

Commune de Valdoie  
*Élaboration du Plan Local d'Urbanisme*

## Transports et mobilité

Présentation du diagnostic – 7 juillet 2016



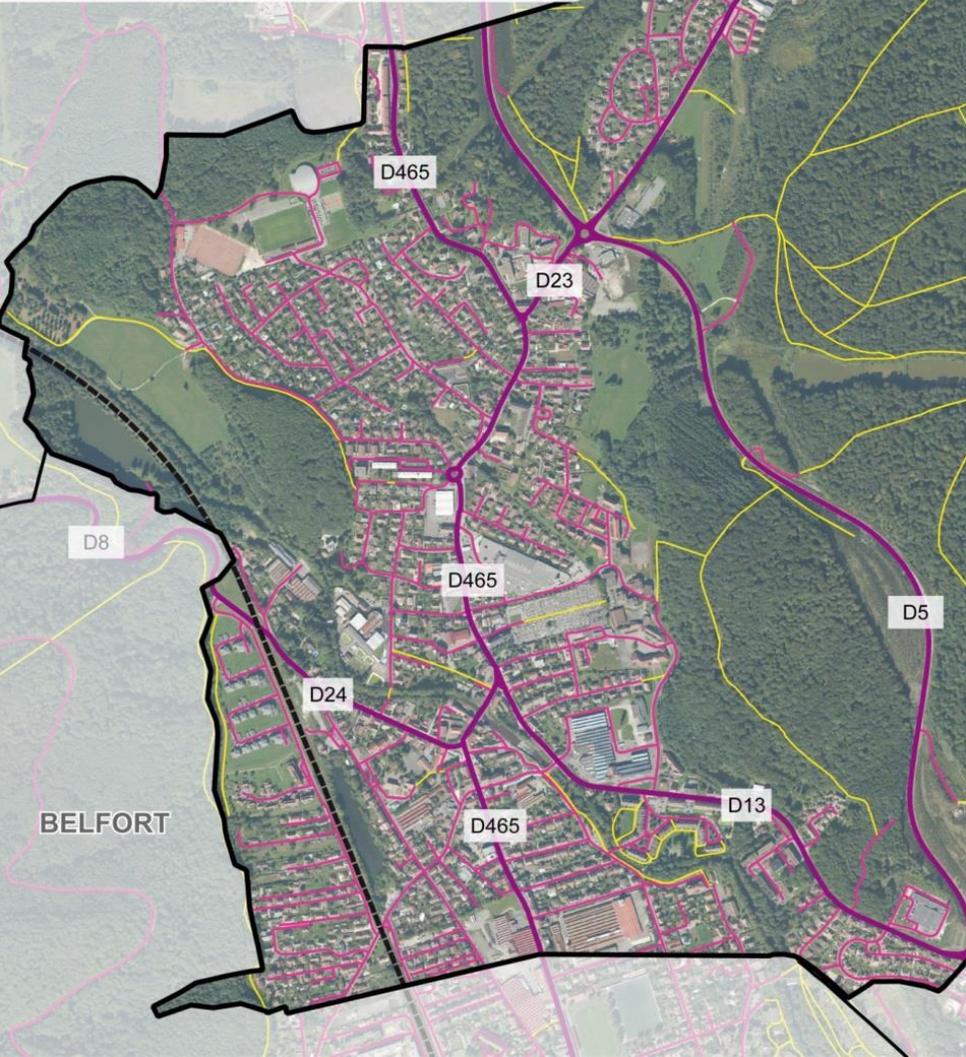
# Le réseau viaire

Valdoie

> Structure du réseau viarie

- Routes départementales
- Réseau communal
- Chemins et sentiers
- - - - Voie ferrée

Agence d'Urbanisme du Territoire de Belfort, Juillet 2016  
Sources : SIG AUTB 2016  
Fond : Orthophotographie CAB 2013, cadastre DGI 2015



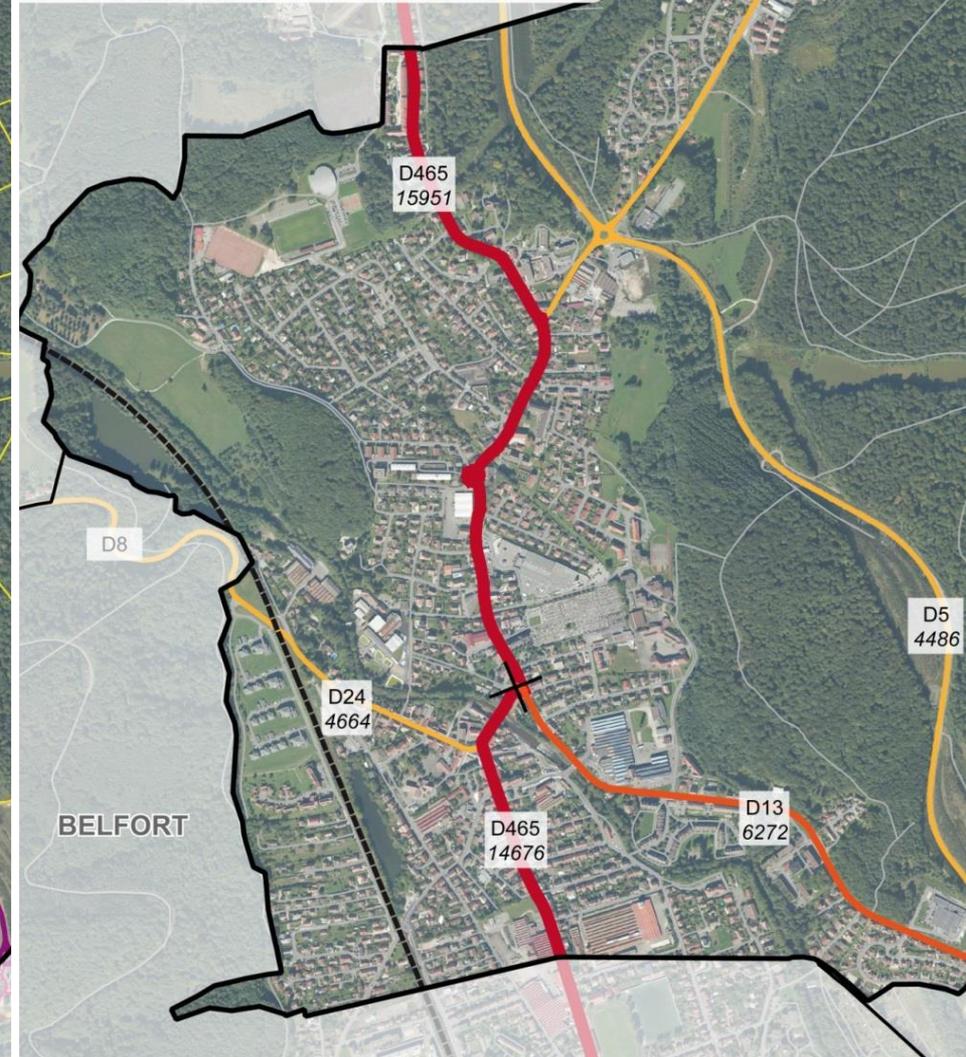
Valdoie

> Etat du trafic routier - équivalence 2016

- < 5000 véhicules/jour
- 5000-10 000 véhicules/jour
- > 10 000 véhicules/jour

> Points de comptage

Agence d'Urbanisme du Territoire de Belfort, Juillet 2016  
Sources : SIG AUTB 2016, CD 90 2009  
Fond : Orthophotographie CAB 2013, cadastre DGI 2015



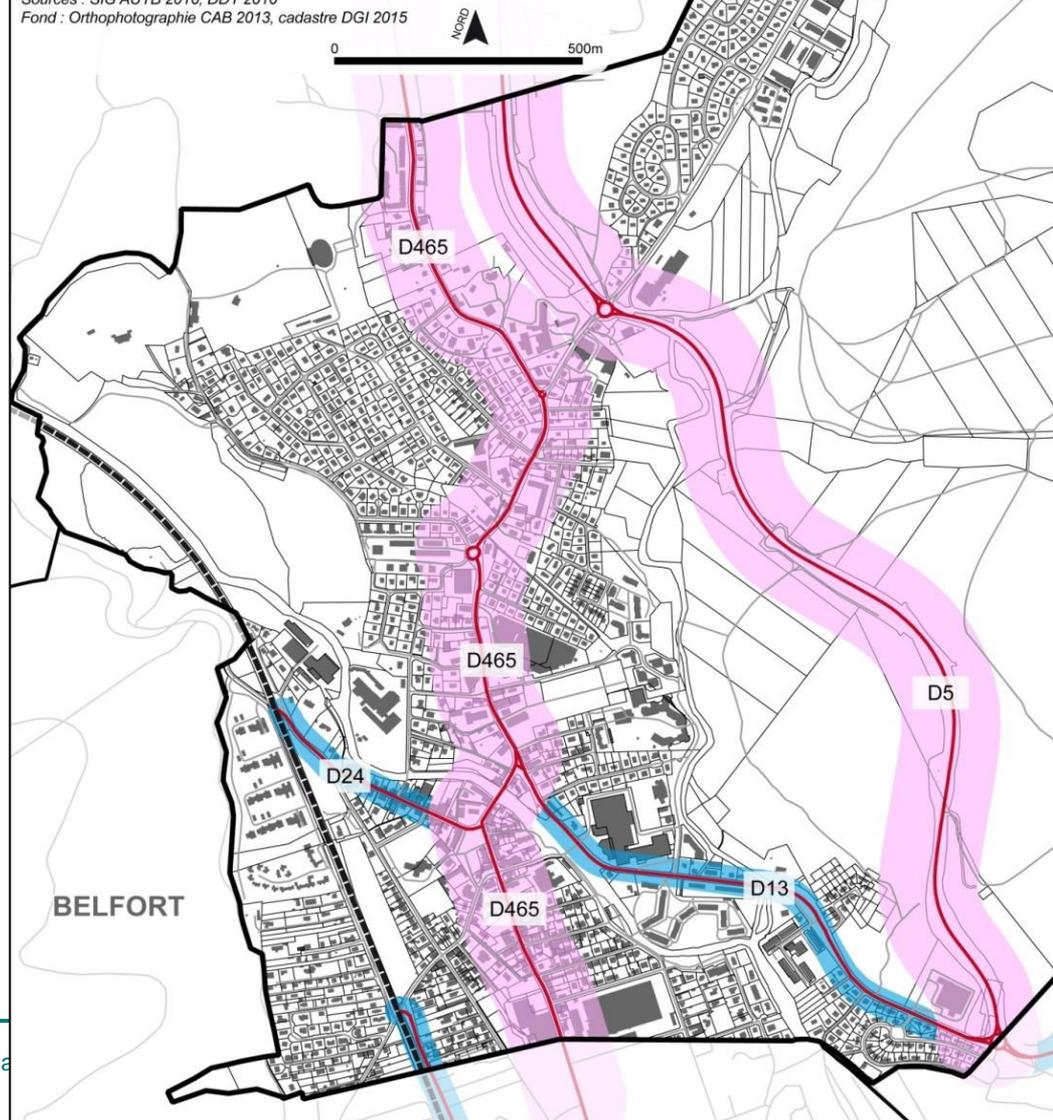
## Un impact sur les nuisances sonores

- D'importantes restrictions au centre, le long de la RD465
- Des voies communales également concernées : la rue du Vieil Armand au Sud, la rue de la gare (=D24)
- Un classement départemental en cours de révision

### > Classement des infrastructures bruyantes

- Zone de 100m de part et d'autre impactée par le bruit
- Zone de 30m de part et d'autre impactée par le bruit
- Réseau non concerné
- Voie ferrée

Agence d'Urbanisme du Territoire de Belfort, Juillet 2016  
Sources : SIG AUTB 2016, DDT 2010  
Fond : Orthophotographie CAB 2013, cadastre DGI 2015



## L'inventaire du stationnement public

- Respect de la loi ALUR
- Une douzaine de parkings publics localisée sur l'ensemble de la commune
- Environ **400** places au total
- Les ménages semblent avoir suffisamment de stationnement privé d'après l'INSEE

Parkings publics	Capacité et rapide description	Taux d'occupation
P. rue Emile Zola	Aucun marquage/ Vingtaine de places	40%
P. Espace J. Moulin et place A. Larger	Matérialisé + zone bleue 59 places	70% dont 37% en zone bleue
P. devant l'Auberge du Rail	Matérialisé 8 places	25%
P. entre la rue Carnot et la rue de Turenne	Matérialisé 19 places	58%
P. rue de Blumberg	Moitié-moitié marquage/sans 29 places	100%
P. fin rue Guldemann	Matérialisé 17 places	47%
P. rue Paul Hueber	Moitié-moitié marquage/sans Trentaine de places	43%
Parking cimetière	Moitié-moitié marquage/sans Trentaine de places	17%
P. rue Marie Thérèse	Aucun marquage mais stationnement/rue Dizaine de places + 16 stationnements/rue	30%impasse 68% stat/rue
P. rue Marietta	Aucun marquage 5 places	60%
Parking gymnase	Matérialisé 174 places	2%
<b>Public ? Rue Leclerc</b>	<b>Matérialisé 11 places</b>	<b>82%</b>

# Les transports alternatifs

## L'offre Optymo à Valdoie

Lignes Optymo	Fréquence	Arrêts à Valdoie
Ligne 1 Valdoie ↔ Belfort Résidences	7 minutes	Mairie – Blumberg - Rubans
Ligne 3 Valdoie ↔ Gare TGV ou Châtenois	10 minutes	Mairie – Blumberg
Ligne 5 Eloie ↔ Essert	20 minutes	Près d'Aumont – Beurrerie – Nallet – Turenne – Savoureuse – Pâquis – Pont Blanc – Marchegay
Ligne 20 Valdoie ↔ Giromagny (anciennement ligne G)	30 minutes	Lycée Quelet – Nallet – Turenne – Mairie - Blumberg
Ligne 30 Auxelles-Haut ↔ Valdoie (remplace le transport à la demande)	5 aller/retour par jour	Mairie
Ligne 31 Giromagny ↔ Valdoie via Petitmagny	5 aller/retour par jour	Près d'Aumont – Beurrerie – Nallet – Turenne – Blumberg

- Transports scolaires et transports des PMR
- Deux stations VLS pour un total de 24 vélos
- Deux voitures en autopartage, également gérées par le SMTC

## Les modes doux : pratique du vélo et de la marche

- Réseau cyclable géré par la CAB, structuré depuis Belfort
- Vision de la CAB : encourager la pratique du vélo en tant que loisir et en tant que mode de transport alternatif à la voiture
- La principale piste cyclable longe la Savoureuse et rejoint le site du Malsaucy
- Les stations VLS gérées par le SMTC sont situées à proximité immédiate du réseau cyclable
- Des sentiers piétons en zones urbanisées et en zones naturelles



# Carte référençant les alternatives à la voiture individuelle

Valdoie

> Les alternatives à la voiture individuelle

- Ligne 1 Optymo Valdoie <> Belfort Résidences
- Ligne 3 Optymo Valdoie <> Gare TGV ou Châtenois
- Ligne 5 Optymo Eloie <> Essert
- Ligne 20 Optymo Valdoie <> Giromagny
- Ligne 30 Optymo Auxelles-Haut <> Valdoie
- Ligne 31 Optymo Giromagny <> Valdoie via Petitmagny
- - - Réseau cyclable
- Stations Optymo Vélo en libre-service VLS
- Stations Optymo Auto en libre-service ALS
- Chemins et sentiers
- - - - Voie ferrée

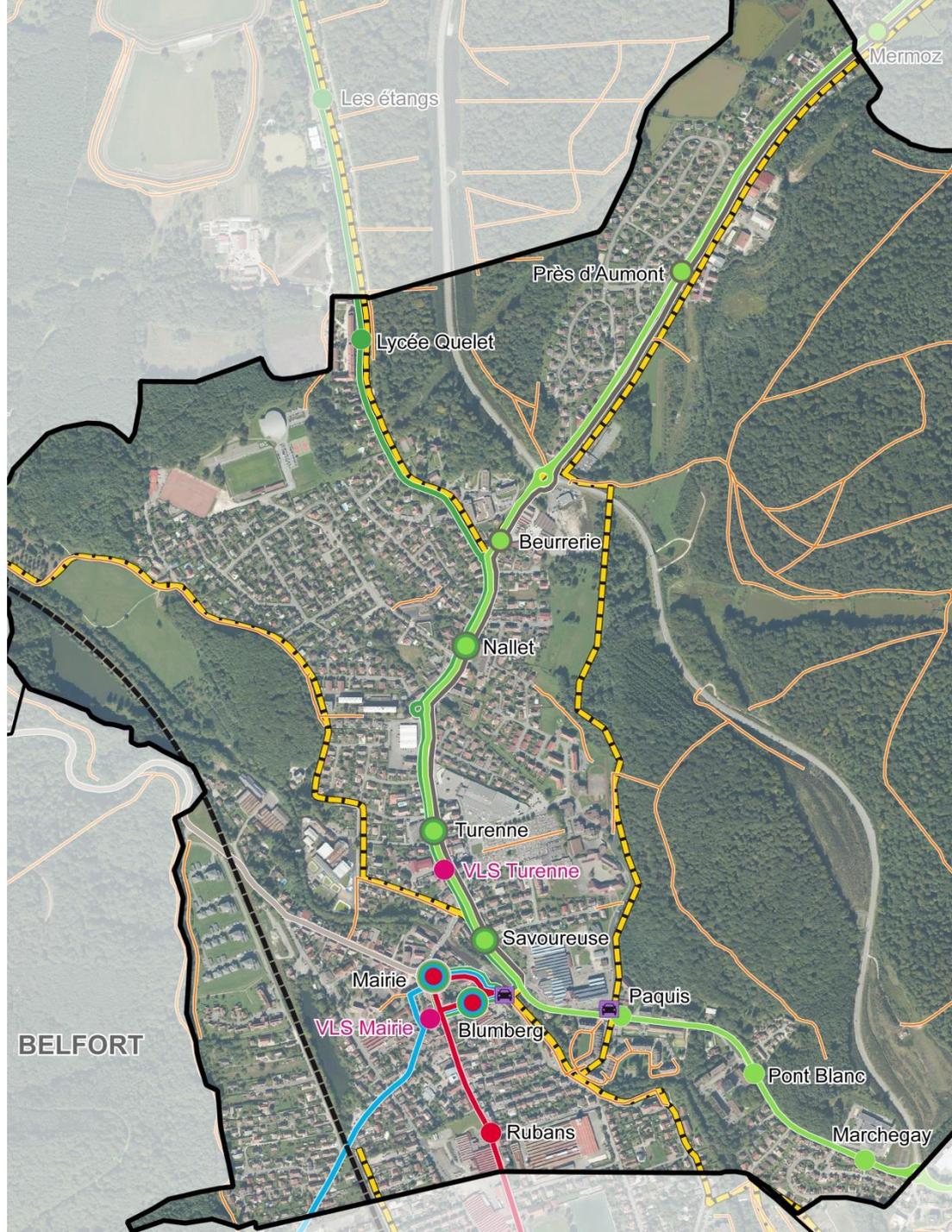
Agence d'Urbanisme du Territoire de Belfort, Juillet 2016

Sources : SIG AUTB 2016

Fond : Orthophotographie CAB 2013, cadastre DGI 2015



0 500m



## À retenir :

- Une zone urbanisée importante, maillée par plusieurs routes départementales dont la RD465, ainsi qu'un maillage communal complet ;
- Un contournement du centre-ville grâce à la RD5 depuis 2007 (Desserte du Pays Sous-Vosgien) ;
- Un trafic routier concentré sur la RD465 et la RD13, axes de transit, avec un taux d'accidents important en 2011 ;
- Ce trafic implique d'importantes nuisances sonores, notamment sur la RD465, la RD5, la RD24 et la RD13 ;
- Une offre de stationnement public plutôt complète avec des poches de stationnements localisées partout dans la ville et un nombre d'environ 400 places ;
- Valdoie bénéficie de son statut de commune de première couronne de la CAB avec une desserte en transport en commun importante ;
- Des modes doux bien présents également : réseau cyclable, VLS, ALS, sentiers

## Enjeux :

- Les aménagements urbains et routiers pour améliorer la sécurité routière, à poursuivre ;
- Le maillage des circulations piétonnes au cœur de la zone urbanisée, à poursuivre
- Le trafic important en cœur urbain
- Le stationnement à proximité des équipements publics et des commerces
- Les normes de stationnement

**Merci de votre attention**