

Grandvillars - Aménagement de l'entrée et de la traversée de ville

Étude de schéma directeur

Programme partenarial 2022-2023

Maître d'ouvrage

Ville de Grandvillars

Autres partenaires

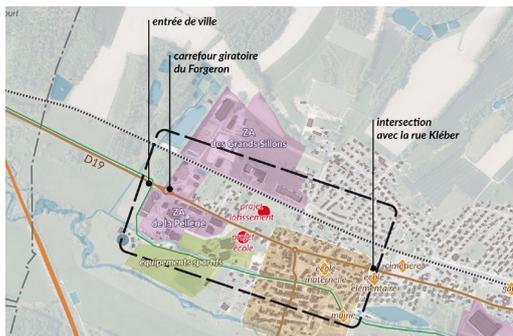
DREAL BFC - DDT 90 - CCST - CD90 - SMTC

Format / support

Rapport d'étude PDF 54 pages

Référent / Contact

Dominique Brigand / dbrigand@autb.fr



Grandvillars, Petite Ville de Demain

Grandvillars s'est développée le long de l'ancienne RN19, devenue route départementale après la création de la RN1019. La traversée de la commune représente au total près de 2,5 km.

Dans le cadre du programme Petites Villes de Demain, dont Grandvillars est lauréate, l'AUTB a été sollicitée pour aider à définir des principes d'aménagement pour une première phase, sur une longueur d'environ 1 km.

Un état des lieux critique a d'abord permis de prendre la mesure du secteur d'étude. Les perspectives d'évolution de cet espace ont ensuite été explorées sous la forme d'un schéma directeur.



Les contours d'une traversée de ville requalifiée et apaisée

Ce schéma directeur intègre les enjeux urbains et de fonctionnement qui découlent de plusieurs projets sur le linéaire concerné, dont la création d'un itinéraire cyclable, la démolition de plusieurs bâtiments très dégradés, le développement d'un nouveau quartier résidentiel et la construction d'un équipement scolaire et périscolaire.

Les échanges réguliers avec la Commune ont permis de consolider des hypothèses d'aménagement visant à structurer et apaiser la traversée de ville, compléter sa vocation et revaloriser son image.

En accord avec le phasage opérationnel pressenti, le linéaire a été décomposé en trois séquences, donnant lieu à des propositions différenciées sans perdre de vue la cohérence d'ensemble. Plans, profils avant/après et références illustrées donnent à voir un projet urbain qui excède le simple réaménagement de voirie.

Encourager les mobilités actives

Par nature, la mobilité est un thème transversal dans l'aménagement du territoire. Au-delà des aménagements urbains nécessaires à l'émergence et au renforcement des mobilités actives, il est utile de les encourager par des actions spécifiques. Des pistes ont été proposées en ce sens, inspirées d'exemples et de bonnes pratiques en France, pour rendre accessibles et désirables les déplacements doux à l'échelle de la commune.

Concertation des usagers, développement d'une interface numérique, animations ponctuelles, incitations financières, font partie des actions possibles, en parallèle de la requalification de la RD19, pour développer à Grandvillars des alternatives effectives à l'automobile sur les courtes distances.

