

Lagrange | Aménagement de la RD12 dans la traversée de la commune

Schéma d'aménagement

Programme partenarial 2024

Partenaire principal

Commune de Lagrange

Autres partenaires

CD90 - Service aux Communes GBCA

Support / Format

Rapport d'étude - PDF 44 pages

Référent / Contact

Julien Journeault / jjourneault@autb.fr

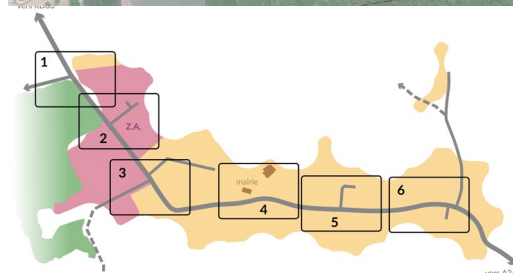
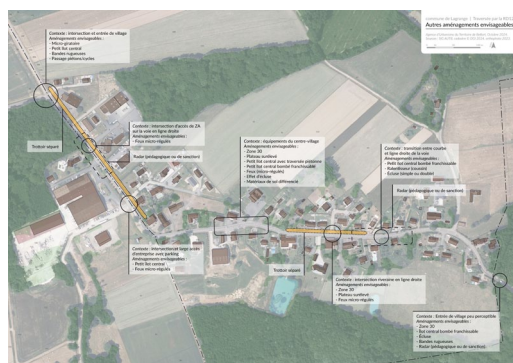


Les besoins exprimés

En périphérie de l'agglomération belfortaine, le village-rue de Lagrange s'étire le long de la route départementale 12.

Suite à l'important développement de l'Aéroparc de Fontaine, il a été constaté une nette augmentation du trafic routier. Les nuisances et les risques qui en découlent (vitesse de circulation élevée, dégradation accélérée de la chaussée et des bordures de trottoir) conduisent les élus à envisager des aménagements de la voie et de ses abords.

C'est pour les accompagner dans leur recherche de solutions que ceux-ci ont sollicité le Département ainsi que le service aux Communes du Grand Belfort et l'AUTB.



Un trafic constaté

L'Agence d'urbanisme s'est rendu sur place pour prendre connaissance de la situation, et entendre les attentes et remarques des élus. Durant la visite du village (en période estivale) pour observer sa structure et dresser un premier état des lieux, la circulation sur la route D12 était peu dense mais régulière et variée, comprenant notamment des véhicules imposants (camping-cars, tracteurs et surtout camions).

Les apports de l'étude urbaine préalable

L'AUTB s'est d'abord intéressée au paysage de la traversée du village (que voit-on de la route ? quels sont les abords ?) pour en comprendre sa lecture (et par conséquent certains comportements d'automobilistes), sa composition, et relever la nature et l'état des aménagements existants.

Après une synthèse diagnostique par séquences, plusieurs types d'aménagement routier sont suggérés en fonction de leur pertinence locale. De nombreuses solutions-types ont été écartées car inadaptées au contexte villageois.

Suite aux échanges avec la municipalité, l'étude présente par la suite six secteurs de la traversée pour lesquels un aménagement ou un nouveau dispositif routier est retenu.

L'étude permet d'avoir une vue d'ensemble de la traversée du village, et donne à la Commune un schéma de référence qui l'aidera lors du phasage des interventions.

