective ont été créés et organisés à distance par différents pilotes des agences d'urbanisme, entre juillet et décembre 2020.

Les chargés d'études « Mobilités » des agences de Tours, Marseille, Paris, Montbéliard et Belfort ont ainsi piloté l'atelier intitulé « Nos vies (im)mobiles » qui pose la question de la mobilité heureuse en 2040 et du chemin à parcourir pour l'atteindre.

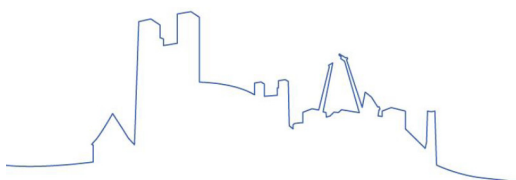
Planifié en 3 séances de travail à distance, les inscrits et les pilotes de l'atelier ont pu réfléchir à ce scénario et se sont concentrés sur quatre thèmes :

- Comment partager l'espace public et transformer l'organisation territoriale ?
- Comment généraliser les véhicules propres et partagés ?
- Comment recentrer les transports en communs sur leur cœur de pertinence ?
- Comment réinventer le pilotage et le financement de la mobilité ?

Ces questionnements définissent finalement la trajectoire possible pour atteindre le scénario d'une mobilité heureuse en 2040.

## ATELIER 4

Nos vies (im)mobiles



## La mobilité heureuse en 2040

Comme l'a montré le déconfinement, la mobilité reste une condition indispensable au fonctionnement de nos sociétés modernes (et futures) ainsi qu'à la réalisation des interactions sociales indispensables à l'équilibre personnel.

Pour autant, 2040 s'inscrit comme une échéance cruciale en matière d'énergie et d'aménagement du territoire. À cette date, comment à la fois relever le pari de la neutralité carbone fixé par la SNBC et assurer d'incompressibles besoins de mobilité, relevant autant de la nécessité que du loisir ? Comment assurer une mobilité heureuse ?

Pour ce faire, la mobilité devra concilier liberté, fiabilité et confort tout en garantissant le respect de l'environnement. Ses conditions de réalisation vont profondément se réorganiser. Elle substituera, par le numérique, des déplacements peu agréables (télétravail, achat en ligne...) par de nouvelles activités (loisir...). La répartition des modes évoluera aussi profondément.

Une bande dessinée (disponible en intégralité sur le site de l'AUTB) illustre la mobilité en 2040 et donne un bel aperçu de ce qui a été imaginé dans cet atelier de prospective.

Suite à la Rencontre virtuelle des 1<sup>er</sup> et 2 décembre 2020, un numéro spécial de la revue Urbanisme est disponible, retraçant les Actes de la Rencontre, ainsi que 12 podcasts résumant les 12 ateliers (<https://podcast.ausha.co/baladessonores/episode-1-i-quelles-formes-prendront-les-villes-en-2040>)

### QUELLE ORGANISATION DES FINANCEMENTS ET QUEL COÛT D'USAGE DES TC POUR UNE MOBILITÉ HEUREUSE ?

L'inter-territorialité comme échelle d'organisation des TC

Entre modernisation de l'offre TC et équipements individuels partageables