

# Ligne Belfort-Delle

## Perspectives de valorisation de la ligne

Programme partenarial, 2013-2014

Partenaire principal

Conseil Régional de Franche-Comté

Format

Rapport PDF (44 p.), A4 paysage

Référent / Contact

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

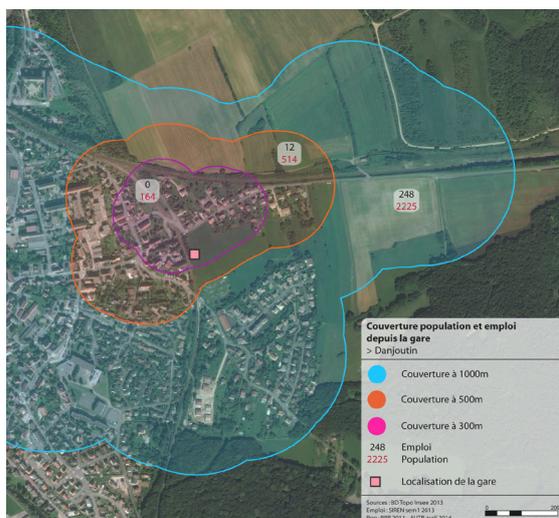
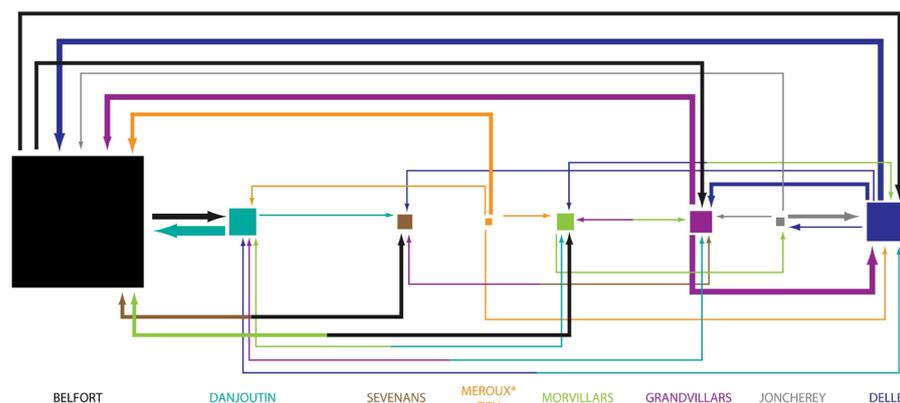
Conditions d'accès

À définir



## Contexte de l'étude

Cette étude s'inscrit dans une politique globale de réflexion autour de la réouverture de la voie ferrée Belfort-Delle, fermée en 1992. L'ensemble des réflexions autour de ce grand projet d'infrastructure est essentiellement mené par la Région Franche-Comté, la SNCF et RFF. La réouverture de la ligne TER Belfort-Delle prend tout son sens depuis la mise en service de la gare TGV Belfort-Montbéliard en décembre 2011.



## L'essentiel

Quel potentiel d'usagers attendu à court et long termes sur la ligne ?

Trois grands potentiels se distinguent :

- 1/ Les lycéens et actifs représentent un volume d'environ 300 000 déplacements locaux annuels ;
- 2/ Les échanges frontaliers : 500 actifs vivent sur l'axe Belfort-Delle (Delle exclu) et se rendent en Suisse quotidiennement. Aussi, entre 50 et 80 suisses/jour prennent le TGV à Meroux ;
- 3/ L'espace médian et son dynamisme en essor représentent le troisième potentiel (gare TGV, JonXion, nouvel hôpital, etc).

En extrapolant les chiffres des déplacements locaux, on peut émettre l'hypothèse que chacun des trois potentiels identifiés représente environ 300 000 déplacements an.

## Objectifs et contenu de l'étude

L'objectif premier est d'appréhender le futur potentiel de la ligne TER Belfort-Delle, afin de déterminer au mieux le nombre de trains et les horaires des dessertes quotidiennes à mettre en œuvre.

Une première partie apporte les éléments de contexte territorial. Elle est suivie par une analyse des déplacements des lycéens, des actifs et des frontaliers. Aussi, un regard est apporté sur les réseaux de transports publics existants - notamment le réseau Optymo.

L'étude se conclut sur les potentiels d'aménagement sur l'ensemble du territoire desservi par la ligne TER Belfort-Delle.

