

Bases de données Arrêts de bus

Carroyage et arrêts de bus : pour mieux comprendre les déplacements dans le Territoire de Belfort

Programme partenarial, 2013-2015

Partenaire principal

Syndicat Mixte des Transports en Commun 90 (SMTC)

Support / Format

Bases de données SIG, Access

Référents / Contacts

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

Boris Loichot / bloichot@autb.fr

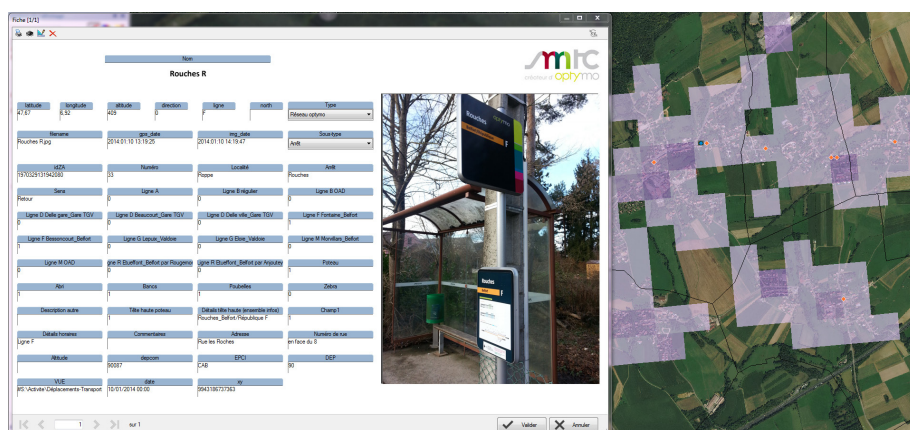


Contexte et objectifs de l'outil

Les deux bases de données ont pour but d'inventorier sous Système d'Informations Géographiques (SIG) tous les arrêts de bus desservis par le SMTC à des fins de gestion des équipements et d'analyse fonctionnelle du service.

La première base édite le carroyage population et emploi, donnant ainsi un aperçu de la densité humaine sur l'ensemble du Département. La seconde base de données renseigne différents indicateurs pour les arrêts de bus du réseau Optymo.

Sur le long terme, ces bases de données permettront d'alimenter les études élaborées par le SMTC et par l'AUTOB. Elles ne sont donc pas des finalités en soi mais des aides pour les futurs travaux ayant pour sujet la mobilité.



L'intervention de l'AUTOB

L'AUTOB a réalisé un appui technique en matière de SIG, d'organisation et de structuration de données, et a fourni les contenus d'information. Choix, valorisation, relations des indicateurs et utilisation des logiciels adéquats ont permis la construction concrète des bases de données « carroyage » (population + emploi) et « arrêts de bus Optymo ». Ces bases ont été alimentées par un important travail de terrain s'appuyant sur les indicateurs validés en début de projet : géolocalisation précise des arrêts, descriptifs qualitatifs, ressources photographiques, etc.

Des premiers résultats en découlent : calcul de la population et de l'emploi dans un périmètre de 300 mètres autour de chaque arrêt.

Il reste à compléter une partie des arrêts de bus du réseau.

