Analyse du service VLS Optymo

Les Vélos en Libre-Service Optymo fêtent leur premier anniversaire

Programme partenarial, 2014

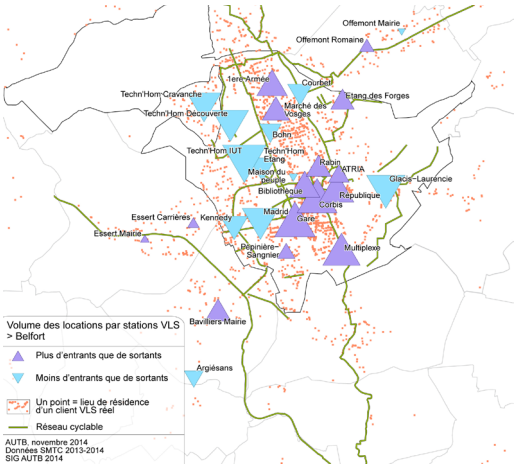
Partenaire principal
SMTC 90

Support / Format
Fascicule, A4, 19 pages

Référent / Contact
Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

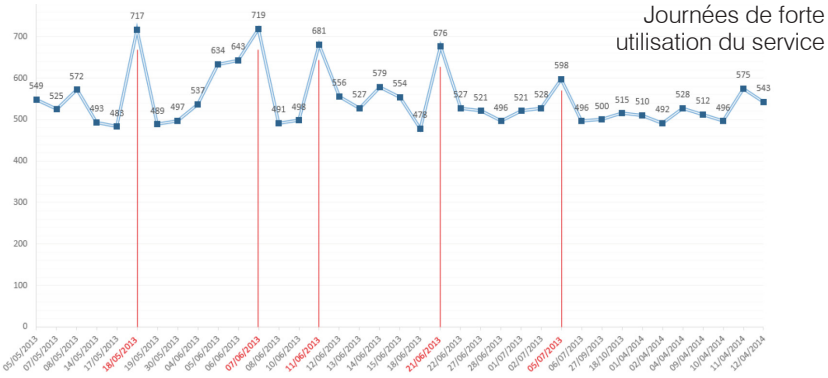
Contexte et objectifs de l'étude

Cette étude apporte des regards sur l'usage du vélo depuis le lancement du VLS (vélos en libre-service), géré par le SMTC 90 et proposé principalement sur Belfort. L'étude se concentre sur la première année de fonctionnement (22 avril 2013 - 22 avril 2014). Elle permet de mesurer la performance du service, de comprendre comment les usagers l'utilisent, de déceler les faiblesses et d'organiser son développement (plus de stations, plus de communes).



Contenu de l'étude

L'étude s'organise autour de deux grandes parties. La première s'interroge sur les dynamiques des stations : lesquelles sont les plus utilisées ? Réparties en «famille» (schéma ci-contre), on distingue les stations de loisirs, mixtes et les stations du pôle Techn'Hom. Un zoom sur la corrélation entre les événements culturels du département et l'utilisation du service est également effectué. La deuxième partie s'articule autour des usagers du VLS : leur profil, comment ils utilisent le service, etc. Une comparaison avec d'autres services VLS français ainsi qu'une synthèse avec les principaux chiffres à retenir concluent l'étude.



Les principaux résultats

Les stations du centre-ville sont les plus utilisées, tant au départ qu'à l'arrivée. On observe une activité accrue du service pendant les heures de pointes : 7h-10h ; 12h-14h ; 16h-18h mais aussi en soirée quand les bus ne circulent plus (et ce, jusqu'à minuit). 18% des clients réguliers ont déjà utilisé le VLS. Ce sont principalement des hommes, et la moyenne d'âge s'élève à 24 ans : le service VLS est attractif.

- 118 996 locations en un an dont 97% par des clients réguliers.
- Distance moyenne parcourue pendant une location : 1,5 km
- Durée moyenne d'une location : 8 minutes
- Nombre de locations/vélo/jour : 2

Les événements marquants influent sur le nombre de locations VLS et plus la météo est clémente, plus le service est utilisé.

Stations de loisirs

x 8

Pépinières Sangnier
Bavilliers Mairie
Offemont Mairie
Essert Mairie
Essert Carrières
Glacis Laurencie
Etang des Forges
Offemont Romaine

NB : 5 d'entre elles (Bavilliers Mairie, les deux d'Offemont et les deux d'Essert) n'ont pas été mises en place en avril 2013 : période de récolte des données plus courte.

Il s'agit essentiellement de stations périphériques (les distances parcourues pendant le temps de location sont supérieures à 2km), utilisées le WE, et notamment l'après-midi. On observe de fortes locations le dimanche, et il s'agit essentiellement de vélos empruntés et reposés sur la même station.
Ces stations sont donc majoritairement utilisées pour une fonction de loisirs, de promenades à vélos.

Stations mixtes

x 12

1ère Armée
Kennedy
ATRIA
Marché des Vosges
Rabin
Maison du peuple
Bibliothèque
République
Gare
Multiplexe
Corbis
Madrid

Il s'agit de la plupart des stations VLS situées dans les quartiers centraux de Belfort. Une importante quantité de vélos y sont loués et déposés, que ce soit pendant la semaine lors des heures de pointes mais aussi durant le WE et en soirée/nuit (lorsque les bus ne circulent plus).

Elles sont donc exploitées pour différents usages : trajets pour se rendre au travail, à un équipement public, et pour le loisir.

Stations à proximité du pôle Techn'Hom

x 7

Argiésans
Courbet
Techn'Hom Cravanche
Techn'Hom Découverte
Bohn
Techn'Hom Etang
Techn'Hom IUT

La majorité de ces stations sont situées à proximité du pôle Techn'Hom, principale zone d'emplois de Belfort (plateforme technologique et universitaire).

Ces stations sont essentiellement utilisées en semaine, notamment pendant les heures de pointes (matin, midi, fin d'après-midi) par les actifs et les étudiants/enseignants.

Nombre de station par famille